
GT3 Fun Event @ Brands Hatch 16.02.2022

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 09.02.2022 21:52

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2022/20220216.png>

Fahrzeuge / Vehicles: GT3
Strecke / Track: Brands Hatch
Event: Mittwoch/Wednesday 16.02.2022
20:00 Training / Practice / 25 min
20:25 Qualifikation / Qualifying / 20 min
20:45 Pause / 4 min
20:49 Rennen / Race / 45 min
Boxenfenster / pit window: 10 min
Standzeit Fix / fixed service: 25 sec
Pflicht- / Mandatory Pitstop: tanken / refuel

Das Boxenfenster findet immer in der Mitte des Rennens statt.
Standzeit Fix bedeutet, das Tanken dauert 25 Sekunden, egal wieviel man nachtankt. Der Reifenwechsel dauert +5 Sekunden.

The pit window always takes place in the middle of the race.
Fixed service means that refueling takes 25 seconds, no matter how much you refuel. The tyre change takes +5 seconds.

=====

Aw: GT3 Fun Event @ Brands Hatch 16.02.2022

Geschrieben von Samu - 16.02.2022 21:56

Tolle Strecke, schönes Rennen.

Da passen aber auch noch einige Autos mehr druff ;)
Am liebsten in unterschiedlichen Klassen :woohoo:

=====

Aw: GT3 Fun Event @ Brands Hatch 16.02.2022

Geschrieben von Steven - 17.02.2022 08:23

Moin Jungs,

es war wieder ein sehr schönes Rennen mit euch! Die Spitze war stark überlegen und uneinholbar. GZ ans Podium! Obwohl ich am Ende Tom gegenüber einen riesigen Reifenvorteil hatte, konnte ich leider aufgrund eines Fehlers nicht mehr aufschließen. Musste so hart pushen, dass mich in einer Kurve dann irgendwann das Heck überholt hat... Und da Tom unsolidarisch ohne Fehler durchgefahren ist kam es leider nicht mehr zum Fight und dabei fighte ich so gerne mit ihm. ;) Hatte Glück, dass ich mich weit genug von Udo absetzen konnte, sonst hätte mich mein Ausflug ins Gröne noch den 5ten Platz gekostet.

Gruß Steven

=====

Aw: GT3 Fun Event @ Brands Hatch 16.02.2022

Geschrieben von AC Tom - 17.02.2022 11:41

Ja, war ein sehr spannender Abnutzungskampf bis zu Deinem Ausflug ins Gröne. :)
Warst ja schon im 1.Stint nicht abzuschütteln und einfach ma probiert ohne Reifenwechsel das durch zu ziehen.
Entweder Steven macht das mit, dann entschiedes Reifenmanagement oder ich komme so mit 7sec Vorsprung aus der Pitstop Phase und hab ne zeitlang Ruhe am Hintern. Wohl wissend, das wird vmtl. sehr eng zum Ende hin. ;)
In der letzten Runde, dann mit genügend Luft etwas unkonzentriert und an derselben Stelle wie Du auch über die Wiese. Unterschied, der Bentley is ne Dampfwalze, der fing sich von alleine wieder zurück auf die Strecke.
Überhaupt, war angenehm überrascht von dem Dickschiff.
Toll zu fahren, sehr stabil, Kurbs kratzten den überhaupt nicht.

Tja und der Service bei Bentley erst, Minibar mit Schampus und Schnittchen und vorne rechts sitzt "James", man braucht nicht mal selbst fahren, Anweisungen geben genÅ¼gt! :lol:
Grats dem Podest, alle 3 davor halt noch mal ne andere Liga.

=====