

---

## ACC MoTec Daten

Posted by Flunex - 2020/07/27 06:51

---

Hallo liebe Budenmitglieder,

hÄnge leider beim NÄ¼rburging mit meinem NSX Evo knapp unter 2 Min. fest. WÄ¼rde gerne mal MoTec Daten von einem fÄhigen Fahrer Ä¼ber meine Daten legen, um zu sehen wo ich am meisten Zeit liegen lasse. Wenn jmd. mal Zeit und Lust dazu hat, wÄ¼rde ich mich sehr freuen.

Viele GrÄ¼Äye und gute Zeiten :)

Benny/Flunex

=====

## Aw: ACC MoTec Daten

Posted by dude1209 - 2020/07/27 16:24

---

Mit welcher Spritmenge soll denn gefahren werden? Und welche Rahmenbedingungen sollen herrschen (Trackgrip Optimum?, Temperatur).

=====

## Aw: ACC MoTec Daten

Posted by Flunex - 2020/07/27 16:50

---

Wetter: klar (27Ä°C), Trackgrip: Optimum.  
AuÄyerdem habe ich Reifen- und Kraftstoffverbrauch, Bremstemperatur und Strafen aktiviert.  
Getriebe ist auf Manuell, StabilitÄtskontrolle aus.  
Modus: Training 9:00 Uhr, Sprit nehme ich 7 Liter mit.

Viele GrÄ¼Äye

=====

## Aw: ACC MoTec Daten

Posted by dude1209 - 2020/07/27 17:33

---

Also ich probiere es heute Abend mal.  
Wobei der Honda denke ich nicht so der BrÄ¼ller ist. Aber mal schauen.

=====

## Aw: ACC MoTec Daten

Posted by dude1209 - 2020/07/27 23:55

---

So, fertig :lol:

Ist eine 1.54,570 geworden.

HIER sind die Motec Daten und HIER das Setup mit dem ich gefahren bin.

=====

## Aw: ACC MoTec Daten

Posted by Powers - 2020/07/28 05:59

---

Hi zusammen,  
hab mir die Daten mal kurz interesse halber angeschaut.

Zu erst die Zeit ist ok.  
Ansonsten:

meiner Meinung nach-die langsamen Rebound sind zu hoch.  
Dämpfer allgemein sind zu schnell.  
Der Wagen ist hinten zu hoch.  
Der Wagen rollt zu stark-Stabi einstellen  
Abs zu viel im Einsatz-hinter stellen.  
Reifentemp hinten ein Ticken zu hoch.  
Flügel hinten zu hoch-aerobalance.  
es scheint das du die ersten 3 Gänge zu früh hochgeschaltet hast.

Ist nur meine Ansicht, kenn Motec noch von Ac1, hab mich da mal eingefuchst. Hoffe erzähl kein Mist

Cu

Butz

=====

## Aw: ACC MoTec Daten

Posted by Flunex - 2020/07/28 06:48

Hey dude,

vielen Dank für deine Mail.  
Werde die Daten Heute Abend analysieren und dein Setup testen. :lol:

Grüße

=====

## Aw: ACC MoTec Daten

Posted by Powers - 2020/07/28 08:49

ich glaube Nils Naujoks hat auch ein Video mit dem Nsx

Guter Mann in E-Sports

=====

## Aw: ACC MoTec Daten

Posted by dude1209 - 2020/07/28 15:18

Habe das Setup ohne die Hilfe von Motec auf die Schnelle erstellt.

Hab es aber so eingestellt wie es meinem Fahrstil entgegenkommt. Die schnellen Dämpfer habe ich (ausgehend vom aggressiven Setup) kaum angepackt. Der NSX ist natürlich auch ein ziemlich agiles Auto und ich musste einiges tun um das Heck in den Griff zu bekommen, daher der hohe Rebound und der weiche Stabi an der HA. Und auch der hohe Heckflügel soll dem dienen, gleichzeitig habe ich aber die Höhe hinten so weit erhöht das er mir in den mittelschnellen Kurven nicht nur untersteuert. Hier ist auch zu beachten das man die aerodynamische Verteilung sowohl mit der Höhe als auch mit dem Heckflügel regulieren kann, aber (es sind nur Beispielwerte) eine Höhe 55/70 mit Heckflügel 7 ergibt das gleiche Aerodynamische Verhältnis wie 53/82 mit Flügel 15, es fühlt sich aber doch sehr unterschiedlich. Kurz der Flügel soll das Heck beim Abbremsen stabilisieren, grade beim Abbremsen erzeugt er seine größte Wirkung da die Front eintaucht und das Heck hochkommt und somit der Flügel mehr im Wind steht.

Und die Gänge immer bis zum optimalen Zeitpunkt auszdrehen ist gerade in den unteren Gängen schwierig da dann ziemlich schnell der Begrenzer einsetzt, außerdem shifte ich gerne short bevor der Wagen ein Power Oversteer bekommt.

Und ja, die Setups von Nils Naujoks kann man auch probieren. Aber sie müssen auch zu einem passen, weil gerade

---

diese Aliens können es halt. Wobei ich mal ein Setup vom Jaroslav Honzik in seinem Stream für den Aston gesehen habe   und da war mein Setup gar nicht so weit weg, aber den Aston kenne ich ja auch etwas besser :)

=====

## Aw: ACC MoTec Daten

Posted by Powers - 2020/07/28 17:36

---

wie immer gilt, richtig ist was schnell ist.  
Acc ist halt sehr stark simuliert, da f hrt man halt normal get real.  
So richtig verstanden hab ich das "Spiel" auch noch nicht.  
Suche immer noch den Knackpunkt.  
Reifen is klar, aber da muss noch was anderes sein.  
Wenn "echte" racer auf zb. n rburg ring gp ne 1.56 fahren stimmt was nicht.

=====

## Aw: ACC MoTec Daten

Posted by Powers - 2020/08/09 18:28

---

Hallo Budengemeinde!

Habe mal meine alten Motec worksheets rausgegraben, für AC1.  
Vielleicht kann der ein oder andere was damit anfangen!?  
Viel Spass beim rumprobieren.

Die " Driver General" ist glaube ich von Dirty.

Bei Fragen einfach melden.

LG

Butz

kann den dateiordner nicht einfügen??

=====

## Aw: ACC MoTec Daten

Posted by Powers - 2020/08/09 18:32

---

Motec! <http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/files/Workspace.7z>

=====