

---

## ACC MoTec Daten

Geschrieben von Flunex - 27.07.2020 06:51

---

Hallo liebe Budenmitglieder,

hänge leider beim Nürburgring mit meinem NSX Evo knapp unter 2 Min. fest. Würde gerne mal MoTec Daten von einem fähigen Fahrer über meine Daten legen, um zu sehen wo ich am meisten Zeit liegen lasse. Wenn jmd. mal Zeit und Lust dazu hat, würde ich mich sehr freuen.

Viele Grüße und gute Zeiten :)

Benny/Flunex

---

## Aw: ACC MoTec Daten

Geschrieben von dude1209 - 27.07.2020 16:24

---

Mit welcher Spritmenge soll denn gefahren werden? Und welche Rahmenbedingungen sollen herrschen (Trackgrip Optimum?, Temperatur).

---

## Aw: ACC MoTec Daten

Geschrieben von Flunex - 27.07.2020 16:50

---

Wetter: klar (27°C), Trackgrip: Optimum.  
Außerdem habe ich Reifen- und Kraftstoffverbrauch, Bremstemperatur und Strafen aktiviert.  
Getriebe ist auf Manuell, Stabilitätskontrolle aus.  
Modus: Training 9:00 Uhr, Sprit nehme ich 7 Liter mit.

Viele Grüße

---

## Aw: ACC MoTec Daten

Geschrieben von dude1209 - 27.07.2020 17:33

---

Also ich probiere es heute Abend mal.  
Wobei der Honda denke ich nicht so der Brüller ist. Aber mal schauen.

---

## Aw: ACC MoTec Daten

Geschrieben von dude1209 - 27.07.2020 23:55

---

So, fertig :lol:

Ist eine 1.54,570 geworden.

HIER sind die Motec Daten und HIER das Setup mit dem ich gefahren bin.

---

## Aw: ACC MoTec Daten

Geschrieben von Powers - 28.07.2020 05:59

---

Hi zusammen,  
hab mir die Daten mal kurz interesse halber angeschaut.

Zu erst die Zeit ist ok.  
Ansonsten:

meiner Meinung nach-die langsamen Rebound sind zu hoch.  
Dämpfer allgemein sind zu schnell.  
Der Wagen ist hinten zu hoch.  
Der Wagen rollt zu stark-Stabi einstellen  
Abs zu viel im Einsatz-hÄher stellen.  
Reifentemp hinten ein Ticken zu hoch.  
FIÄgel hinten zu hoch-aerobalance.  
es scheint das du die ersten 3 GÄnge zu frÄh hochgeschaltet hast.

Ist nur meine Ansicht, kenn Motec noch von Ac1,hab mich da mal eingefuchst.Hoffe erzÄhl kein Mist

Cu

Butz

---

## Aw: ACC MoTec Daten

Geschrieben von Flunex - 28.07.2020 06:48

Hey dude,

vielen Dank fÄr deine MÄhe.  
Werde die Daten Heute Abend analysieren und dein Setup testen. :lol:

GrÄÄe

---

## Aw: ACC MoTec Daten

Geschrieben von Powers - 28.07.2020 08:49

ich glaube Nils Naujoks hat auch ein Video mit dem Nsx

Guter Mann in E-Sports

---

## Aw: ACC MoTec Daten

Geschrieben von dude1209 - 28.07.2020 15:18

Habe das Setup ohne die Hilfe von Motec auf die Schnelle erstellt.

Hab es aber so eingestellt wie es meinem Fahrstil entgegenkommt. Die schnellen Dämpfer habe ich (ausgehend vom aggressiven Setup) kaum angepackt. Der NSX ist natÄrlich auch ein ziemlich agiles Auto und ich musste einiges tun um das Heck in den Griff zu bekommen, daher der hohe Rebound und der weiche Stabi an der HA. Und auch der hohe HeckfÄgel soll dem dienen, gleichzeitig habe ich aber die HÄhe hinten so weit erhÄht das er mir in den mittelschnellen Kurven nicht nur untersteuert. Hier ist auch zu beachten das man die aerodynamische Verteilung sowohl mit der HÄhe als auch mit dem HeckfÄgel regulieren kann, aber (es sind nur Beispielwerte) eine HÄhe 55/70 mit HeckfÄgel 7 ergibt das gleiche Aerodynamische VerÄltnis wie 53/82 mit FIÄgel 15, es fÄhrt sich aber doch sehr unterschiedlich. Kurz der FIÄgel soll das Heck beim Anbremsen stabilisieren, grade beim Anbremsen erzeugt er seine grÄÄte Wirkung da die Front eintaucht und das Heck hochkommt und somit der FIÄgel mehr im Wind steht.

Und die GÄnge immer bis zum optimalen Zeitpunkt auszudrehen ist gerade in den unteren GÄngen schwierig da dann ziemlich schnell der Begrenzer einsetzt, auÄerdem shifte ich gerne short bevor der Wagen ein Power Oversteer bekommt.

Und ja, die Setups von Nils Naujoks kann man auch probieren. Aber sie mÄssen auch zu einem passen, weil gerade

---

diese Aliens kÃ¶nnen es halt. Wobei ich mal ein Setup vom Jaroslav Honzik in seinem Stream fÃ¼r den Aston gesehen habe â€œ und da war mein Setup gar nicht so weit weg, aber den Aston kenne ich ja auch etwas besser :)

=====

## Aw: ACC MoTec Daten

Geschrieben von Powers - 28.07.2020 17:36

---

wie immer gilt, richtig ist was schnell ist.  
Acc ist halt sehr stark simuliert, da fÃ¼hrt man halt normal get real.  
So richtig verstanden hab ich das "Spiel" auch noch nicht.  
Suche immer noch den Knackpunkt.  
Reifen is klar, aber da muss noch was anderes sein.  
Wenn "echte" racer auf zb. nÃ¼rburg ring gp ne 1.56 fahren stimmt was nicht.

=====

## Aw: ACC MoTec Daten

Geschrieben von Powers - 09.08.2020 18:28

---

Hallo Budengemeinde!

Habe mal meine alten Motec worksheets rausgegraben, fÃ¼r AC1.  
Vielleicht kann der ein oder andere was damit anfangen!?  
Viel Spass beim rumprobieren.

Die " Driver General" ist glaube ich von Dirty.

Bei Fragen einfach melden.

LG

Butz

kann den dateiordner nicht einfÃ¼gen??

=====

## Aw: ACC MoTec Daten

Geschrieben von Powers - 09.08.2020 18:32

---

Motec! <http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/files/Workspace.7z>

=====