
Reifentemperaturen in ACC - Was mache ich falsch?

Geschrieben von PostBox981 - 01.11.2020 18:59

Hallo Leute,

kann mir bitte mal jemand sagen, was mich falsch mache? Wenn mich nicht alles täuscht, dann kann ich anhand der Farbe der Reifen (im HUD) die Oberflächentemperatur erkennen. Und wenn ich richtig liege, dann ist Dunkelgrün etwas kälter als Hellgrün.

Was ich nicht verstehe: Ich habe IMMER den mittleren Streifen in Dunkelgrün, egal wie sehr ich die Reifen aufpumpe. Selbst mit stark überhitztem Druck (mittlerer Balken länger als die beiden anderen) wird der mittlere Streifen nie so hell wie die beiden anderen.

Bei den einschlägigen Youtubern sieht das anders aus. Zwei oder drei Runden und alle drei Streifen haben das gleiche Grün.

Sehe ich mir im Nachhinein im Setup-Bereich die zuletzt gemessenen Temperaturen an, ist eigentlich alles top. Außerdem -> Mitte -> innen fällt die Temperatur, vielleicht in Schritten von 2 oder 3°C - alles okay eigentlich.

Hat jemand eine Idee, was bei mir los ist? Ist von Anfang an schon so. Danke für Vorschläge.

Gruß
Frank

=====

Aw: Reifentemperaturen in ACC - Was mache ich falsch?

Geschrieben von Seelenkrank - 01.11.2020 20:29

heller = kälter :whistle:

und was machen die 3 Balken waagrecht?

weil wenn du aufpumpst bis anschlag sollte der links/rechts niedriger sein wie der mittlere was dann auf zu hohen Luftdruck zurückzuführen ist oder?

ich gebe zb auf die Temperatur gar nichts und schaue nur zu das mein Druck ringsrum stimmt (sofern ich mir überhaupt die Arbeit mache für QR mit KI).

dann maximal noch der Temperaturabfall über die Reifenbreite mal anschauen (irgendwas mit je 4 Grad differenz von Aussen zu mitte und mitte zu innen (wenn nein Sturz anpassen).

=====

Aw: Reifentemperaturen in ACC - Was mache ich falsch?

Geschrieben von PostBox981 - 02.11.2020 06:41

Heller = kälter? Ich dachte

dunkelblau -> hellblau -> dunkelgrün -> hellgrün -> gelb -> rot.

Dachte ich. Wenn heller = kälter, dann macht das halbwegs Sinn. Aber wenn ich aufgeblasen habe ich sie nur, um rumzuprobieren, ob sich was ändert. Ja, wie Du sagst, der mittlere Balken länger und dunkler als die anderen. Allerdings ist der mittlere Balken bei mir auch dann dunkler, wenn er kürzer (= zu wenig Druck) ist als die beiden anderen. Bei zu wenig Druck müssten aber eigentlich die Flanken warm werden. :blink:

=====

Aw: Reifentemperaturen in ACC - Was mache ich falsch?

Geschrieben von Seelenkrank - 02.11.2020 16:11

hmm

stimmt die farbe geht ja dann ins gelbe über.

da hast du recht.

aber so extrem sollte die Auswirkung zwischen dunkelgrün und Hellgrün nicht sein oder?

ich achte eigentlich nie auf die Reifentemperatur während der Fahrt (muss ich gestehen zu meiner Schande).

ausser das Auto schlittert und rutscht wie blödd aber das ist dann bei mir meistens die Schuld weil mein Reifendruck hinten und vorne nicht stimmt...
ich kann aber auch nicht sagen wann ich mal gelbe oder gar rote Reifen hatte.
da muss man schon extrem quer fahren für oder?
vielleicht einfach mal einen Klick mehr ABS/TC begeben damit der Reifen keinen Schlupf mehr hat beim beschleunigen?
ich habe festgestellt das ich hier in ACC Äfter eingreifen muss je nach Streckenbeschaffenheit und Wetter.
In AC hat man ja einmal eingestellt und gut wars fürs ganze Rennen...

=====

Aw: Reifentemperaturen in ACC - Was mache ich falsch?

Geschrieben von PostBox981 - 02.11.2020 18:32

Nee, die Auswirkungen sind gering bis unsparbar, ich habe hier ein Problem aufgemacht, das keines ist. :side: Mich wundert das einfach nur, weil das bei mir (bei normalen Reifentemperaturen) IMMER so aussieht, bei den einschlägigen Youtubern NIE. Am ABS und TC habe ich auch schon Äfter mal geschraubt, das hat auf die Farbe keinen Einfluss.

Ich glaube, wir sollten den Fred an dieser Stelle schließen, scheint ja niemand sicher zu wissen. Aber Danke für den Versuch. :)

Gruß
Frank

P.S.: Gelb kann's schon mal werden. Hatte ich auf Brands Hatch. Mit dem R8-GT4 glaube ich. Hinten links.

=====

Aw: Reifentemperaturen in ACC - Was mache ich falsch?

Geschrieben von Seelenkrank - 02.11.2020 19:10

Bei manchen Autos und auf manchen Strecken ist das halt so.
Langsamer fahren macht ja zum Reifen schonen auch wenig Sinn.
es könnte aber auch an einer etwas rabiateren Fahrweise liegen (sofern es die ganze Streckenlänge nicht besser wird).
muss man halt kucken
:)

=====

Aw: Reifentemperaturen in ACC - Was mache ich falsch?

Geschrieben von PostBox981 - 03.11.2020 19:24

Nä, das sieht bei mir immer so aus, selbst beim Aufwärmen gibt es keine Phase, in der alle drei Balken gleich sind.
Weder da noch am Ende eines Stints. Aris hingegen fährt raus und nach zwei Runden sind alle drei Balken an allen vier Rädern schließlich gleichmäßig hellgrün.

Lassen wir das, ich habe ja kein technisches Problem in dem Sinne. Hat mich nur immer gewundert und ich dachte, es wäre jemand die Antwort. Trotzdem danke für's Mitspielen, Seelenkrank. :)

=====

Aw: Reifentemperaturen in ACC - Was mache ich falsch?

Geschrieben von Seelenkrank - 03.11.2020 21:18

Aris kennt seine Software halt genau :P
aber er versucht auch präzise und soft zu fahren und das ganze dann lieber mit konstanten Rundenzeiten gut hinzubekommen.
ich schaue denen gerne beim fahren/streamen zu :)

=====

Aw: Reifentemperaturen in ACC - Was mache ich falsch?

Geschrieben von PostBox981 - 04.11.2020 21:56

Ja, ganz erstaunlich. Der sitzt da ganz gelassen, labert noch dabei und ist am Ende zwei oder drei Sekunden schneller als ich. :side:

=====

Aw: Reifentemperaturen in ACC - Was mache ich falsch?

Geschrieben von Seelenkrank - 05.11.2020 15:45

dann einfach mal versuchen langsamer in die Kurve rein zu fahren und nicht zu früh wieder aufs Gas.
da könnte dein Problem mit zu hohen Temperaturen auch liegen.

=====

Aw: Reifentemperaturen in ACC - Was mache ich falsch?

Geschrieben von PostBox981 - 05.11.2020 19:18

Ja, das hört sich nach mir an. ACC muss man anders fahren als PC2, aber langsam rein, da kriege ich den Dreh noch nicht so richtig. Wenn ich das bewusst mache, dann bin ich meist auch am Ende der Runde langsamer. :lol:

=====

Aw: Reifentemperaturen in ACC - Was mache ich falsch?

Geschrieben von Seelenkrank - 06.11.2020 17:03

in PC2 wenn das Auto ausbricht gibste auch einfach Vollgas :unsure: . das funktioniert hier nicht :whistle:
mach dir als hilfe doch mal oben rechts bei der Anzeige der Statswerte nur CC für Car Control an.
und orientiere dich an der Anzeige der Farben.

Gelb = etwas zu viel

Rot = nope, total überfahren

Blau zu langsam.

Grün = gut.

so bekommst du langsam ein Gefühl welche Kurve wie mit welchem Auto gefahren werden kann.

wenn das sitzt halbwegs kannst du versuchen das ganze etwas schneller zu machen (mehr curb mitnehmen etc).

Aris seine Videos auf YT zu dem Thema sind sehr gut!

Anschauen :)

oder die von Minolin mit seiner Rennfahrerfahrerschule.

Rest kommt durch neben :side:

=====

Aw: Reifentemperaturen in ACC - Was mache ich falsch?

Geschrieben von PostBox981 - 07.11.2020 08:17

Guter Tipp, das probiere ich mal aus.

Aris gucke ich haufenweise, bin aber Quereinsteiger und hab demzufolge die älteren Folgen verpasst.

=====

Aw: Reifentemperaturen in ACC - Was mache ich falsch?

Geschrieben von Seelenkrank - 07.11.2020 13:24

ich schaue auch nicht alle Folgen, weil er redet gerne und lange :lol:
aber die kurzen tl,dw Folgen wo er zum Kern der Sache kommt sind sehr hilfreich.

Aw: Reifentemperaturen in ACC - Was mache ich falsch?

Geschrieben von PostBox981 - 07.11.2020 16:40

Ja, genau die gucke ich auch. Da lernt man was, ohne sich den dreistÄ¼ndigen Schmus ansehen zu mÄ¼ssen.

=====