
GT4 Fun Event@ NÃ¼rburgring 28.07.2021

Posted by DiRTyDRIVER - 2021/07/21 21:50

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2021/20210728.png>

Danke an pabbajo fÃ¼r das Plakat.

Fahrzeuge / Vehicles: GT4
Strecke / Track: NÃ¼rburgring
Event: Mittwoch/Wednesday 28.07.2021
20:00 Training / Practice / 30 min
20:30 Qualifikation / Qualifying / 15 min
20:55 Pause / 4 min
20:59 Rennen / Race / 45 min
Pflicht- / Mandatory Pitstop: ja (Tanken)

=====

Aw: GT4 Fun Event@ NÃ¼rburgring 28.07.2021

Posted by DiRTyDRIVER - 2021/07/28 21:54

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/SBB/2021/Wochenevents/2021_07_28_Server2.html

=====

Aw: GT4 Fun Event@ NÃ¼rburgring 28.07.2021

Posted by Schlumpfi411 - 2021/07/28 21:56

Zur Info, meinem Papa ist der Sprit ausgegangen:lol:

=====

Aw: GT4 Fun Event@ NÃ¼rburgring 28.07.2021

Posted by Samu - 2021/07/28 22:36

Schlumpfi411 schrieb:
Zur Info, meinem Papa ist der Sprit ausgegangen:lol:

Das passiert auch den Besten.
NÃ¤chstes Mal einfach nen Schluck mehr einladen.

=====

Aw: GT4 Fun Event@ NÃ¼rburgring 28.07.2021

Posted by AC Tom - 2021/07/28 23:19

Zur Info, meinem Papa ist der Sprit ausgegangen
Thx fÃ¼r Info, er war ja mit M. Weinberg stÃ¤ndig noch in Schlagdistanz hinter mir und plÃ¶tzlich verschwunden.:dry:
..natÃ¼rlich Ã¤rgerlich sowas :unsure:
UnabhÃ¤ngig davon, Heute lief die Karre mal so richtig gut, aber sowas, nix hinten rumgurken wie sonst;)
SchÃ¶ner 1. Stint mit ben bensdale, Boxenstop besser gewÃ¤hlt, dann hats gereicht.
Den NÃ¼rburgring mag ich auch einfach.:cheer:

Grats an J. Zeus zum Tageserfolg :)

=====

Aw: GT4 Fun Event@ NÃ¼rburgring 28.07.2021

Posted by didi - 2021/07/29 08:23

Um die Maus zu zitieren:
Klingt komisch, ist aber so. Glaubst Du nicht? Zeig ich Dir.

https://www.youtube.com/watch?v=epq2_EvHSic

Ich fahre den schwarzen M3 mit den roten und blauen Streifen. Knapp 20 sec Reparaturzeit. Mein "Fun"-Race war damit ab Beginn Runde vier gelaufen.

Viele Grüße
Frank

Aw: GT4 Fun Event@ Nürburgring 28.07.2021

Posted by didi - 2021/07/29 12:04

zur Info ranfahren und überholen sind zwei ganz unterschiedliche dinge , warum fahre ich ran weil ich eine schnellere line fahre anders bremsen und beschleunigen , ist jemand langsamer als dann vor mir und dieser andere linien führt oder früber bremst ist meine pace dahin , und durch die BOB kann man halt nicht einfach vorbei fahren , bei über 2 minuten runden zeit sind autos die 2-4 langsamer sind schwer zu überholen , habe ja nicht auf einmal 100 PS mehr auf der geraden , deswegen gibt es blau Flaggen , und in der realität bekommt man nach der 3 blauen flagge eine verwarnung oder strafe , da hätten einige die nächsten jahre nicht mehr fahren neuling hin oder her

Aw: GT4 Fun Event@ Nürburgring 28.07.2021

Posted by Dede2602 - 2021/07/29 12:31

Didi, deine Posts sind etwas schwierig zu lesen, weil Groß- und Kleinschreibung sowie jegliche Form der Interpunktion fehlen.

Ich möchte - das ist mein letzter Beitrag dazu - sagen, dass ich dir nicht zustimmen kann.

Ein Bitte an die Bude: Könnt ihr uns mal aufschlauen, was auf der SBB bezüglich Äberrundungen gilt?

Aw: GT4 Fun Event@ Nürburgring 28.07.2021

Posted by didi - 2021/07/29 12:38

Warum man bekommt doch erst blau Flaggen wenn die Spitze kommt , und dann hat man Platz zu machen , und nicht erst nach einer halben oder ganzen Runde.

Schaut ihr auch mal Rennen in der Realität ? Dort ist das nämlich so und wir wollen doch hier so nahe wie möglich an die Realität kommen oder ?

Aw: GT4 Fun Event@ Nürburgring 28.07.2021

Posted by Steven - 2021/07/29 14:58

Hallo Herr Schröder,

ich möchte mal kurz zu deinem sehr aufschlussreichen Video Stellung beziehen. Die Szene hatte ich mir auch schon aus sämtlichen Perspektiven angeschaut und das als deinen Fehler verbucht. Wenn mich nicht alles täuscht ziehst du auf der Geraden auf meine Linie über, obwohl ich teilweise neben dir fahre. Ich weiche schon leicht nach rechts aus, steige aber nicht auf die Bremse. Hattest du das bei deiner Attacke erwartet? Verstehe, dass du innen dicht machen willst, das geht aber nur wenn auch frei ist.

Du hast in der letzten Kurve den Apex verpasst und bist schlechter rausgekommen. Um dich beim überholen nicht zu überholen habe ich im Exit extra rechts übergezogen, was mich Geschwindigkeit und die Chance zum überholen gekostet hat. Hatte dann nur Glück, dass du mich mit deiner Aktion nicht abgeschossen hast.

Falls es noch Diskussionsbedarf gibt, können wir uns ja noch andere Meinungen einholen. Ich versuche immer sehr fair zu fahren und lasse sowas ungerne auf mir sitzen.

=====

Aw: GT4 Fun Event@ N rburg 28.07.2021

Posted by PostBox981 - 2021/07/29 15:22

Hallo Steven,

da habe ich tatsächlich eine etwas andere Sichtweise. :)

Du hattest beim Kurvenausgang etwas  bersteuern, weswegen Du auf der Geraden etwas langsamer warst als ich und so langsam an Boden verloren hast.

Die Start-Ziel-Gerade hat auf Höhe Boxenausfahrt einen Knick, deswegen f hrt man etwa zur Straßenmitte und lässt sich beim Bremsen wieder nach außen treiben. Frag nach bei Aris. Diese Linie hast Du in der Runde vorher selbst noch gewählt. Deswegen bin ich irgendwann ganz sachte nach rechts gegangen, in dem Glauben, Du würdest mir den Platz einräumen. Rechts war ja noch haufenweise Platz übrig.

Zum Zeitpunkt der Berührung war Deine Frontschürze noch nicht mal mehr auf Höhe meines Hinterrades. Ich sehe bei Dir keinerlei Anstalten, mir auszuweichen, obwohl ich wirklich ganz sachte nach rechts gegangen bin. Und während ich mich vor Deiner Haube wegdrehe, hältst Du es noch nicht mal für notwendig, zu lupfen, sondern bleibst voll auf dem Gas.

Der langen Rede kurzer Sinn: Ich war mit fast voller Fahrzeuglänge vor Dir und habe mich berechenbar bewegt. Ein kurzer Lupfer oder ein wenig nach rechts lenken hätte gereicht und nichts wäre passiert.

Aber das jetzt länger zu diskutieren bringt eh nichts, schon erst recht nicht bei einem Fun-Einzelevent. Du kannst Dir sicher vorstellen, dass mein Rennen danach nicht mehr so viel "fun" war. Dass Du grundsätzlich ein fairer und vorsichtiger Fahrer bist, nehme ich Dir auch gern ab, denn bis dahin war ja alles gut und fair, so weit ich mich erinnere.

Ich gebe gern zu, dass bei mir auch etwas Frust mitspricht. Das war mein neuntes oder zehntes ACC-SBB-Event und ich bin zum fünften oder sechsten Mal abgeschossen worden. Aus meiner Sicht unschuldig. :huh:

Dumm gelaufen, wieder mal. Belassen wir es dabei und rauchen die Friedenspfeife, okay?

Gruß
Frank

=====

Aw: GT4 Fun Event@ N rburg 28.07.2021

Posted by Steven - 2021/07/29 15:57

Hi Frank,

kann natürlich verstehen, dass du dich geärgert hast, wäre mir in der Situation sicherlich auch so ergangen. Gerade wo du am Anfang gleich die Dive-Bomb vom Heller abbekommen hast.

Die Aktion zwischen uns ist halt dumm gelaufen, abgehakt. Für mich ist das Thema erledigt. :)

Eigentlich habe ich bei SBB Rennen immernoch die besten Erfahrungen gemacht, was faires und sauberes Fahren angeht. Da hast du in deinen Rennen wohl echt viel Pech gehabt. Drücke dir für die Zukunft die Daumen. :)

Gruß Steven

=====

Aw: GT4 Fun Event@ N rburg 28.07.2021

Posted by Racer_Sebi - 2021/07/29 17:25

Moin zusammen!

Zunächst einmal: geiles Rennen gestern! Nicht mal ne halbe Sekunde auf J. Zeus am Ende und sehr viel geile fights gehabt gestern so muss das !

@Ossenberg: sorry für den dive, aber auch danke für die vielen Rad an Rad fights die Runden danach! Sehr geiles Racing und immer fair (bis auf meine eine dumme aktion)

@didi: du solltest deine Flaggenkunde nochmal prüfen. Nicht jede Flagge bedeutet in jeder Rennserie das gleiche .. In der Formel 1, da hast du recht, gilt man muss den Überholenden vorbeilassen. Tut man dass nicht kriegt man nach 3x Flagge ne Strafe.

In den GT Serien ist das aber was anderes: Hier darf man nur nicht verteidigen, darf aber auf der Ideallinie weiterfahren. Man darf selbstverständlich auch Platz machen und ich mache das selbst auch wenn ich mal überholt werde, aber das ist dann aus Höflichkeit der Spitzengruppe gegenüber und nicht weil man das muss.

Siehe hierzu auch:

<https://coachdaveacademy.com/tutorials/acc-for-dummies/#5> (Bitte den Link nicht falsch verstehen ;))

und

<https://asia.sro-esport.com/regulations/> unter 5.3

@Unfall auf der Gerade: Aus meiner Sicht hat Steven hier nichts falsch gemacht. Er hat seine Linie gehalten (sogar ein wenig nach rechts ausgewichen) und Schröder ist (zu früh) rübergezogen. Man kann an so einer Stelle auch zurückschicken, aber muss man aus meiner Sicht nicht. Ich denke nach der Dive Bomb von Heller ne Runde davor, reagiert man da sicherlich ein wenig anders :D

Aw: GT4 Fun Event@ Nürburgring 28.07.2021

Posted by PostBox981 - 2021/07/29 17:37

Hi Steven,

ist abgehakt. Ich kriege mich auch irgendwann wieder ein.

Das Filmchen (unlisted, danke an Youtube für die miserable Qualität) habe ich heute Morgen eigentlich nur gemacht, weil ich meinen Kollegen zeigen wollte, was los war.

Dann kam Didi's Post zum Thema Überholungen, da passte das natürlich. :P Immerhin, ich hatte selten so viele Klicks in so kurzer Zeit. :lol:

Gruß

Frank

Aw: GT4 Fun Event@ Nürburgring 28.07.2021

Posted by Juh - 2021/07/29 17:42

@Steven

Ja, ne, ich habe also im Sturzflug mit bomben angegriffen (Dive-Bomb) lol.

@PostBox981

War zwar ne krasse Aktion innen zu überholen auf dem Randstein und mehr einlenken ging auch nicht mehr, aber du bist in mein Auto gefahren, nicht andersrum. Kann man sich schön in der Wiederholung in der Cockpitperspektive (einlenkverhalten beider Fahrer) anschauen. Für zu machen war zu spät. Ich denke, solche Sachen passieren halt im Eifer des Gefechts, abgeschossen habe ich niemanden und es ist mir auch wichtig, das mir so etwas nicht passiert (jemanden aus dem Rennen kicken). Wenn jemand abgeschossen wurde in dem Rennen (eine runde später), dann war ich das. Dafür noch mal Danke an KFB 56 der Hai.

Ein sorry von mir an Haiko Thoms.

Was für ein Rennen da machst mal 2, 3 Wochen pause mit ACC und dann gleich so ein geiles Fun-Rennen (Ironie).

Aw: GT4 Fun Event@ Nürburgring 28.07.2021

Posted by Racer_Sebi - 2021/07/29 18:10

@Juh: die Aktion gegen Schröder war absolut unnötig. Du hast viel zu spät gebremst.. Thema Türe zu machen: wie hätte er da überhaupt noch die Türe zu machen sollen? Ab jetzt statt auf der Strecke auch noch den kompletten Curb mit bisschen Wiese dazu auch noch zu machen?

Klarer Fehler von dir aus meiner Sicht!

die Aktion ne Runde später von kfb56 war unglücklich aber auch hier würde ich an deiner Stelle erstmal bei dir selbst schauen: du wechselst ganz klar auf die Innenseite der Kurve und wechselst dann aber quasi in der Bremszone komplett wieder zurück nach außen. One-Move Regel missachtet und somit für kfb56 nicht vorhersehbar. Mit bisschen Glück hätte er außen vorbeibremsten können aber das ging in echt sehr schnell und wie gesagt mit so einem move rechnet man als sauberer Fahrer auch eher nicht von daher war auch hier die Aktion eher von dir eingeleitet.

Aw: GT4 Fun Event@ Nürburgring 28.07.2021

Posted by PostBox981 - 2021/07/29 20:21

Juh schrieb:

@PostBox981

War zwar ne krasse Aktion innen zu überholen auf dem Randstein und mehr einlenken ging auch nicht mehr, aber du bist in mein Auto gefahren, nicht andersrum. Kann man sich schließlich in der Wiederholung in der Cockpitperspektive (einlenkverhalten beider Fahrer) anschauen.

Hi Juh,

nicht Dein Ernst, oder?

Eigentlich wollte ich Dir noch zugute halten, dass Du Dich vielleicht mit kalten Bremsen verschätzt hast, aber wenn das Deine normale Methode zu überholen ist, dann läuft hier was grundsätzlich schief.

Kurven fährt man von außen an und zieht dann nach innen, das ist der Lauf der Dinge. Hab ich so gemacht, bin ganz normal meine Linie gefahren. Ich war dann total überrascht, als Du plötzlich innen neben mir auf dem Acker und anschließend schon in meiner Tür warst. Was Dich dazu bewogen hat, hier eine Lücke zu sehen, will sich mir echt nicht erschließen. Mit Ausbremsen hat das nichts zu tun, das ist Divebomb par excellence.

Falls das überholen auf diese Weise als normal gilt, dann bitte ich um eine Schulung. Danke.

Gruß

Frank

Aw: GT4 Fun Event@ Nürburgring 28.07.2021

Posted by Steven - 2021/07/29 21:20

@Juh:

Wir fahren alle nicht perfekt und machen Fehler, aber diese Aktion als normales überholmanöver zu bezeichnen ist absolut inakzeptabel. PostBox981 hatte gar keine Chance dich nicht zu berühren. Dirty Dive Bomb vom Feinsten... solltest du wirklich nochmal reflektieren.

Aw: GT4 Fun Event@ Nürburgring 28.07.2021

Posted by didi - 2021/07/30 08:16

Grundsätzlich bedeutet die Blaue Flagge doch in allen Serien das Gleiche, Vorbeifahren erlauben!!!! Oder sehe ich

das falsch . Klar da steht(bei deinem Link) "Es liegt am schnelleren Fahrer, dies zu einem sauberen Pass zu machen." Aber so wie hier einige fahren wie soll das gehen , und weiter "Der zu Überholende darf jedoch die Bewegung eines schnelleren Fahrers nicht blockieren. Das machen aber einige ! Aber da steht auch "Erst die Ideallinie verlassen, dann einfach etwas vom Gas. Der beste Weg, um Leute an dir vorbeizulassen, ist, etwas tiefer in eine Kurve/Haarnadel zu fahren, indem du späterer bremsst, auf Geraden weiter driftest oder beides. Dies minimiert den Zeitverlust auf Ihrer Seite, wenn Sie jemanden passieren lassen! das ist doch nicht schwer oder

hellblaue Flagge gesamte

Strecke geschwenkt Signalisiert einem Fahrer, der Überholtet wird, dass sich ein schnelleres Fahrzeug nähert, dem das Vorbeifahren zu ermöglichen ist.

<https://www.facebook.com/24hNBR/videos/flaggenkunde-teil-2/176930206899632/?extid=SEO---->

Racer_Sebi schrieb:

Moin zusammen!

Zunächst einmal: geiles Rennen gestern! Nicht mal ne halbe Sekunde auf J. Zeus am Ende und sehr viel geile fights gehabt gestern so muss das !

@Ossenberg: sorry für den dive, aber auch danke für die vielen Rad an Rad fights die Runden danach! Sehr geiles Racing und immer fair (bis auf meine eine dumme aktion)

@didi: du solltest deine Flaggenkunde nochmal prüfen. Nicht jede Flagge bedeutet in jeder Rennserie das gleiche .. In der Formel 1, da hast du recht, gilt man muss den Überholenden vorbeilassen. Tut man dass nicht kriegt man nach 3x Flagge ne Strafe.

In den GT Serien ist das aber was anderes: Hier darf man nur nicht verteidigen, darf aber auf der Ideallinie weiterfahren. Man darf selbstverständlich auch Platz machen und ich mache das selbst auch wenn ich mal Überholtet werde, aber das ist dann aus Höflichkeit der Spitzengruppe gegenüber und nicht weil man das muss.

Siehe hierzu auch:

<https://coachdaveacademy.com/tutorials/acc-for-dummies/#5> (Bitte den Link nicht falsch verstehen ;))

und

<https://asia.sro-esport.com/regulations/> unter 5.3

@Unfall auf der Gerade: Aus meiner Sicht hat Steven hier nichts falsch gemacht. Er hat seine Linie gehalten (sogar ein wenig nach rechts ausgewichen) und Schräger ist (zu früh) rübergezogen. Man kann an so einer Stelle auch zurückschicken, aber muss man aus meiner Sicht nicht. Ich denke nach der Dive Bomb von Heller ne Runde davor, reagiert man da sicherlich ein wenig anders :D

Aw: GT4 Fun Event@ Nürburgring 28.07.2021

Posted by didi - 2021/07/30 09:06

Dann werde ich das nächste mal es wie ein 2 Kampf sehen , dann soll aber auch keiner heulen , wenn er mal angekickt wird !!!!!!!

So und jetzt ende und aus ;)

Aw: GT4 Fun Event@ Nürburgring 28.07.2021

Posted by DiRTyDRIVER - 2021/07/30 11:10

Hi,

grundsätzlich sind die Flaggenregeln bei uns so wie bei realen Rennveranstaltungen.

Leider hat Kunos die blaue Flagge zwar implementiert, aber keine Sanktionen für die Nicht-Beachtung dazu gepackt. Schade.

So muss jeder Fahrer der sie angezeigt bekommt, selber für die Einhaltung dieser Regel sorgen. Deshalb hab ich sie jetzt auch bei unserer Übersichts-Seite "Über uns" mit reingeschrieben.

Zu unsere Regel: Schiebt du deinen Vordermann ab, sag Sorry und reihe dich hinter ihm ein !

Da können wir immer wieder appellieren diese einzuhalten.

Wir wissen aber auch, dass es im Kampf um Plätze nicht immer eindeutig für die Fahrer sein kann, wer denn nun den Fehler der zum Unfall führte gemacht hatte. Daher sollte Unfallvermeidung erstes Gebot sein, z.B. ..

- keine Dive-Bombs
- auch wenn im Rückspiegel die Front des Hinter-Mannes zu sehen ist heißt es nicht du bist ganz vorbei und kannst gefahrlos ein Spurwechsel machen
- fahr einen nicht die Farbe von der Hecksto stange, wenn doch gleich ein Bremspunkt kommt
- wenn blaue Flagge, dann so zügig wie geht auch vorbei lassen

Bitte unterlasst es hier im Forum anzukündigen das ihr noch aggressiver werden wollt und natürlich es nicht umsetzt. Das ist kontraproduktiv.

gru 
Admins

Aw: GT4 Fun Event@ N rburggring 28.07.2021

Posted by bensdale - 2021/08/01 13:51

Sorry bin etwas spät dran:whistle:

@Tom ich hatte nicht ansatzweise eine Chance gegen dich. Bin dann meine Linie gefahren und das hats du dann super gemacht mit deinem Boxenstopp. Ich glaube nach 4 Runden war sowieso Schluss mit meinem Talent. Leider habe ich zu wenig Erfahrungen mit den GT4 Wagen.

Ansonsten super Rennen und verdiente Top 3.

Bezgl ch blauer Flagge hatte ich keine Probleme, da wurde sauber Platz gemacht.

Ich habe gestern kurz ein Rennen von James Baldwin geschaut. Die Pace war schon genial!!! Es gab da eine Szene wo ein Mercedes, Baldwin "aufhielt" (war nicht mal unter blau!!). Der Merc Fahrer hat dann bemerkt das Baldwin schneller ist und hat ihm kurz die Türe geöffnet um ihn absichtlich vorbei zu lassen. Beim ganzen Überholmanöver wurde kaum Zeit auf der Strecke gelassen. Das Ganze zeigt auf welchem Niveau die sind und innerhalb kürzester Zeit die Situation richtig interpretieren können.

Ich glaube da ist der grosse Unterschied zu uns. Wir haben einige super schnelle Fahrer und ein breites Mittelfeld. Ich bezweifle daher das wir alle richtig reagieren würden.

in dieser beschriebenen Situation, der vorausfahrende muss die richtigen  Signale senden  und der schneller muss diese auch richtig deuten können. Fahren wir alle solch konstante Linien um das zu deuten und zu verstehen... ich bezweifle das. Deshalb mache ich unter blau lieber Platz und lasse denn Schneller vorbei. Ich will da auch nicht den Rennverlauf der Siegeranw rter beeinträchtigen.;)

DiRTyDRIVER hat das ganze ja auch schon klargestellt, von daher mein post bitte nicht falsch verstehen, ich will hier nicht die Diskussion wieder neu entfachen. Wollte halt einfach auch mal was schreiben ;):lol:

Aw: GT4 Fun Event@ N rburggring 28.07.2021

Posted by PostBox981 - 2021/08/01 14:45

Da hast Du Recht, wahrscheinlich ist das schnelle Erkennen der Situation unser größtes Problem und führt zu Missverständnissen. :dry:

Ich finde eigentlich auch, dass die blauen Flaggen in ACC ziemlich früh kommen. Würde ich da immer sofort Platz machen, dann würde mich das allein deshalb Zeit kosten, weil der überholende erstmal eine Sekunde aufschließen müsste. Da warte ich lieber noch ein paar Flaggen ab und fahre dann im passenden Moment eine Weite Kurve oder gehe auf der Geraden von der Linie und bremse etwas eher. Oder so was.

Und manchmal (Stichwort: Bathurst in den Bergen) passt s halt gerade nicht, dann muss der Überholer eben mal drei Kurven warten. That s life. ;)

Disclaimer: Das hat jetzt nichts mit dem vergangenen Rennen zu tun, da wurde ich gar nicht 1/4berrundet. Hab das nur mal so generell in den Raum gestellt. B)

Grüß
FRank

=====

Aw: GT4 Fun Event@ Nürburgring 28.07.2021

Posted by XFaC70R - 2021/08/01 17:44

Man kann ja auch mal selbst reflektieren, was man besser machen kann und nicht immer die Schuld alleine bei den anderen suchen. Ich hatte z.B. ein ganzes Rennen lang ein Duell mit Watchman und wir haben uns am Ende leider doch einmal ber1/4hrt. Im Auto hatte ich den Eindruck weit vorne zu sein und habe dann eingelenkt, was zur Kollision beigetragen hat. Im Auto während des Rennens war ich mir keiner Schuld bewusst, weil ich den Eindruck hatte weit genug vorne gewesen zu sein. Hab mir dann die Wiederholung angeguckt und muss sagen, dass die Kollision schon auch mit auf meine Kappe geht.

In diesem Sinne sollte man sich nicht immer auf den Eindruck im Rennen und im Eifer des Gefechts verlassen.

Ansonsten immer respektvoll fahren und die Mitfahrer nicht wie KI behandeln.

=====

Aw: GT4 Fun Event@ Nürburgring 28.07.2021

Posted by Schlumpfi411 - 2021/08/01 21:39

Grüß Euch;)

So dann geb ich auch mal meinen Senf dazu:). Also gleich mal Voraus, das Niveau hier ist sehr gut. ABER, was mir von Anfang an auffällt, es fehlt sehr vielen an, WIE GEHE ICH EIN RENNEN AN. Also auch gleich mal Voraus, jedem kann ein Fehler passieren. Und das, wie ich ein Rennen angehen, das ist aber nicht nur hier so, sondern auch bei allen anderen Ligen. Warum muss man in der ersten Runde alles probieren um nach vorne zu kommen?! Lasst doch das Rennen auf euch zu kommen. Was glaubt ihr, warum mein Papa nach Vorne kommt? Er startet meistens im Mittelfeld und versucht sich aus allem raus zu halten. Und dann versucht er konstant durchzufahren. Und manchmal ist es im Rennen klug, mal ne Position herzugeben, wenn der Hintere so viel schneller ist. Schaut euch mal mein Virtualracing Video von Paul Ricard an. Da habe ich im Rennen 1-2 Leute durchgelassen, weil sie schneller waren als ich. Und ich habe dann einfach versucht dran zu bleiben und habe dadurch mehr Zeit gewonnen, weil ich einfach nicht gekämpft habe. Das gleiche jetzt gestern, beim Langstreckenrennen in Suzuka, nach dem Re Start waren einfach der 2 und 3 platzierte schneller als ich, also vorbei lassen und versuchen dran zu bleiben. Und das gleiche gilt dann doch für blaue Flaggen, lasst doch den schnelleren so bald es möglich ist durch, dann verlieren beide viel weniger Zeit. Auch ich habe genug Fehler schon gemacht, aber umso ruhiger man an ein Rennen ran geht, umso besser ist es. So blend es klingt, lasst die anderen doch die Fehler machenB) . Zuerst kommt das konstante Durchfahren eines Rennens. Und noch ein Tipp, trainiert doch auch viel mit vollem Tank, dann seid ihr im Rennen nicht so überrascht, dass die Bremspunkt anders sind. Ich trainiere sehr wenig mit leerem Tank, gut das fällt mir in manchen Ligen auf den Kopf, aber im Rennen mach ich meistens Positionen gut. Alles im Allen, bitte befetzt euch nicht zu viel hier. Einer der Gründe warum mein Papa und Ich hier sind ist, das alles so Problemlös, ohne Reko, Anmeldung usw von Statton geht. Versuchen wir doch alle, ein bisschen mehr Rücksicht auf die anderen Fahrer zunehmen. Ich sage euch eines, die besserer Liga ist hier die SBB GT3 Liga, gegen über der GT3 Liga bei Virtualracing. Ja gut jetzt vom Fahrerniveau nicht, aber alles andere ist viel Freundschaftlicher und ich bitte euch, dass sollte es unbedingt bleiben. Lasst doch lieber beim Überholen oder Überholen nochmal ne Wagenbreite mehr Platz, dann ist es für beide viel besser und leichter. Rennen Fahren ist nicht immer, 1/4r an 1/4r, und keiner gibt nach. Rennen Fahren ist auch abwarten zu können. Also in diesem Sinne, machen wir uns, eine der tollsten Ligen bzw. Communitys, nicht selber kaputt. Ganz Liebe Grüß euch MichiB)

=====

Aw: GT4 Fun Event@ Nürburgring 28.07.2021

Posted by AC Tom - 2021/08/04 17:55

Schlumpfi411 schrieb:
Grüß Euch;)

So dann geb ich auch mal meinen Senf dazu:). Also gleich mal Voraus, das Niveau hier ist sehr gut. ABER, was mir von Anfang an auffällt, es fehlt sehr vielen an, WIE GEHE ICH EIN RENNEN AN. Also auch gleich mal Voraus, jedem kann ein Fehler passieren. Und das, wie ich ein Rennen angehen, das ist aber nicht nur hier so, sondern auch bei allen anderen Ligen. Warum muss man in der ersten Runde alles probieren um nach vorne zu kommen?! Lasst doch das Rennen auf euch zu kommen. Was glaubt ihr, warum mein Papa nach Vorne kommt? Er startet meistens im Mittelfeld und versucht sich aus allem raus zu halten. Und dann versucht er konstant durchzufahren. Und manchmal ist es im Rennen klug, mal ne Position herzugeben, wenn der Hintere so viel schneller ist. Schaut euch mal mein Virtualracing Video von Paul Ricard an. Da habe ich im Rennen 1-2 Leute durchgelassen, weil sie schneller waren als ich. Und ich habe dann einfach versucht dran zu bleiben und habe dadurch mehr Zeit gewonnen, weil ich einfach nicht gekämpft habe. Das gleiche jetzt gestern, beim Langstreckenrennen in Suzuka, nach dem Re Start waren einfach der 2 und 3 platzierte schneller als ich, also vorbei lassen und versuchen dran zu bleiben. Und das gleiche gilt dann doch für blaue Flaggen, lasst doch den schnelleren so bald es möglich ist durch, dann verlieren beide viel weniger Zeit. Auch ich habe genug Fehler schon gemacht, aber umso ruhiger man an ein Rennen ran geht, umso besser ist es. So blendet es klingt, lasst die anderen doch die Fehler machenB) . Zuerst kommt das konstante Durchfahren eines Rennens. Und noch ein Tipp, trainiert doch auch viel mit vollem Tank, dann seid ihr im Rennen nicht so überrascht, dass die Bremspunkt anders sind. Ich trainiere sehr wenig mit leerem Tank, gut das fällt mir in manchen Ligen auf den Kopf, aber im Rennen mach ich meistens Positionen gut. Alles im Allen, bitte befehlt euch nicht zu viel hier. Einer der Gründe warum mein Papa und Ich hier sind ist, das alles so Problemlos, ohne Reko, Anmeldung usw von Statten geht. Versuchen wir doch alle, ein bisschen mehr Rücksicht auf die anderen Fahrer zunehmen. Ich sage euch eines, die besserer Liga ist hier die SBB GT3 Liga, gegen über der GT3 Liga bei Virtualracing. Ja gut jetzt vom Fahrerniveau nicht, aber alles andere ist viel Freundlicher und ich bitte euch, dass sollte es unbedingt bleiben. Lasst doch lieber beim Überholen oder Überholen nochmal ne Wagenbreite mehr Platz, dann ist es für beide viel besser und leichter. Rennen Fahren ist nicht immer, Täglich an Täglich, und keiner gibt nach. Rennen Fahren ist auch abwarten zu können. Also in diesem Sinne, machen wir uns, eine der tollsten Ligen bzw. Communitys, nicht selber kaputt. Ganz Liebe Grüße eure MichiB)

Sehr guter Post, Michi, Danke dafür ! :)

Kann das alles nur unterstreichen, wenn ich nicht getreten und geschubst werde, langt sogar mein Kriechgang im GT3 um bis ins Mittelfeld vorzudringen.)

Aw: GT4 Fun Event@ Nürburgring 28.07.2021

Posted by dude1209 - 2021/08/13 00:16

XFaC70R schrieb:

Man kann ja auch mal selbst reflektieren, was man besser machen kann und nicht immer die Schuld alleine bei den anderen suchen. Ich hatte z.B. ein ganzes Rennen lang ein Duell mit Watchman und wir haben uns am Ende leider doch einmal berührt. Im Auto hatte ich den Eindruck weit vorne zu sein und habe dann eingelenkt, was zur Kollision beigetragen hat. Im Auto während des Rennens war ich mir keiner Schuld bewusst, weil ich den Eindruck hatte weit genug vorne gewesen zu sein. Hab mir dann die Wiederholung angeguckt und muss sagen, dass die Kollision schon auch mit auf meine Kappe geht.

In diesem Sinne sollte man sich nicht immer auf den Eindruck im Rennen und im Eifer des Gefechts verlassen.

Ansonsten immer respektvoll fahren und die Mitfahrer nicht wie KI behandeln.

Das kann ich wirklich unterschreiben - top.

Man sollte, wie ich finde, immer daran denken das wir hier in erster Linie mit Gleichgesinnten fahren und nicht mit Gegnern. Na klar gehört auch eine gesunde Portion Ehrgeiz dazu - aber wenn man sich immer reflektiert das beide einen schönen Abend haben wollen und aus einem Zweikampf unbeschadet rausgehen sollten, geht man vielleicht auch anders rein in so einen Zweikampf.

Kleiner Ausflug:

Ich persönlich habe in meiner Anfangszeit hier viel von einem Fahrer gelernt der hier leider nicht mehr fährt. Aber wenn der hinter mir war und er war schneller dann konnte ich mir trotzdem sicher sein das er keine Divebomb macht. Er war fast ständig im Rückspiegel - aber wenn er nicht in Angriffsposition war ging er immer deutlich vor dem Bremspunkt einer Kurve auf die Bremse und so konnten wir uns beide auf die Kurve konzentrieren. Wenn er sich dann neben mich setzen konnte hat er auch immer dafür gesorgt mir genug Platz zu lassen. Den Platz zu gewinnen war also nur sein sekundäres Ziel - primär wollte er das wir beide überleben. Der Fahrer war übrigens "Mauley2".

So - und damit wir das alle nochmal Ã¼ben mit den GT4's vor der neuen GT4-Tour - fahren wir am 21.08. auf Zandvoort
:woohoo: (Also ich nicht - bin im Urlaub:whistle:)

VG Daniel

=====