
GT4 Fun Event @ Monza 26.06.2021

Geschrieben von dude1209 - 20.06.2021 20:30

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2021/20210626.png>

Danke an pabbajo für das Plakat.

Fahrzeuge / Vehicles: GT4

Strecke / Track: Monza

Event: Samstag/Saturday 26.06.2021

20:00 Training / Practice / 30 min

20:30 Qualifikation / Qualifying / 25 min

20:45 Pause / 4 min

20:49 Rennen / Race / 60 min

Pflicht- / Mandatory Pitstop: Ja / Yes (Reifenwechsel / Tyrechange) kein Boxenfenster / no Pit-Window

=====

Aw: GT4 Fun Event @ Monza 26.06.2021

Geschrieben von maxator - 22.06.2021 15:25

Sehr schönes Plakat!

=====

Aw: GT4 Fun Event @ Monza 26.06.2021

Geschrieben von pabbajo - 22.06.2021 23:16

maxator schrieb:

Sehr schönes Plakat!

Danke :)

=====

Aw: GT4 Fun Event @ Monza 26.06.2021

Geschrieben von AC Tom - 26.06.2021 22:52

Sehr schönes Nightrace, Grats an Michael Greinig, schön mal wieder auf der Schwarzbierbude zu sehen.:cheer:

Selbst im Qualy ne 57er Zeit nicht gabz hin bekommen, aber Platz 9 sehr schön. Der BMW lag jedenfalls richtig gut, sollte sich im Rennen bestrengen und auszahlen. :)

Am Start vom Unfall in der Schikane verschont geblieben und danach die Luft nach hinten so gut es ging zäh verteidigt. Jochen davor, toller 1.Stint, war aber nicht zu holen, zu schnell.

Mario kam auch näher, konnte aber bis zum Boxenstop den kleinen Vorsprung gar halten.

Nach dem Pitstop aber wieder Mario und J.Zeus wieder vorbei, herrje, aber die waren danach auch klar schneller, da war nix zu machen.:unsure:

Aber nach hinten wurde die Lücke größer, da kam niemand mehr näher.:)

Zum Ende von Mario's Pech mit der DT profitiert und im Ziel bei schönstem Feuerwerk ein stolzer Platz 5.

Ist A.+S...Racing gar nicht gewohnt.:lol:

=====

Aw: GT4 Fun Event @ Monza 26.06.2021

Geschrieben von pabbajo - 27.06.2021 12:37

Ja, war ein schönes Rennen.

Für mich auch endlich mal etwas besser gelaufen, nachdem ich mich fast immer nur ganz hinten abkämpfe.

Schöne Zweikämpfe. Leider bin ich einmal in die Planke eingeschlagen und nach dem Boxenstopp war ich im Schnitt 1

Sekunde langsamer pro Runde als im 1. Stint. Tom konnte ich dann nicht mehr folgen und hatte MÃ¼he den Abstand nach hinten zu verteidigen.

=====