GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 08.08.2020 13:38

---

http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2020/ACC_GT3WT_ACCtEd.png

Fahrzeug / Vehicle: GT3 (all)
Die Serie darf nur mit einem Fahrzeugtyp absolviert werden.
The series may only be completed with one type of vehicle.
Strecke / Track: siehe/see now Kalender 2020/21
Rating: 3 Sterne / SA 50
Training/Practice-Server: Q = 120 / P = 2 / R = 20 min
Event-Server: Samstag/Saturday (in change SBB & RS Server)
20:00 Training / Practice / 30 min +
20:30 Qualifikation / Qualifying / 25 min +
20:55 Pause / 4 min
20:59 Rennen / Race / 60 min
Pit-Window: 35 Minute(s) -> 25 Minute(s)
Pflicht- / Mandatory Pitstop: 1l nachtanken / 1l refueling

Punkte pro Rennen / Points for Race
1.Platz = 50 / 2.Platz = 45 / 3.Platz = 40 / 4.Platz = 35 / 5.Platz = 30 / 6.Platz = 26 / 7.Platz = 22 / 8.Platz = 18 / 9.Platz = 15 / 10.Platz = 12 / 11.Platz = 10 / 12.Platz = 8 / 13.Platz = 6 / 14.Platz = 4 / 15.Platz = 3 / 16.Platz = 2 / 17.Platz = 1
Streichergebnisse: 3
Rennen beendet: 50

An welchen Tagen die Rennen stattfinden und auf welchen Strecken gefahren wird, erfÃ¤hrst du in unserem Kalender 2020/21. Des Weiteren sind dort die Links zu den Einzel- und Gesamt-Auswertungen vorhanden.
You can find out in our Calendar 2020/21 on which days the races take place and on which tracks. Furthermore, there are the links to the individual and overall evaluations available.

Der Server wird fÃ¼r ein Event immer gegen 20 Uhr neugestartet. Um auf diesen Server joinen zu kÃ¶nnen, braucht ihr unser Universal Passwort. Das Passwort findet ihr, wenn ihr eingeloggt seit, wie Ã¼blich auf unserer Homepage. Auf der rechten Seite, Ã¼ber dem Modul fÃ¼r Server 1.
The server is restarted for an event always around 8pm. You need our universal password to join the server. You will find the password if you have logged in as usual on our homepage, right above the module for server 1.

Ihr kÃ¶nnt an einem Event nur teilnehmen, wenn ihr den Server wÃ¤hrend des Trainings, der Qualifikation oder der Pause beitretet.
You can only participate in an event if you join the server during the practice, qualification or break.

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 09.08.2020 11:07

Nachtrag:

Hatte vergessen oben zu erwÃ¤hnen, dass ein Fahrer die ganze Serie Ã¼ber, sich auf ein Fahrzeugtyp festlegen muss.

Dabei zÃ¤hlt das Fahrzeug was man in seinem ersten Rennen gefahren ist.

gruÃŸ
Heiko

PS: bei der ACCt GT4 Serie hat man vor jedem Rennen freie Auswahl

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 05.09.2020 22:21

---

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/SBB/2020/Wochenevents/2020_09_05_Server1.html

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von Ezer - 05.09.2020 22:22

Hallo an alle, und mal wieder danke an alle.
Dieses Mal nicht nur GlÃ¼ckwunsch an die Bude und RS, fÃ¼r ein tolles Event wieder einmal, sondern auch an einige Fahrer direkt. Ich habe zwar einiges an Pace gewonnen seit dem letzten Jahr, aber Ihr genauso. Also dieses Mal auch ein persÃ¶nliches GlÃ¼ckwunsch :)

Ich erinnere mich z.B. an Volly, dem ich vor vielen Jahren in einem GT3-AC-Rennen noch fast die Stirn bieten konnte, aber der gewinnt ja jetzt eh alles :p Und so hat er sich heute halt auch easy zurÃ¼ckgerundet :)

Ansonsten gilt auch das gleiche fÃ¼r die anderen, mit denen ich noch letzte Saison um die PlÃ¤tze gekÃ¤mpft habe. Vor allem Tom und Tho hingen mir zum Schluss am Allerwertesten und waren einen Tuck schneller. Sorry an alle, die ich jetzt namentlich vergessen habe :)

Was ich jedoch nicht verstehe, ist, warum einige eine ganze Stunde aushalten, nur um in der letzten Runde absichtlich andere herauszukicken. Normalerweise kennt man das nur von niedrigen-SA-Servern, die verseucht sind von irgendwelchen Affen, die nur das Leben von anderen zerstÃ¶ren wollen. Was z.B. der K 56 da in der letzten Runde veranstaltet hat, geht auf keine Kuhhaut. So etwas verstehe ich einfach nicht. Diese Leute fahren 1 Stunde lang mit, nur um in der letzten Runde zu sagen "Hey, Dich zerstÃ¶re ich jetzt, weil es mir Spass macht". Habe ich auf der Bude noch nicht erlebt und ist mit Worten eigentich nicht mehr zu beschreiben.

Gruss,
Holger

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von AC Tom - 05.09.2020 22:35

Start in die neue GT3 Saison, neue Fahrer/Auto Kombis und an der Spitze wieder absolutes Top Niveau, Grats an M Pirchheim im Nissan :) und auch willkommen in der Schwarzbierbude, ein Alien mehr.;)
Sehr schÃ¶ner groÃŸer Grid, hoffentlich bleibt das so.
Da fÃ¼rn neuen Werksvertrag der Speed nicht reicht, muÃŸte ein gebrauchter 720S GT3 herhalten.:lol:
Im Rennen Heute die neue Karre endlich mal stabil um die Achterbahn gekommen, keine groben Fehler, immer on Track.
War auch nÃ¶tig, enge Duelle mit Benni Schmidt, Tho dahinter lieÃŸ sich Ã¼berhaupt nicht abschÃ¼tteln im neuen Aston Martin, der flog durch die Esses. Ãœberrundungsmanöver, Pos. wechsel, 60min voll unter Dampf, echt alle.
Dazu mal aber so richtig "RennglÃ¼ck" in engen Situationen, daf auch mal sein.
Zum Ende hinter H. Traphold`s Lexus her.
In der Spoon dann noch ne Kollision von Ihm mit nem Aston Martin . 2 PlÃ¤tze geerbt und auch Platz 8 ins Ziel, kanns kaum glauben. Das erste mal bei nem GT3 World Tour Rennen in den Top 10, Saisonziel schon erreicht.B)
Grats auch noch an dude1209 im Werks McLaren auf Platz 2, ebenfalls tolles Resultat.:)

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 06.09.2020 12:55

{youtube}WEPIcD5aS1M{/youtube}

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von dude1209 - 06.09.2020 13:06

GlÃ¼ckwunsch nochmal an Michi zum Sieg - tadellose Vorstellung.

Ich selbst bin selten so glÃ¼cklich zweiter geworden :woohoo:

Aber der Reihe nach:
Ich hatte mir ein recht schnelles Setup rausgefahren, mit dem ich mich aber nicht sehr sicher fÃ¼hlte und dementsprechend unsicher war. Der McLaren ist halt doch grundverschieden zu meinem geliebten Aston :evil:
Aber Old Snake gab mir eine Stunde vor dem Event sein Set zum testen und mit dem fÃ¼hlte ich mich um LÃ¤ngen wohler - danke dafÃ¼r.
Im Quali reichte es dann in letzter Sekunde noch zu Platz 6, da vorne wirklich Bombenzeiten rausgehauen wurden.
Am Start stieÃŸ Didi direkt innen rein und wir kamen Side by Side aus Turn eins, dort trudelten aber leider Volly und Old Snake von der Strecke und Didi musste bremsen - so fand ich mich dann schon auf Platz 4 wieder. Dem D-Zug vorne konnte ich nicht folgen und auf Didi konnte ich einen kleinen Vorsprung rausfahren. Als Gregg an Didi vorbei war holte er in riesen Schritten auf mich auf. Ich war mir relativ sicher das dieses Tempo nur mit einem halbvollen Tank zu machen ist und Gregg beim Pitstop die Reifen wechselt, also lieÃŸ ich ihn kampflos vorbei. Als Uwe nach der 130R einschlug war ich aber wieder vierter. Nach den Pitstops kam ich, wie zu erwarten (Gregg wechselte Reifen), als dritter raus - Didi ca. 9sek hinter mir und dahinter dann Gregg. Also hieÃŸ es das Rennen sicher nach Hause fahren - denkste - denn eine Runde spÃ¤ter brach mir dann doch das Heck der McLaren-Zicke in T1 aus :evil:
Nun war Didi in Schlagdistanz und der Rest des Rennens war purer Stress - immer darauf bedacht in den Esses soviel Vorsprung aufzubauen das es reicht um mich nicht anzugreifen. Dazwischen noch einige haarige Ãœberrundungen - puh. Und plÃ¶tzlich kamen wir immer nÃ¤her an Sascha ran. Ich wusste aber nicht woran das lag - Dreher, Reifen, Schaden am Auto? In der letzten Runde "musste" ich dann Sascha in der Hairpin angreifen, da Didi von hinten ja ordentlich Druck machte. Sascha konnte zwar mit der Benzpower nochmal gegenhalten, lieÃŸ mich aber vor Spoon dann dankenswerter Weise ziehen. Und so war ich zweiter - unter normalen UmstÃ¤nden wÃ¤r das Podium natÃ¼rlich aussichtslos gewesen.

@Sascha: hast du eventuell nen gebrauchten Satz Reifen aus dem Quali aufgezogen?

Insgesamt war das Niveau des Fahrerfeldes mal wieder sehr hoch wie ich finde - so macht das SpaÃŸ:cheer:

VG Daniel

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB
Geschrieben von fesch198 - 06.09.2020 17:57

GlÃ¼ckwunsch an die vorderen PlÃ¤tze :)! Mit so einem starken und groÃŸen Feld hat das wirklich eine Menge SpaÃŸ gemacht. Freue mich schon auf die weiteren Rennen der Serie.

Habe ca. eine Stunde vor Ã–ffnung des Serves getestet. Fahre sonst den R8, der war mir allerdings in der Degner-Kurve und 130R zu unruhig. Habe mich dann fÃ¼r den Mercedes entschieden. Mit ein paar Klicks and den Stabis war das Unterstuern dann auch nicht mehr ganz so schlimm.

In der Quali hat es nur fÃ¼r P12 gereicht (zu viele Aliens B)). Mein Rennen war dann bis auf die Anfangsrunden relativ einsam und ich habe eigentlich nur von den AusfÃ¤llen profitiert. Beim Boxenstop habe ich die Parkposition Ã¼berschossen, 10s eingebÃ¼ÃŸt und eine Position verloren. Die konnte ich aber relativ schnell zurÃ¼ckgewinnen. Am Ende P6 mit 15-20s nach vorne und hinten.

Die Logitech G25 Ã„ra geht jetzt nach ca. 14 Jahren bei mir zuende. Dieses Rennen schon mit neuen Pedalen und das nÃ¤chste Mal dann auch hoffentlich mit DD-Lenkrad. Mal sehen, ob es was bringt :D.

GrundsÃ¤tzliche Frage: Muss ich die komplette Saison mit einem Auto fahren?

Viele GrÃ¼ÃŸe
Felix

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB
Geschrieben von dude1209 - 06.09.2020 18:54

---

fesch198 schrieb:

Die Logitech G25 Ã„ra geht jetzt nach ca. 14 Jahren bei mir zuende. Dieses Rennen schon mit neuen Pedalen und das nÃ¤chste mal dann auch hoffentlich mit DD-Lenkrad. Mal sehen, ob es was bringt :D.

Viel SpaÃŸ mit dem DD-Wheel, das macht echt Laune damit.

GrundsÃ¤tzliche Frage: Muss ich die komplette Saison mit einem Auto fahren?

Kurze Antwort: Ja.
Lange Antwort: Man bekommt nur Punkte fÃ¼r das Auto mit dem man sein erstes Rennen bestreitet. Also in deinem Fall wandern nur noch Punkte auf dein Konto wenn du mit dem Benz fÃ¤hrst. Du kannst natÃ¼rlich auch mit anderen Autos fahren aber wie gesagt: Punkte gibts nur fÃ¼r den Benz.
Aber ich denke mit dem Benz hast du keine schlechte Wahl getroffen.

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von Tho - 07.09.2020 11:23

Hi

@AC Tom sorry, bin dir zweimal leicht ins Heck hast dich aber zum GlÃ¼ck nicht gedreht.

Macht einfach immer wieder sehr viel SpaÃŸ mit Euch hier zu kÃ¤mpfen. Sehr intensive 60min. war alles drin was ein schÃ¶nes Rennen so braucht. WÃ¤r am Ende auch mit Platz 20 oder so glÃ¼cklich gewesen, aber ohne eigenes zutun ca. 10 PlÃ¤tze nach vorne gespÃ¼lt worden.

cu

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von sascha150 - 07.09.2020 12:17

Was fÃ¼r ein tolles Auftaktrennen! Kurzversion:

Wie ich im Qualy die Zeit geschafft habe im Benz bleibt mir bis heute ein RÃ¤tsel. Der Benz ist sicherlich gut, aber nicht auf jeder Strecke. In Japan passte es zum GlÃ¼ck. Wollte einfach mal was Neues ausprobieren nach dem Porsche. Wo ich dann die 0,078 Sek. hab liegen lassen? WeiÃŸ ich leider auch nicht. Extrem enges und schnelles Fahrerfeld. So muss das sein. 36 Leute, Wahnsinn. So mÃ¼ssen Rennen aussehen, da hat jeder seine ZweikÃ¤mpfe, egal an welcher Position im Starterfeld. Rennen lief dann ganz gut, bis auf die Tatsache, dass ich erstens den Luftdruck der Vorderreifen zu hoch eingestellt hatte und zudem wahrscheinlich noch einen gebrauchten Qulay Satz erwischt habe. AnfÃ¤ngerfehler, welche sich nach 30 min rÃ¤chen sollten. Dieses Missgeschick bemerkte ich nach dem Stopp und somit lieÃŸ ich dann auch ohne Gegenwehr den spÃ¤teren Sieger kampflos vorbei im letzten Drittel. Somit wurde aus einem, oder besser noch dem ersten Sieg Ã¼berhaupt nur ein erhoffter 2. Platz, aber auch zu diesem reichte es 6 Kurven vor Zielankunft nicht mehr und es wurde in knapper 3. Platz. Jammern auf hohem Niveau, trotzdem glÃ¼cklich mit dem Podest. Muss man erstmal schaffen bei der SBB und den Rennsimulanten. Alle Ãœberrundungen und ZweikÃ¤mpfe waren sehr fair. Ich danke fÃ¼r die Orga und das tolle Starterfeld. Ach, und die Grafik muss ich dann wohl auch mal wieder bei 36 Fahrern ein wenig runterschrauben. Dann macht es auch ohne kleine Ruckler im Zweikampf deutlich mehr SpaÃŸ. Nun kommt glaube ich der Porsche Cup und das GT4 Event sehr zeitnah nacheinander. Dann sehen wir nach dem nÃ¤chsten GT3.

ICH FREU MICH WOLLE AUF DAS WAS DA KOMMT.

Viele GrÃ¼ÃŸe und schÃ¶ne Restwoche noch. Sascha Heppekausen

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von Schlumpfi411 - 07.09.2020 12:18

Hey Jungs, :) mÃ¶chte mich als erstes bei den Organisatoren bedanken, hat alles wirklich perfekt funktioniert Danke

Danke;) . Tja zu meinem Rennen kann ich nur sagen, besser hÃ¤tte es nicht laufen kÃ¶nnen;) . Vor allem es war mein erstes Rennen als Papa und ich kann derzeit, aus dem wohl schÃ¶nsten Grund der Welt, nicht so viel Trainieren. Qualy wie immer bei mir, lasse ich 2-3 Zehntel liegen, aber P5 war ja dann doch bei so einem groÃŸen Startfeld sehr gut:) . Start lief dann ganz gut, ich hoffe ich habe da Old Snake und Volker nicht berÃ¼hrt!? Weil durch euren Crash konnte ich gleich 2 Positionen gut machen und war dann schon Dritter;) . Uwe und Sascha gingen dann die ersten Runden ein wirklich super Tempo, aber ich konnte gut dran bleiben. Schade dass sich Uwe dann in der R130 weggeschmissen hat :(, wobei ich denke, dass halt der Audi ein sehr schwieriges Auto zum Fahren ist. Dann hatte ich mit Sascha ein gutes Duell;) aber leider sind dir ja die Reifen eingegangen:(. In der Box habe ich dann die FÃ¼hrung wieder an Sascha verloren, aber ich konnte Sascha gleich wieder Einfangen und dann lies mich Sascha auch noch vorbei:) . Danke Danke mittlerweile weiÃŸ ich ja warum. Ab dann konnte ich eine wirklich gute Pace gehen und meinen Vorsprung gut ausbauen:) . Ein ganz groÃŸes DANKE mÃ¶chte ich auch an die Ãœberrundeten aussprechen. Alles hat perfekt funktioniert und auch grundsÃ¤tzlich finde ich es toll, mit wie viel RÃ¼cksicht in diesem Rennen gefahren wurde. Wirklich Top Jungs:) . Danke fÃ¼r die GlÃ¼ckwÃ¼nsche zum Sieg, hab mich sehr gefreut und freue mich schon auf das nÃ¤chste Rennen;) . Wer mag kann sich mein Onboard Video auf Youtube geben;) glg Michi

https://www.youtube.com/watch?v=iPYkhQRA5TI

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von Brunner - 07.09.2020 16:29

Hallo alle,

auch ich sage danke, das erste Rennen in dieser Runde fÃ¼r mich, und auch wenn ich eher auf den hinteren RÃ¤ngen mitfahre macht es richtig Laune. Danke an die Oranisatoren und alle Racer! Bis zum nÃ¤chsten Mal.

Steffen

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von Monstergregg - 07.09.2020 17:40

Hi racers B)
auch ich mÃ¶chte mich bei den organisatoren (admins) bedanken! geile sache ;)
glÃ¼ckwunsch nochmal an das podium und alle finischer!
da es mein allererstes rennen bei acc war, war ich recht zufrieden mit dem ergebniss.
hab null erfahrung mit acc.
hÃ¤tte ich den pit stop nicht vermasselt wÃ¤re ich vielleicht in der nÃ¤he von sascha, daniel und didi gelandet. zu spÃ¤t bei pitstop gebremst, musste zurÃ¼ck geschoben werden :S und den motor danach nicht anbekommen :S peinlich :blush:
hat viel zeit gekostet!
mein problem war dass ich starke ruckler bzw lags hatte. fahre in vr (rift S) und hab ne 2080 rtx.
trotz grafik einstellung alles auf niedrig hatte ich ruckler:(. naja zum glÃ¼ck kommt den monat 3080 rtx raus. die soll deutlich schneller sein als 2080er:)
hab da noch ne frage bezÃ¼glich der reifen.
sascha schrieb dass er vermutlich auf gebrauchten reifen aus dem quali los gefahren ist. wo sehe ich das ?? ob die frisch sind oder gebraucht??
schÃ¶ne grÃ¼ÃŸe an alle und cu on track B)

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von dude1209 - 07.09.2020 21:55

---

sascha150 schrieb:
Somit wurde aus einem, oder besser noch dem ersten Sieg Ã¼berhaupt nur ein erhoffter 2. Platz, aber auch zu diesem reichte es 6 Kurven vor Zielankunft nicht mehr und es wurde in knapper 3. Platz.
Ich hÃ¤tte dich wahrscheinlich gar nicht mehr angegriffen, aber der Druck von Didi war dann doch die grÃ¶ÃŸere Triebkraft

Ach, und die Grafik muss ich dann wohl auch mal wieder bei 36 Fahrern ein wenig runterschrauben. Dann macht es auch ohne kleine Ruckler im Zweikampf deutlich mehr SpaÃŸ.
Kenn ich :ohmy:

Monstergregg schrieb:

hÃ¤tte ich den pit stop nicht vermasselt wÃ¤re ich vielleicht in der nÃ¤he von sascha, daniel und didi gelandet. zu spÃ¤t bei pitstop gebremst, musste zurÃ¼ck geschoben werden :S und den motor danach nicht anbekommen :S peinlich :blush: hat viel zeit gekostet!
HeiÃŸt das du hast keine Reifen gewechselt und bist mit vollem Tank losgefahren? Wenn das so war dann Chapeau :woohoo:

hab da noch ne frage bezÃ¼glich der reifen.
sascha schrieb dass er vermutlich auf gebrauchten reifen aus dem quali los gefahren ist. wo sehe ich das ?? ob die frisch sind oder gebraucht??
Im Setup gibt es den Reiter Fuel & Strategy. Wir haben bei der GT3 Tour 10 ReifensÃ¤tze fÃ¼r das Wochenende zur VerfÃ¼gung (wir fahren das FP am simulierten Freitag und Q und Race am simulierten Samstag).
Im Setup unter besagtem Reiter kannst du deine ReifensÃ¤tze durchklicken und dann siehst du oben die Abnutzung der Reifen jeweils fÃ¼r innen, mitte und aussen. Bei einem frischen Satz steht da 3.00(mm). Bei Sascha waren sie am Ende bei 1.30mm. Ich meine bis 1.5mm ist es noch gut fahrbar. Der Fehler passiert meistens wenn man ein super Setup gefunden hat und man speichert dieses ab dann bekommt man immer den Satz Reifen aus diesem Setup, auch wenn der schon benutzt ist, da muÃŸ man nochmal hÃ¤ndisch den Satz Ã¤ndern.

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB
Geschrieben von Monstergregg - 08.09.2020 00:11

Alles klar! Danke fÃ¼r die schnelle Antwort Daniel :) . Jetzt weiss ich Bescheid bezÃ¼glich der Reifen.
Nein ich bin mit halbvollen Tank losgefahren. Aber Reifen hab ich nicht gewechselt..:)
SchÃ¶ne GrÃ¼sse
Gregg

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB
Geschrieben von dude1209 - 21.09.2020 19:23

Falls jemand den Trainingsserver fÃ¼r Misano sucht:

Diese Woche sind die Rennsimulanten Veranstalter;)

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB
Geschrieben von Uwe GER - 26.09.2020 22:27

Nur zur Auffrischung

Hallo SimRacer - Lasst uns gemeinsam Assetto Corsa+Competizione fahren.
Regel:SchieÃŸt du deinen Vordermann ab, sag Sorry und reihe dich hinter ihm ein!

GruÃŸ Uwe GER

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB
Geschrieben von Schlumpfi411 - 28.09.2020 13:17

GrÃ¼ÃŸ Euch JungsB)

Wieder mal vielen vielen Dank fÃ¼r den tollen Rennabend am Samstag;) . Hat wieder richtig viel SpaÃŸ gemacht;) . Gratulation an Daniel zum Sieg und an alle die das Rennen beendet haben;) . Danke auch an die Orga, hat wie immer alles super funktioniert:) . Wer Zeit und Lust hat kann gerne wieder auf Youtube meine Rennen anschauen. Leider bin ich am 17.10 nicht dabei, da ich bei Virtualracing das 12 Stunden Rennen mitfahre. WÃ¼nsche euch jetzt schon viel SpaÃŸ;) , in Monza bin ich dann wieder dabeiB) . glg Michi

https://www.youtube.com/watch?v=MUFtQALfGpM

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von dude1209 - 28.09.2020 22:26

Hier nun mein Rennbericht.

Irgendwie habe ich die Setup-Logik des McLaren noch nicht durchstiegen :unsure: Aber auch diesmal hat Old Snake mir wieder beim Setup geholfen - vielen Dank nochmal.
Im Qualy bin ich dann leider nicht an meine Bestzeiten rangekommen und war dementsprechend unzufrieden. Startplatz 6 war aber trotzdem gut.
Im Rennen hab ich mich nach dem Kuddelmuddel auf Platz 3 hinter den beiden Nissans wiedergefunden. Damit wÃ¤re ich schon happy gewesen, beide waren immerhin im Quali vor mir gelandet :cheer:
Ich konnte aber an Martin dran bleiben und nach einem kleinen Rutscher von ihm ausgangs der "Schikane" konnte ich mich neben ihm setzen. Martin hat mir super fair Platz gelassen und so konnte ich mich in Turn 6 innen halten und bin vorbei auf Platz 2. Danke fÃ¼r den kurzen aber super fairen Zweikampf (im Rennen wusste ich ja noch nicht das du Creacher bist;))
Nun wollte ich eigentlich schauen den 2. PLatz zu sichern, kam dabei aber Zehntel um Zehntel an Michi ran. Ich wusste ja nicht wie die Godzillas sich auf die Distanz schlagen werden (in Suzuka hatte Didi ja zum Anfang Probleme und ich am Ende). Kurz vor den Stopps bin ich auf ca. 2 sek an Michi rangekommen. Michi ging dann recht frÃ¼h zum Stop und ich gab alles. Kurz vor Ende des Pitfensters kam ich dann zum Stop - und beim rausfahren konnte ich mich knapp vor Michi setzen. Da wirst du wohl auf manuell umstellen mÃ¼ssen @Michi ;) .
Im zweiten Stint war dann hÃ¶chste Konzentration angesagt, da Michi stÃ¤ndig im Spiegel hing. Und bei den Ãœberrundungen fing ich dann richtig an zu schwitzen - aber es ging alles gut, obwohl die Ãœberrundeten auch in Zwei-, Drei-, Vier- oder FÃ¼nfkÃ¤mpfen :woohoo: verwickelt waren.
Also wiedermal ein sehr stressiges Rennen, aber der Sieg wÃ¤re es ohne Pitstop wohl nicht geworden.

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 05.10.2020 10:38

Bissl spÃ¤t, aber immerhin.
Sorry gab ein paar Probs.

Rennen 2/10: https://bit.ly/3nivTUj
Serie: https://bit.ly/354wB0S

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 10.10.2020 14:03

Noch ein Nachtrag, dank dude1209 gibt es ein Highlight Video vom Misano Rennen.

{youtube}esIZGpiKrzI{/youtube}

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 18.10.2020 10:47

Rennen 3/10: https://bit.ly/35cqTlu
Serie: https://bit.ly/354wB0S

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 18.10.2020 13:07

{youtube}d1hqIzYjqx0{/youtube}

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von Knetbirne - 06.11.2020 22:31

Hallo!

Hab da mal ne Frage. Was passiert wenn ich das Fahrzeug entgegen der Regel wechseln mÃ¶chte?

Von mir aus fang ich dann wieder bei null an, aber ich mÃ¶chte vom Aston auf den Lamborghini wechseln.

GruÃŸ Roland (Wollberg)

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von Knetbirne - 06.11.2020 23:09

Hallo!

Hab da mal ne Frage. Was passiert wenn ich das Fahrzeug entgegen der Regel wechseln mÃ¶chte?

Von mir aus fang ich dann wieder bei null an, aber ich mÃ¶chte vom Aston auf den Lamborghini wechseln.

GruÃŸ Roland (Wollberg)

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von AC Tom - 06.11.2020 23:35

Hi Roland.

Punkte fÃ¼r die Gesamtwertung der Tour bekommste nur fÃ¼r fÃ¼r ein Auto, in Deinem Fall der Aston Martin dann. Wechseln kannst Du jederzeit das Fahrzeug, wie es Dir nach Strecke passt. FÃ¼r diese Fahrzeuge dann aber keine Punkte in der Tour Wertung.

GruÃŸ
Tom

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von dude1209 - 08.11.2020 22:07

Eine meiner Lieblingsstrecken brachte mir mal wieder GlÃ¼ck :cheer:

Im Quali habe ich in der Parabolica die Pole weggeschmissen und bin somit auf Startplatz 2 gelandet.
Beim Start bin ich super weggekommen und konnte Michi direkt Ã¼berholen, aber Mister kam noch besser weg und somit musste ich auf die Kampflinie. Vor der Schikane haben wir uns aber alle verbremst. Michi habe ich im Spiegel kommen sehen und dachte das wars, aber irgendwie haben wir es hinbekommen :)
Mister wartete sehr fair nach der Schikane auf uns.
Ich konnte dann einen Vorsprung von ca. 2 Sekunden herausfahren. Aber nach ca. 15 min lieÃŸen meine Reifen nach (das ist im Ãœbrigen mein grÃ¶sstes Problem mit dem Auto) und Mister und Michi holten ziemlich auf, leider fiel Mister nach einem kleinen Einschlag in die Bande nach Lesmo 2 zurÃ¼ck. Schade da wÃ¤re echt mehr drin gewesen fÃ¼r Mister.
Michi konnte daraufhin sehr schnell zu mir aufschlieÃŸen und auch zu einem Angriff ansetzen - zog aber zurÃ¼ck. Michi ging dann eine Runde vor mir in die Box. Mein Pitstop verlief tadellos - bei Michi anscheinend nicht, und so hatte ich nach den Stops 6,5 sek Vorsprung. Ich rechnete allerdings damit das Michi sehr schnell aufholen wÃ¼rde, aber irgendwie kam er nicht nÃ¤her, so dass es am Ende der Sieg wurde.

FÃ¼r die nÃ¤chsten beiden Rennen bin ich allerdings nicht so optimistisch, da es beides Strecken sind die ich gar nicht mag und der McLaren (zumindest Laguna) wohl auch nicht. :evil:

Bis dahin
Daniel

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB
Geschrieben von maxator - 09.11.2020 20:13

---

dude1209 schrieb:
Eine meiner Lieblingsstrecken brachte mir mal wieder GlÃ¼ck :cheer:

Hast doch bestimmt nur wieder das schnellste Auto genommen.

Gute Strecke!

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB
Geschrieben von DiRTyDRiVER - 10.11.2020 23:23

Rennen 4/10: https://bit.ly/32zExVE
Serie: https://bit.ly/354wB0S

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB
Geschrieben von Schlumpfi411 - 15.11.2020 09:43

GrÃ¼ÃŸ Euch JungsB)

Mein kurzer Bericht zum Rennabend. Und was soll ich sagen, dass Ergebnis schmeichelt mir ein bisschen. Qualy diese mal Top von, meine erste 1.47.xxx in Monza;) und damit voll Happy;) . Aber ich wusste schon fÃ¼rs Rennen, dass ich Probleme auf den Geraden bekommen wÃ¼rde, da mein Nissan mit 0er FlÃ¼gel in Monza auf die volle Renndistanz nicht mehr funktioniert. Keine Ahnung warum, aber seit dem BOP Update liegt der Nissan nicht mehr so gut in den Kurven, vor allem am Kurvenausgang:blink: . Naja dann denn Rennstart gleich mal Verschlafen und in den ersten Runden ein hartes aber ich denke faires Duell mit Volly gehabt;) . Leider hat Volker in meiner NÃ¤he immer Pech und ist sehr oft dann in einen Unfall verwickelt:(. Volker hÃ¤tte mich aber ohne Unfall auf jeden Fall im Rennen noch Ã¼berholt. Nach dem Duell mit Volker meinen dritten Platz gehalten, hatte ich eigentlich nie die groÃŸe MÃ¶glichkeit mich nach vorne zu orientieren. Daniel und Mister waren auf die Distanz einfach schneller wie ichB) . Leider machte Mister einen Fehler und ich konnte Platz 2 erben. Nach dem Boxenstopp, den ich wieder einmal komplett verhaut habe, bin ich mein Rennen nur noch sicher zu Ende gefahren und bin mit Platz 2 mehr als GlÃ¼cklich;) . Gratulation an Daniel und an Alle die das Rennen beendet haben. War wieder sehr lÃ¤ssig mit Euch:) . Hier noch mein Onboard Video und ich freue mich schon auf KyalamiB)
https://www.youtube.com/watch?v=72c3jhM4TpM

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von AC Tom - 28.11.2020 22:30

T1 nach Start war ja wieder "mega" Heute :evil:
Karre im Eimer, Rennen auch...
Im 2. Stint nach kompletter Renovierung des 720er wenigstens paar ordentliche Runden hinbekommen, aber nach vorn ging da nix mehr.
Grats an UweGER, souverÃ¤ner Audi-Sieg!. :)

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von Schlumpfi411 - 30.11.2020 12:17

GrÃ¼ÃŸ Euch JungsB) .

Hier mein kleiner Rennbericht bzw. wohl eher eine Entschuldigung an Alle die Ich berÃ¼hrt oder gedreht habe:blink: .

Irgendwie wars einfach nicht mein Tag. Hab schon im Freien Training gemerkt, dass ich mich nicht so zu 100 % Konzentrieren kann:S . Naja im Qualy zwar einen Super 2. Startplatz herausgefahren, aber wieder einmal gut 3 Zehntel liegen gelassen. Und zum Rennen will ich gar nicht mehr viel Schreiben. Ausser Sorry Sorry Sorry an Alle, die durch mich berÃ¼hrt oder gedreht worden sind!!!

Und wenn man dann in der Box auch noch den 2. Gang drinnen lÃ¤sst, und sich wundert, dass man eine Stop and Go bekommt, dann hat man irgendwann mal genug fÃ¼r den Abend. Im Video war ich mir natÃ¼rlich keiner Schuld bewusst, bezÃ¼glich des Boxenstopps.:blink: .

Herzliche Gratulation ans Podium und auch an Alle die das Rennen beendet haben :). Ich verspreche euch ich bessere mich;) .

Im Anhang gibts wie immer mein Onboard Video und ich bitte gleich um Entschuldigung jeglicher verbaler Aussetzer von mir:(.

https://www.youtube.com/watch?v=57HXjL15EZc

PS.: Nach dem Rennen hatte ich wirklich tolle GesprÃ¤che mit einigen von euch im TS, und deshalb werdet ihr mich ab jetzt auch im Porsche Cup, GT4 und Lambo Cup bei den Rennen sehenB)

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von Schlumpfi411 - 19.12.2020 22:13

Bremsplatten

Reifenwechsel

war natÃ¼rlich ein gebrauchter

bin wieder mal Bedient

in jede Sch.. was ACC simuliert tapp ich hinein

glg Michi

Grats an Volly;) und die anderen:)

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB
Geschrieben von frankes - 19.12.2020 22:19

Schlumpfi411 schrieb:
Bremsplatten

Reifenwechsel

war natÃ¼rlich ein gebrauchter

bin wieder mal Bedient

in jede Sch.. was ACC simuliert tapp ich hinein

glg Michi

Grats an Volly;) und die anderen:) Mach dir nichts draus Micha, so ist es fÃ¼r die Zuschauer spannender deinen Stream zu schauen, wie schon beim letzten Mal mit dem Fehlstart.;)

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB
Geschrieben von AC Tom - 19.12.2020 22:32

Zum eignen Rennen brauchts nur ein Wort-Katastrophe! :evil: -Ende
Aaaber, Endlich, Heute war der M6 endlich ganz oben auf dem Treppchen, Grats Volly! :allcoholic:Hochverdient, so viel Pech bisher.
Ich hab immer dran geglaubt.:woohoo:

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB
Geschrieben von DiRTyDRiVER - 21.12.2020 11:24

Rennen 6/10: http://bit.ly/3aBvI2J
Serie: https://bit.ly/354wB0S

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB
Geschrieben von Schlumpfi411 - 21.12.2020 13:38

GrÃ¼ÃŸ euch JungsB) ,

anbei wieder mein Onboard Video;) .

Bitte versteht mich nicht falsch, dass ich mich Ã¼ber den zweiten Platz Ã¤rgere. Aber wenn ICHs mir mal wieder selber verhaue, ist halt groÃŸer Frust da. NatÃ¼rlich ist grundsÃ¤tzlich der 2. Platz super, aber es hÃ¤tte mÃ¼ssen ein Sieg werden.

Naja mal Schauen, was ich beim nÃ¤chsten Rennen wieder so Falsch machen kannB) . Aber ich hab wieder was dazu gelernt, anscheinend kann man auch bei einem GT3 einen Bremsplatten bekommen:blink: bzw. ich brings halt zusammen:lol: .

Grats an Volly, freut mich wirklich fÃ¼r Dich, hattes in der Saison schon wirklich viel Pech;) . Auch allen anderen Gratulation, die das Rennen beendet haben;) . Laguna Seca ist nicht leicht zum Fahren, da muss man erst mal 60 Minuten durchhaltenB) .

Jegliche verbale Entgleisung, im Video, bitte ich mal wieder zu Entschuldigen. Und groÃŸen DANK wieder fÃ¼r die

problemlosen Ãœberrundungen;) .

glg Michi

https://www.youtube.com/watch?v=9bqax3z871o&t=246s

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von Knetbirne - 30.12.2020 10:17

Hallo!

Wann werden die fehlenden Strecken der GT3/GT4 in die Eventlisten eingetragen? Ich will nicht drÃ¤ngen, aber das nÃ¤chste GT3 Rennen ist immerhin schon am 09.01.

Dann noch eine Frage zu den Events.

Bin bisher erst 8 Rennen insgesamt mitgefahren. In allen Rennen war es bisher trocken. Ist das beabsichtigt oder war es reiner Zufall. WÃ¼rde auch gerne mit Wetterwechsel fahren. Ebenso fÃ¤nd ich mal ein Nachtrennen toll.

GruÃŸ Roland

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von dude1209 - 30.12.2020 12:41

Hallo Roland,

fÃ¼r die GT3-Tour trage ich die Events heute noch ein.
Das nÃ¤chste Rennen ist in Bathurst.

Das Wettersystem in ACC versuchen wir gerade zu verstehen. Bis zu dem Patch (ich glaube) Ende Oktober hatten wir das Problem, wenn man mit relativer Sicherheit Regen haben wollte, konnte es mit einiger Wahrscheinlichkeit passieren das es auch ein Monsunregen geben konnte. Das wollte ich aber verhindern, da diese Bedingungen in RL auf jedem Fall zu einem Abbruch gefÃ¼hrt hÃ¤tte.
Jetzt tasten wir uns an das neue Wettersystem heran.

Nur kurz zur ErklÃ¤rung:
Wir geben in die Event.json einen Wert fÃ¼r die Ambienttemperatur, fÃ¼r die BewÃ¶lkung, fÃ¼r Regen und eine weatherRandomness. FÃ¼r Kyalami (den Server hatte ich konfiguriert) sah das dann so aus:
ambientTemp: 20
cloudLevel: 0.5 (also 50%)
rain: 0.1 (also 10%)
weatherRandomness: 2 (max. 10, aber sinnvoll ist wohl nur bis 3)

Diese Einstellungen hÃ¤tten im alten System mit ziemlicher Sicherheit zu Ãœberschwemmungen gefÃ¼hrt. Da diese Werte sowohl auf dem Trainingsserver als auch auf dem Eventserver gleich sind, kÃ¶nnen wir halt nicht voraussagen ob es regnet oder nicht. In Kyalami hatten wir Ã¼ber den Daumen bei der HÃ¤lfte aller Sessions auf dem Trainingserver Regen. Tja und beim Rennen: Pustekuchen, weder Practice, noch Quali oder Rennen.

Also wir sind dran ;)

Viele GrÃ¼ÃŸe
Daniel

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von PostBox981 - 30.12.2020 13:42

Aber sehr interessant zu wissen. Zufallswetter finde ich klasse, wenn es denn nicht andauernd regnet. Mal so ein kleines SchÃ¤uerchen zwischendurch bringt Farbe ins Spiel.

Vielleicht braucht es ja etwas mehr Cloudlevel, um zu regnen...? Viel GlÃ¼ck beim Experimentieren, ich lasse mich Ã¼berraschen. ;)

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von Knetbirne - 30.12.2020 16:53

Danke fÃ¼r die schnelle Antwort.

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von PostBox981 - 30.12.2020 17:42

Ich vermute mal, der hier ist bekannt, oder?

https://www.youtube.com/watch?v=3L9THuJx6qg

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von didi - 10.01.2021 11:08

Moin keine ahnung was das gestern war Auto unfahrbar warum auch immer ist beim kleinsten bremsen oder einlenken ausgebrochen , sorry an alle die ich getroffen habe

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von EireGreen - 10.01.2021 19:03

{youtube}_Ro61uAQSdo{/youtube}

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von Schlumpfi411 - 11.01.2021 13:35

GrÃ¼ÃŸ Euch JungsB)

Bathurst zum Ko... und auch irgendwie nicht. Sie ist fÃ¼r mich schon einerseits toll zum Fahren, aber wenn sich am Berg nur einer quer stellt, ist fÃ¼r alle anderen dahinter das Rennen beendet.

Naja ansonsten war es fÃ¼r mich eher ein ruhiger Abend. Weil die Pace fÃ¼r ganz vorne hatte ich nie wirklich. Uwe und Michael drÃ¼ckten im Rennen ordentlich an und hinter mir machte Daniel und Markus ordentlich druck. Und es kam, wie es kommen musste! Da ich, bis jetzt, zu Faul war Boxenstopps zu trainieren Ã¼berholte mich mal wieder Daniel in der BoxB) :woohoo: . Leider konnten Uwe und Michael ihr Pace im Rennen nicht durchhalten und somit konnte ich einen geschenkten 2 Platz einfahren. Danke an alle fÃ¼r die tollen Ãœberrundungen, weil auf dem Kurs ist das wirklich nicht leicht. Und Gratulation an Daniel fÃ¼r den Sieg und an Markus fÃ¼r den 3 Platz :) . Naja dann schauen wir, wie es am Hungaroring lÃ¤uftB) . Die Meisterschaft ist noch komplett offen, wobei ich jetzt schon fast 3 Siege brauche, um noch Meister zu werden. B) Wie immer gibts mein Video auf Youtube und bitte wie immer um Entschuldigung fÃ¼r jeglichen emotionalen Ausraster;)

https://www.youtube.com/watch?v=QVnVbcD5Ydk

glg Michi

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von Mister - 30.01.2021 21:57

Eigentlich mÃ¼sste mein Kommentar auf der Rennsimulanten
Seite eingetragen werden bin da aber nicht Registriert.

Das es mal wieder nach 10 sec einem das Rennen zerstÃ¶rt wird
(und dadurch auch zirka 6 weiteren Kollegen)
Und in die kleinste LÃ¼cke reinstechen muss lasse ich unkommentiert,
Aber dass es in den ersten 3 Reichen passiert, Leute ernsthaft, dass soll SpaÃŸ machen ???
ich habe auch schon viel sche..... gebaut in allen den Jahren aber sowas ist einfach nur Frustrierend.
Und deswegen bin ich auch seltener hier auf der Bude und Rennsimulanten unterwegs als frÃ¼her.
SORRY

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von Racer_Sebi - 30.01.2021 22:53

---

joar gab schon mal events mit weniger kollisionen das stimmt .. mich hats direkt in kurve 1 erwischt. irgendwer wurde beim rausbeschleunigen angedidscht und gedreht und dieser jemand konnte dann nichts mehr machen ist nach rechts abgedriftet und hat mich auch rausgehauen. karre minimal krum aber ab da gings eigtl.

allerdings sollte der ein oder andere die bedeutung blauer flaggen nochmal googeln :D

gab die ein oder andere gruppe die nicht nur mich hier und da ein wenig aufgehalten hat.

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von infusion.1893 - 31.01.2021 22:32

Also ich habe fÃ¼r mich gemerkt, dass ich viel mehr den Focus aufs Quali legen muss, da gehts zur Zeit nur noch rÃ¼ckwÃ¤rts fÃ¼r mich. Ansonsten konnt ich mich aus dem grÃ¶ÃŸten Chaos raushalten :)

Da ist es also, unser erstes Highlight-Video auf unserem YouTube-Kanal.

Anschauen, liken, abonnieren und teilen :cheer: Und vor allem, lasst uns wissen, was wir an den Videos verbessern kÃ¶nnen :)

https://youtu.be/vYOl-_Twfao

Edit: Kann mir Amateur mal einer erklÃ¤ren wie ich das Video hier wie meine VorgÃ¤nger vernÃ¼nftig verknÃ¼pfen kann? :cheer:

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von Schlumpfi411 - 01.02.2021 12:58

GrÃ¼ÃŸ euch JungsB)

Hier wieder mein Onboard Video von letzten Samstag:) .

https://www.youtube.com/watch?v=EABrHo9jF9U

Zum Rennen selbst gibts nicht viel zu sagen. Ein unglaublicher Daniel lege ein Tempo hin, dass wir alle nur die Ohren anlegen konnten und alle HÃ¼te ziehen mÃ¼ssen vor dieser perfekten Leistung:) . Ich selbst hatte am Start sehr viel GlÃ¼ck, dass sich Markus, Old Snake und Uwe in den ersten 2 Kurven verabschiedet haben. Somit war dann der Weg frei fÃ¼r Platz 2. Aber ich musste immer dem Druck von Volly standhalten. Dies gelang mit sehr gut, und der 2. Platz war mir sicher.

Es hat mir wieder einmal viel SpaÃŸ gemacht mit EuchB) und ich freue mich schon aufs nÃ¤chste Rennen.

glg Michi

Ps.: Video=verbale Aussetzer Sorry:lol:

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von dude1209 - 01.02.2021 19:28

Danke fÃ¼r die Blumen Michi :)

Diesmal war es tatsÃ¤chlich ein perfektes Rennen - von Anfang bis Ende. Nachdem ich fast immer Profiteur von irgendwelchen UmstÃ¤nden war, konnte ich hier aus eigener Kraft siegen. Der McLaren war in Ungarn wirklich das Auto was es zu schlagen galt und ich kam auch erstaunlich gut mit der Strecke klar.

Ich wollte unbedingt auf der rechten Seite der Startaufstellung stehen, also am liebsten Pole :lol:
Da Old Snake aber auch ziemlich schnell war musste ich schon PB fahren um da hin zu kommen. Ja und dann hieÃŸ es den Start Ã¼berleben und dann Attacke. Das hat glÃ¼cklicher Weise geklappt und ich habe eines meiner besten und fehlerfreiesten Rennen abgeliefert.

infusion.1893 schrieb:

https://youtu.be/vYOl-_Twfao

Ist abonniert ;)

Schlumpfi411 schrieb:

https://www.youtube.com/watch?v=EABrHo9jF9U

Ist abonniert ;)

Danke das ihr (Benni+Markus und Michi) uns teilhaben lasst und die SBB ins Fernsehen bringt :lol:

Viele GrÃ¼ÃŸe
Daniel

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 02.02.2021 09:24

Rennen 8/10: http://bit.ly/2YyYE3R
Serie: https://bit.ly/354wB0S

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von Schnelle Henne - 20.02.2021 21:37

---

was fÃ¼r eine :X
in der 3 runde auf der graden einfach umgefahren worden

der .... hat gleich zwei Autos in die wand gesteckt...ganz groÃŸes Kino:angry:

bin mittlerweile echt verwundert wie auf der strecke ausgeteilt wird

wenn Mann auf seinen Vordermann aufpasst um ihn nicht Ã¼ber den Haufen zu fahren wird mann von hinten gleich abgeschossen:blush:

ach, der gute mann heiÃŸt Gerber und hat einen porsche gefahren:whistle:
sooo
das mit den freundlichen grÃ¼ÃŸen muss ich mir noch Ã¼berlegen
in diesen sinne
j.hennemuth :unsure:

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von Uwe GER - 20.02.2021 22:18

Hi,

waren schÃ¶ne 9 Runden, aber fÃ¼r 9 Runden 2 Tage Training investieren stehen nicht im VerhÃ¤ltnis zum Ertrag.
Deshalb verabschiede ich mich aus dieser GT3 World Tour und wÃ¼nsche euch noch viel SpaÃŸ.
Man kann noch so umsichtig fahren, anscheinend habe ich einen Magneten am Heck.

GruÃŸ Uwe GER

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 20.02.2021 22:23

Rennen 9/10: http://bit.ly/3udrCVT
Serie: https://bit.ly/354wB0S

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von Tho - 20.02.2021 22:40

Sorry Josef, dummer Fehler 1. Runde

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von Old Snake - 20.02.2021 22:54

Schnelle Henne schrieb:
was fÃ¼r eine :X
in der 3 runde auf der graden einfach umgefahren worden

der .... hat gleich zwei Autos in die wand gesteckt...ganz groÃŸes Kino:angry:

bin mittlerweile echt verwundert wie auf der strecke ausgeteilt wird

wenn Mann auf seinen Vordermann aufpasst um ihn nicht Ã¼ber den Haufen zu fahren wird mann von hinten gleich abgeschossen:blush:

ach, der gute mann heiÃŸt Gerber und hat einen porsche gefahren:whistle:
sooo
das mit den freundlichen grÃ¼ÃŸen muss ich mir noch Ã¼berlegen
in diesen sinne
j.hennemuth :unsure:

Tach Henne;)
Fals du Runde 6 meinst, warst du nicht ganz unschuldig an dem Unfall.Gerber war neben dir und du hast immer mehr nach links gezogen, ihn angestosen und dadurch den Unfall verursacht.
so sehe ich das jedenfalls in der Wiederholung.

MfG. Mario

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB
Geschrieben von Schnelle Henne - 21.02.2021 11:04

Morgen, ja ich meine die Runde 6,

ich hÃ¤tte natÃ¼rlich rechts ranfahren kÃ¶nnen und da stehen bleiben kÃ¶nnen bis alle vorbei gefahren sind...;)
aber das ist ja nicht der sinn der Ãœbung

Man sieht ganz deutlich das er erst links auÃŸen vorbei wollte was ich auch gesehen habe, aber das er dann wieder rÃ¼ber kommt und dort mitten rein sticht :blink: und in der weisen Voraussicht das wir alle gleich da vorne rechts abbiegen wollen war das so du... das es schon wehtut
Ich hÃ¤tte das so auf jeden fall nicht gemacht da ich ja mit den Kollegen rennen fahren will und nicht versuche so schnell wie es geht alle raus zu kegeln:huh:
Vielleicht bin ich auch zu nett und muss viel mehr reinhalten:evil:

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB
Geschrieben von DiRTyDRiVER - 21.02.2021 13:49

{youtube}VHy_R5mEsMA{/youtube}

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB
Geschrieben von dude1209 - 21.02.2021 15:43

Hallo,

zu meinem Rennen gibt es nicht viel zu sagen. Der McLaren war, wie auch schon in Ungarn, das Ã¼berlegene Auto was auch hier wieder in einer ersten Startreihe mit 2 McLaren resultierte. Old Snake hatte am Start 2 PlÃ¤tze verloren und so konnte ich die Chance nutzen und mir ein kleines Polster herausfahren. Als Old Snake dann zurÃ¼ck auf Platz 2 war kam er gegen Ende des 1. Stints immer nÃ¤her. Aber sein Pitstop verlief nicht so gut und auch im weiteren Verlauf lieÃŸ er dann abreiÃŸen, so dass ich relativ ungefÃ¤hrdet den Sieg heimfahren konnte. Ich denke in Spa sind aber andere Fabrikate favorisiert :ohmy:

Nun mÃ¶chte ich aber noch meinen Senf zu den anderen Vorkommnissen hier loswerden.
Zu der Situation mit JÃ¼rgen, KFB und Sven: Nein JÃ¼rgen, du brauchst nicht rechts ranfahren, aber Sven auch nicht. Die Situation hÃ¤tte von euch allen dreien entschÃ¤rft werden kÃ¶nnen, Sven kommt mit ÃœberschuÃŸ und will links an KFB vorbei, dieser zieht aber rÃ¼ber und macht dicht, Sven kommt wieder nach rechts, immer noch mit ÃœberschuÃŸ, du kommst aber langsam nach links - und Peng. Im echten Rennsport wÃ¤re entweder nicht so viel passiert wie hier auf Grund des besch... Crashverhaltens von ACC oder aber es hÃ¤tte richtig Knautsch-Lack gegeben mit Verletzten und so.
Also Sven hÃ¤tte lupfen kÃ¶nnen, KFB hÃ¤tte nicht nach links ziehen mÃ¼ssen und du hÃ¤ttest auch rechts bleiben kÃ¶nnen. Wenn nur einer von euch dreien zurÃ¼ckgesteckt hÃ¤tte, auch wenn er 10% mehr im Recht gewesen wÃ¤re, hÃ¤tte es nicht knallen mÃ¼ssen. Das ist keine Schuldzuweisung an irgendwen, sollte nur mal aufzeigen welche Auswege es gegeben hÃ¤tte.

Aber das ist das Problem, jeder denkt er ist im Recht. Aber beim Ãœberholen gibt es IMMER 2 die mitspielen mÃ¼ssen und sich gegenseitig Raum geben mÃ¼ssen. Aber es kommt mir manchmal so vor wie bei dem alten Kalauer von Fips Asmussen:
Was sind die letzten Worte des Autofahrers? "Wenn die Sau nicht abblendet, blende ich auch nicht ab!"

Es gab allerdings noch eine Situation mit Sven in der er sich vÃ¶llig vertan hat und da hat er auch Schuld, aber er hat es sicherlich nicht absichtlich gemacht, denn Sven fÃ¤hrt hier schon eine ganze Weile mit und ist nie negativ aufgefallen. Aber was ich nicht gut heiÃŸen kann ist die Ausdrucksweise im Chat. Meine TÃ¶chter hÃ¤tten links und rechts ein paar bekommen :) Auch wenn man innerlich kocht, was ich verstehen kann.

Deswegen kann ich jedem nur das TS empfehlen, da wird sowas meistens auch schnell aus der Welt geschafft, manchmal auch erst nach Diskussionen. Aber Leute, die Welt da drauÃŸen ist, ich sag mal, schwierig genug. Wir brauchen uns nicht noch beim Hobby bei dem es um nix geht so niedermachen.

In diesem Sinne ein schÃ¶nes Restwochenende.

Daniel

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB
Geschrieben von infusion.1893 - 21.02.2021 21:57

So, hier haben wir unser Highlight-Video, wie immer wieder leicht verfeinert. Und ich habe die Hintergrundmusik noch mal um 2-3 dB zurÃ¼ck genommen :)

https://youtu.be/Ifc3A9ONXs4

GruÃŸ
Benni

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB
Geschrieben von KFB56 - 22.02.2021 12:45

Hallo,
klibgt als wÃ¤ren alle 3 gleich schuld.
Ich bin nicht rÃ¼bergezogen ich bin konstant am linken Rand gefahren..
Nach dem ersten Kontakt ist Gerber einfach voll auf dem Gas geblieben, man sollte auch mal nachgeben wenn es keine LÃ¼cke gibt.

Schade, dabei hatte ich mich schon gefreut das EireGreen nicht mitfÃ¤hrt, der hat mich bei den letzten 4(!) Events abgeschossen.

Hoffe ich komme mal wieder ohne Einschlag ins Ziel.

GruÃŸ

P.S.: in der Auswertung ist was faul, nach Runde 5 war ich 14.

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB
Geschrieben von Schlumpfi411 - 24.02.2021 16:15

GrÃ¼ÃŸ Euch Jungs B)

Hier gibts wieder mein Onboard Video von letzten Samstag.
https://www.youtube.com/watch?v=yLBW_k9f5PQ

Naja Rennbericht gibts dieses mal keinen von mir, sondern ein Entschuldigung an Uwe. Wir wir schon per PN geschrieben haben, nochmals Sorry Sorry Sorry.

Ansonsten kann ich nur sagen, Daniel und Mario machen eine SENSATIONELLE Arbeit mit ihrem Mclaren. Daniel dir einen groÃŸe GRATULATION zum mehr als verdienten Meistertitel:) . Ich wollte ja auch wieder ein bisschen Iracing Fahren, aber Ihr alle da vorne macht so viel Druck und seid so schnell, dass ich mich ab jetzt voll und ganz auf die Meisterschaften der SBB und VR konzentrieren muss/willB) . Und von hinten kommt auch immer mehr DruckB) . Daher volle Konzentration auf die wichtigen Sachen im Leben! SIMRACING!! ;) ;) ;)

Viel SpaÃŸ beim Video schauen und wir sehen uns auf der Strecke;)

lg Michi

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von dude1209 - 24.02.2021 19:35

Schlumpfi411 schrieb:
Daniel dir einen groÃŸe GRATULATION zum mehr als verdienten Meistertitel:).

Vielen, vielen Dank Michi:)
Das ist aber eher das Resultat des weiniger Leichtsinnsfehlermachens wozu natÃ¼rlich auch viel GlÃ¼ck gehÃ¶rt.
Ich habe halt oft von "Ã¤uÃŸeren" UmstÃ¤nden profitiert. Ohne jetzt Salz in die Wunde zu streuen :woohoo: : Wenn deine Pitstops in Misano und Bathurst so wie meine funktioniert hÃ¤tten, dann wÃ¤ren wir jetzt punktgleich :lol:, und leider ist Sascha ziemlich frÃ¼h ausgestiegen, ihn hatte ich nÃ¤mlich auch ganz oben mit auf der Liste der Favoriten.
Aber ich freue mich natÃ¼rlich sehr Ã¼ber die Titelverteidigung, zumal auch diese Saison starke Fahrer hinzugekommen sind bzw. sich auch viele Fahrer richtig stark entwickeln.

Freue mich schon aufs letzte Rennen, denn auf den folgenden PlÃ¤tzen ist ja noch viel mÃ¶glich:woohoo: .

KFB56 schrieb:
Hallo,
klibgt als wÃ¤ren alle 3 gleich schuld.
Wenn das so klingt tut mir das leid, habe ich aber nicht geschrieben. Es ging nur um (und auch nicht nur auf eure Situation bezogen) "auch mal zurÃ¼ckstecken, auch wenn ich im Recht bin", "fÃ¼r die anderen Mitdenken" - nenne es wie du willst.
Das ist wie wenn ich an einer Kreuzung sehe das mir einer die Vorfahrt nehmen wird (weil zu schnell, abgelenkt o.Ã¤.) und bremse trotzdem um den Unfall zu verhindern (rege mich zwar auf, aber Unfall verhindert).
Daher nochmal, ich mÃ¶chte hier keine Schuldzuweisungen betreiben, das sollten wir als dritte auch nicht machen. Und eine Reko (die UnfÃ¤lle aber auch nicht verhindert, sondern nur den Schuldigen bestimmt) haben wir nicht.

VG Daniel

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von Maui Motorsport - 08.03.2021 23:51

Hallo zusammen,

mit Spa steht das Finale der GT3 WorldTour direkt vor der TÃ¼r.
Wohl jetzt doch hier auf der SBB... Testserver ist auch schonmal on und die Ardennen bieten immer ein interessantes Wetter ;)

DafÃ¼r haben wir uns zum Anlass genommen den nÃ¤chsten TrackStop Podcast zumachen und verschiedenen Themen dabei zu bequatschen.

P.S. auch vielen Dank fÃ¼r die Arbeit, Energie und Auswertung der Admins auf SBB & RS.

{youtube}L9ZFu6tLk6g{/youtube}

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB
Geschrieben von DiRTyDRiVER - 13.03.2021 22:25

Rennen 10/10: http://bit.ly/2Q2eXp2
Serie: https://bit.ly/354wB0S

Gratulation an das Podium

1. Daniel Berghoff - 695
2. Michael Pirchheim - 670
3. Marcus Maleck - 582

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB
Geschrieben von DiRTyDRiVER - 14.03.2021 11:51

{youtube}M3NfDV8aVMg{/youtube}

- 1440p dauert immer ein bisschen!

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB
Geschrieben von Schmarsen - 14.03.2021 12:19

Das war ein richtig schÃ¶nes Rennen :) , bis auf die vorletzte Runde :(aber egal...

Super Ãœberholmanöver, StoÃŸstange an StoÃŸstange und das bei den Witterungsbedingungen. Das hat gestern wirklich SpaÃŸ gemacht.

Vielen Dank an die Orga der Bude und der Rennsimulanten :) ohne euch wÃ¼sste ich so einige Abende nichts mit mir anzufangen :P

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB
Geschrieben von Schlumpfi411 - 15.03.2021 13:19

GrÃ¼ÃŸ Euch JungsB)

So das war Sie nun, die GT3 WorldTour 20/21. Vorab mal Vielen Vielen dank an die Orga. Ihr habt das Alles wirklich Perfekt gemacht:) .

Auch möchte ich mich bei Allen fÃ¼r die fairen Duelle bedanken. Es hat uns, also auch meinem Papa, sehr viel SpaÃŸ gemacht. Wir beide sind auf jeden Fall bei der nächsten Saison wieder dabei;) . Ich fÃ¼r mich kann schon mal sagen, dass ich mit dem Bentley starten werde. Mein Papa ist noch unschlÃ¼ssig, aber da ist die Wahl zwischen Bentley und Lexus noch nicht gefallen.

Meine groÃŸe Gratulation geht natÃ¼rlich an Daniel raus;) . Du bist der verdiente Meister. Hast null Fehler gemacht und warst immer Sau schnell.

Wir freuen uns schon wirklich auf die neue Saison und im Anhang gibts wieder mein Onboard Video vom Samstag:) .

https://www.youtube.com/watch?v=qk4IriJ7XP0

glg Michi

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von Maui Motorsport - 15.03.2021 17:10

Hallo zusammen,
vorab auch schonmal von Benni und mir einen groÃŸen Dank an alle Teilnehmer und natÃ¼rlich vor allem an die fleiÃŸig SBB und RS Admins und Auswerter.

Auch fÃ¼r uns als CCR war es eine tolle erste Saison mit HÃ¶hen und Tiefen. Alleine die Menge an Teilnehmer und es hat glaub auch wirklich jeder seinen Kontrahenten gefunden und es waren immer super ZweikÃ¤mpfe.

Wir werden selbstverstÃ¤ndlich in der nÃ¤chsten Saison wieder mit dabei sein, mÃ¼ssen uns bis dahin allerdings auch die Frage nach dem Fahrzeug stellen.

Das Finale war definitiv ein wÃ¼rdiges mit allem was dazugehÃ¶rt.

An Daniel auch ein groÃŸer GlÃ¼ckwunsch als absolut verdienter Meister.

Und natÃ¼rlich gibt es auch noch unsere Highlights von groÃŸen GT3 Finale 20/21

GruÃŸ
Caledonia Celtic Racing
Marcus & Benni

{youtube}Nzfmqh67JII{/youtube}

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von dude1209 - 17.03.2021 01:20

Vielen Dank Markus und Michi fÃ¼r die GlÃ¼ckwÃ¼nsche! An Euch natÃ¼rlich auch einen groÃŸen GlÃ¼ckwunsch zum zweiten und dritten Platz in dieser doch recht hochklassigen Tour. Unter anderem mit euch sind zwei weitere bockstarke Piloten hinzugekommen.

Ein kleines Fazit meiner Saison:

Nachdem mich Old Snake Ã¼berredet hat den McLaren zu nehmen, hatte ich mich erstmal nicht so wohl gefÃ¼hlt, denn ich hatte eigentlich den AMG oder den Nissan favorisiert.
Aber nach anfÃ¤nglichen Schwierigkeiten bin ich immer besser mit dem Auto klar gekommen und wir wurden Freunde.
Aber wie im letzten Post schon gesagt, hatte ich auch extrem viel GlÃ¼ck.

Ich mÃ¶chte mich aber auch bei allen Fahrern fÃ¼r eine schÃ¶ne Saison bedanken.

Nun habe ich einen McLaren abzugeben, erste Hand, Farbe rot, nur einen Unfall und nur ca. 13000km gelaufen.:lol:

Die GT3-Tour werden wir natÃ¼rlich fortsetzen. Wir haben die Planungen dafÃ¼r noch nicht abgeschlossen, werden euch aber sehr bald informieren.

VG Daniel

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von infusion.1893 - 17.03.2021 22:52

---

dude1209 schrieb:

Nun habe ich einen McLaren abzugeben, erste Hand, Farbe rot, nur einen Unfall und nur ca. 13000km gelaufen.:lol:

Was ist letzter Preis? :P Muss ich mal Probe fahren :)

==========

Aw: GT3 WorldTour - ACCtogether edition - by RS & SBB

Geschrieben von Brunner - 18.03.2021 11:44

Auch von mir vielen Dank an die Organisatoren und alle Fahrer und GlÃ¼ckwÃ¼nsche an das Podium!:)

FÃ¼r mich war es das erste mal Ã¼berhaupt, dass ich bei einer Serie mitgefahren bin und es hat mega Laune gemacht! Ich hoffe, ich war nicht zu oft im Weg, an meiner Pace arbeite ich noch. ;)

Bis zur nÃ¤chsten Runde!
Steffen

==========