

GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von Michael Pirschheim - 04.07.2022 21:57

http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2022/GT3Tour2022_2.png

Fahrzeug / Vehicle: GT3 (all)

Event -Tag -Day: Mittwoch / Wednesday

Die Serie darf nur mit einem Fahrzeugtyp absolviert werden.

The series may only be completed with one type of vehicle.

Renntag|Strecke (DLC) / Raceday|Track (DLC)

1/8 03.08.2022 - Zandvoort

2/8 24.08.2022 - Hungaroring

3/8 14.09.2022 - Monza

4/8 05.10.2022 - N  rburg

5/8 26.10.2022 - Indianapolis (American Track Pack)

6/8 16.11.2022 - Circuit of the Americas (American Track Pack)

7/8 07.12.2022 - Spa

8/8 28.12.2022 - Watkins Glen (American Track Pack)

Weitere Serien und ihre Renntage siehe in unseren Kalender.

More series and their race days see in our calendar.

Training / Practice Server

Qualifikation / Qualifying: 90 min

Pause: 2 min

Rennen / Race: 20 min

Event-Server

Raceday: Mittwochs / Wednesday

20:00 Training / Practice / 30 min +

20:30 Qualifikation / Qualifying / 25 min +

20:55 Pause / 4 min

20:59 Rennen / Race / 60 min

Pflicht- / Mandatory Pitstop ja (Tanken) / yes (refueling)

Boxenfenster / Pit Window

10 Minuten in der Mitte des Rennens

10 Minutes in the middle on the Race

Punkte pro Rennen / Points for Race

Plätze 1-35 / places 1-35 :

50-45-41-38-35-32-30-28-27-26-25-24-23-22-21-20- 19-18-17-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

für das beenden des Rennens / for the end of the race: 50

DNF: 0

Streichergebnisse / deleting results: 2 (ab/to 4 Rennen/Race)

Der Server wird für ein Event immer gegen 20 Uhr neugestartet. Um auf diesen Server joinen zu können, braucht ihr unser Universal Passwort. Das Passwort findet ihr, wenn ihr auf unserer Homepage angemeldet seit, wie üblich auf der rechten Seite, über dem Modul für Server 1.

The server is restarted for an event always around 8pm. You need our universal password to join the server. You will find the password if you have logged in as usual on our homepage, right above the module for server 1.

Ihr könnt an einem Event nur teilnehmen, wenn ihr den Server während des Trainings, der Qualifikation oder der Pause beitrete.

You can only participate in an event if you join the server during the practice, qualification or break.

Plakat folgt noch!

glg Michi

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von Michael Pirschheim - 28.07.2022 22:45

Hey meine Racer,

Trainingsserver für unser erstes GT3 Tour Rennen ist Online. InGame Uhrzeit ist 15.00. Müsstest dann so 19 26 Grad sein. Also sollte ACC mal wieder beim Starten vom Server ein Nachtqualy simulieren stimmt das nicht. Viel Spaß beim Trainieren ;)

Glg Michi

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 29.07.2022 10:26

Hi

Für alle Fahrzeuge haben wir die Möglichkeit geschaffen, dass man sich die SBB als Sponsor aufs Auto "einkleben" kann. GT3 / GT4 / GTC / TCX)

Beispiel GT3 Heckflügel
/images/stories/acc_teamskins/SBBGT3Sponsors.png

Eine Anleitung dafür gibt es hier:
Anleitung: So erstellst du deine Lackierungen in/für ACC

Relevant sind da die Schritte a und b:
* InGame Lackierung erstellen
* SBB Sponsor einfügen (ersetzen die Original Sponsoren)

So eine Lackierung müsst ihr nicht bei uns einreichen!

Diese Lackierung könnt ihr auch auf anderen Servern benutzen, da werden dann für alle anderen die Original-Sponsoren angezeigt.

Zu sehen sind sie nur für die die es auch installiert haben und in unseren Highlight-Videos auf dem SBB-YT-Kanal.

Hinweis!
Die enthaltenen Team-Lackierungen in den Download-Paketen sind nur von den jeweiligen Teams zu verwenden. SBB ACC Teams

grüß
Heiko

PS: Am Dienstag kommt eine neue Download-Version des GT3 Packs
http://www.schwarzbierbude.de/component/option,com_remository/Itemid,0/func,fileinfo/id,594/lang,de/

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von Michael Pirchheim - 03.08.2022 15:45

Grüß Euch

Ich bin heute wieder am Live Streamen
<https://www.youtube.com/channel/UCRs5zuiWZsnwGkLZHHpUog>

glg Michi

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Wollte ja gerne mitfahren, aber hier isses so absurd heiß, da kann ich mich nicht hinters Steuer klemmen.
Ich wünsche euch viel Spaß.

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von mihi4 - 03.08.2022 22:22

Lustig war's, dankeschön!
Wenn ich darf, fahr ich wieder mit, n  chses Mal!

Sorry an Di Di für den Dreher, geht ganz auf meine Kappe, ich hab' gedacht, du bist auch schon am rausbeschleunigen.

Ig
michi

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von Roland Wollberg - 04.08.2022 06:08

War ein schönes Rennen gestern Abend. Vor allem der rundenlange Kampf mit Didi war klasse. Da gab es für mich kein vorbeikommen.

ABER: Ich war zwar nicht an dem Unglück von Didi beteiligt, aber in meinen Augen geht es gar nicht, wenn danach im in Game Chat der oder die Unfallgegner beleidigt werden. Das war unterste Schublade. Nach solchen Vorkommnissen sollte man am besten die Finger von der Tastatur lassen und sich nicht in seinem Zorn im Ton vergreifen. Das Budenmotto "   Freundlich   " ist hier deutlich verfehlt worden. Das Schimpfwort mag ich hier gar nicht wiederholen. Die meisten der Teilnehmer haben es aber wahrscheinlich gestern gesehen.

In der Hoffnung auf Besserung
Gruß Roland

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von Steven - 04.08.2022 07:30

Ich stimme Roland da voll und ganz zu. Ist hier auf der Bude glücklicherweise die Ausnahme. Natürlich ärgert man sich wenn man abgeschossen wurde, man sollte sich mit solchen        ungen aber zurückhalten. Vor allem wenn man selber des     eren mal reinh   t.

Ansonsten war es gestern wirklich klasse! Ich hatte Glück, konnte allen Unfällen aus dem Weg gehen und musste nicht, wie in den letzten beiden Rennen, von ganz hinten fahren. Obwohl sich das auf P19 nach der Quali fast so angefühlt hat. :lol: Echt wieder ein richtig starkes Feld!

DiDi in seinem (keine Ahnung was das für ne Karre das war...) war noch recht leicht zu kassieren, aber an Arndt war lange Zeit kein vorbeikommen. Echt ein super fight! Zur Hälfte des Boxenfensters konnte ich ihn wegen eines Fehlers endlich knacken, worauf hin er dann gleich in die Box ging. Ich tat es ihm eine Runde später gleich und musste natürlich zurückgeschoben werden... Nach der Box hatte ich somit wieder Arndts dicken M4 Hintern vor mir. Also das gleiche Spiel von vorne.     er viele Runden. Hat mich echt Nerven gekostet nur nach Gefühl zu bremsen. Sch   ner Zweikampf mit dem Kollegen den ich glücklicherweise am Ende für mich entscheiden konnte. B) Dank der ganzen Ausfälle irgendwie noch in die Top10 gekommen. :whistle:

Freue mich auf die nächsten Rennen mit euch!

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von Michael Pirchheim - 04.08.2022 10:15

Grüß Euch;)

Kann mich nur meinen Vorrednern nur Anschließen. Beleidigungen gehen gar nicht. Natürlich kann man den Frust voll und ganz nachvollziehen, dass muss aber nicht sein. Auch für die Auendarstellung unserer Schwarzbierbude ist das nicht gut. Gibt ja mittlerweile auch Livestreams von unseren Rennen.

Hier noch die Auswertung vom gestrigen Rennen:

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/SBB/Serien/Serie_GT3Tour_2022_2.html

Freue mich schon aufs nächste Rennen:)

glg Michi

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von XFaC70R - 04.08.2022 12:48

War schön auch mal im GT3 auf der Bude zu fahren. Das Niveau scheint aber echt hoch zu sein. Respekt! In der GT4 oder den GTC Klassen komme ich ja immer ganz gut im Mittelfeld mit (mal weiter vorne, mal weiter hinten), aber gestern musste ich mich damit anfreunden, dass aber kurz oder lang alle vor mir irgendwann verschwunden sind. Obs am Porsche, der Strecke oder meinem generellen Können lag wird die weitere Serie zeigen :lol:

Immerhin habe ich das Rennen bei der Hitze ohne größere Fehler beendet, obwohl der Pressure Loss vorne links es mir in den letzten 15 Minuten nicht gerade leicht gemacht hat. Ist ja auch ein Erfolg :whistle: Spaß hat es trotzdem gemacht.

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von busch - 04.08.2022 14:21

Hallo zusammen,
endlich wieder GT3!

Ich bin ohne Berührung durch die erste Runde gekommen, und konnte gleich 2 Porsche überholen. Bis zum Boxenstopp sind wir in einer Kolonne von 4, teilweise 5 Autos gefahren. In der Box musste ich zurecht gerückt werden und habe ca. 3 Sekunden verloren.(Ich sollte das echt mal üben:whistle:)

Alles in allem war es ein sehr geile Rennen. Faire Zweikämpfe mit Volker, Mario und Ben gehabt. Von P12 auf P7 vor gemogelt.

Grüße Marcel

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von Michael Pirchheim - 04.08.2022 23:13

@XfaC70R

Ich denke einfach, die GT3 Serien, sind in jeder Community einfach am Besten besetzt. Sei es vom Fahrerniveau her wie auch von der Anzahl der Starter.

GT3 ist einfach am beliebtesten. Gestern waren 12 Fahrer im Qualy innerhalb 1 Sekunde. Das spricht schon auch für unser hohes Niveau hier.

Der Streckenrekord für Zandvoort bei LFM liegt bei einer 1.33.4 im Qualy. Also hat mir gestern 1 Sekunde gefehlt. Das ist einerseits eine Welt im Motorsport, aber andererseits auch wieder nicht so weit weg von den Aliens.

Also man kann schon sagen, wir als Community haben schon ein sehr gutes Niveau hier :dance: :dance: :dance: :dance:

Mir kommt vor, bei jeder neuen GT3 Tour rückt das Feld immer mehr zusammen. Wir haben mittlerweile viel weniger DT oder SG30 Strafen. Die Dreher oder Crashes werden auch immer weniger;) .

Also ich freue mich aufs nächste Rennen und wirst sehen, beim nächsten Rennen bist Du auf den Porsche schon besser eingeschossen, und dann gehts Automatisch weiter nach Vorne :dance:

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von bensdale - 05.08.2022 11:25

Ich kann mich da Marcel nur anschliessen. Sehr faires Rennen und tolle Fights mit Volly, Snake, Marcel etc. Auch danke an diejenigen die überbunden wurden und immer die richtige Entscheidung getroffen haben.

Leider bin auch ich kein guter «Boxenstopper» und musste das auch mal abgeben :whistle:
Dann am Ende im Fight mit Volly hatte ich dann noch Krämpfe im Fuss und habe die Konzentration verloren.. jedoch hätte es sowieso nicht gereicht vorbei zu kommen. Sehr sauberes Rennen von Volly!!

Was die Jungs ganz vorne abziehen ist schon grosse Klasse.
Da vorne wird man mich bei diesem Niveau wohl nie sehen :laugh:

Gruss Beni

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von Dennis Elfers - 05.08.2022 17:53

Dann auch mal ein kleiner Rennbericht von mir (McLaren):

Obwohl ich es mir mehrmals vorher vorgenommen habe, habe ich leider erst am Rennabend gegen 19 Uhr erstmals (wieder) in Zandvoort im Rennauto gesessen. Also eben einen Rhythmus gesucht (und auch gefunden), Reifendrücke abgestimmt, und ganz minimale Setupanpassungen gemacht.

Eigentlich war ich auch glücklich damit was ich da so fabriziert habe. Am Ende der Quali zweimal 1:35,9xx gefahren. An sich ganz nett, aber in diesem Umfeld halt auch nur die kleine Schwester von Scheiße. ;) Resultat: P15 mitten im Pack.

Im Rennen habe ich dann, speziell auf dieser Strecke, auch nur auf den großen Knall gewartet, und gehofft mich raushalten zu können. Der kam aber nicht. Also wie an der Perlenkette aufgereiht, am Limit über diese schmale anspruchsvolle Strecke. Es gibt entspanntere Rennsituationen. Vor mir Jens Schumann im M3, bei dem ich mir eingeblendet habe das ich etwas schneller könnte. Hinter mir Marcel Schmarsen ebenfalls im M3, der sich recht deutlich das Gleiche bzgl. meiner Wenigkeit eingeblendet hat. Also in der Perlenkette versucht Jens nicht abzuschließen, gleichzeitig nach einer Möglichkeit gesucht wo ich vielleicht vorbei könnte, und auf den Rückspiegel geschaut um Marcel abzuwehren, und mich vor allem nicht von ihm abschließen zu lassen.

Irgendwann Anfahrt Audi-S hat sich Marcel innen daneben gebremst. Ich war mir eigentlich sicher, dass das zu spät war, und ich entweder direkt wieder innen durch kontern könnte, oder er gar geradeaus im Kies landet. Aber er hat das irgendwie hinbekommen, und war nun vor mir.

Ich hab mir dann vorgenommen mir das mal von hinten anzuschauen, was sich nun zwischen Marcel und Jens anbahnt. Es dauerte auch nicht lange, dann hatten die beiden ein Techtelmechtel ausgangs Audi-S, das ich nutzen konnte um rechts vorbei zu gehen. Dann war für mich "Hammertime". Schnell von den beiden los und frei schwimmen. Die erste Runde hat das super geklappt, zweite Runde war 4/10 zu langsam, aber auf Dauer konnte ich einen kleinen Sicherheitsabstand etablieren, der ausreichte um nicht mehr akut in den Rückspiegel schauen zu müssen, und mich nach vorn zu orientieren.

Dann überholte ich mich KFB56 im Bentley. Und ich sah es kommen, dass kurz nachdem ich ihm im Heck sitzen würde, die ganze Baggage von hinten kommt. KFB war 11., ich 12. und Schumann/Schmarsen/Oberath/Full drohten als 4er-Pack von hinten.

Zum Glück für mich, dreht sich KFB beim Einlenken in Scheivlak raus, und der Weg war frei, ohne Zeit zu kosten.

Nächster vor mir war Stefan Krähling, mit über 5 Sek. Vorsprung. Der muss zu dem Zeitpunkt ein defektes Auto gehabt haben, denn ich konnte mich nähern. Mit seinem frühen Boxenstopp ging ich vorbei. Nächster war Jens Aluzar. 25 Sek. Abstand und andere Liga.

In die Box bin ich dann erst spät, um den Platz auf der Strecke nutzen zu können. Der Stop selbst war dann nur geht so. Mit dem Ergebnis, dass ich Jens Schumann an der Ausfahrt wieder direkt hinter mir hatte. Aber mein Speed war wohl einfach einen Tick besser, und ich konnte wieder Distanz zwischen uns bringen.

Immerhin war ich somit stabil auf P9 unterwegs. Damit war ich nicht direkt unglücklich. Zumal das Rennen für mich top gelaufen ist, und ich alles in meiner Macht stehende erreicht habe. Ich schaute also das ich die Konzentration halte, und meinen Abstand nach hinten manage.

Leider musste ich dann zum Rennende feststellen, dass mir 2 Liter Sprit fehlten. Ich habe wie immer mit dem ACC Results Companion meinen Sprit berechnen lassen, plus zwei Runden. Leider habe ich darauf auch so sehr vertraut, dass ich während das Rennens gar nicht mehr gegengeprüft habe. Ich weiß jetzt auch nicht, ob mein Durchschnittsverbrauch höher war als vorausberechnet, oder ob Michael einfach zu schnell gefahren ist, und somit eine zusätzliche Runde nötig wurde. Auf jeden Fall hat es nicht gereicht. Der nötige Splash&Dash hat mich dann auf P14 zurückgeworfen. Sehr ärgerlich! Aber insgesamt war es trotzdem ein spannendes Rennen, und ich habe einen Fehler gemacht, den ich nun nie wieder machen werde. ;)

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von Racer_Sebi - 05.08.2022 21:31

Michael Pirchheim schrieb:
@XfaC70R

Ich denke einfach, die GT3 Serien, sind in jeder Community einfach am Besten besetzt. Sei es vom Fahrerniveau her wie auch von der Anzahl der Starter.

GT3 ist einfach am beliebtesten. Gestern waren 12 Fahrer im Qualy innerhalb 1 Sekunde. Das spricht schon auch für unser hohes Niveau hier.

Der Streckenrekord für Zandvoort bei LFM liegt bei einer 1.33.4 im Qualy. Also hat mir gestern 1 Sekunde gefehlt. Das ist einerseits eine Welt im Motorsport, aber andererseits auch wieder nicht so weit weg von den Aliens.

Also man kann schon sagen, wir als Community haben schon ein sehr gutes Niveau hier :dance: :dance: :dance: :dance:

Mir kommt vor, bei jeder neuen GT3 Tour rückt das Feld immer mehr zusammen. Wir haben mittlerweile viel weniger DT oder SG30 Strafen. Die Dreher oder Crashes werden auch immer weniger;)

Also ich freue mich aufs nächste Rennen und wirst sehen, beim nächsten Rennen bist Du auf den Porsche schon besser eingeschossen, und dann gehts Automatisch weiter nach Vorne :dance:

zum 10ten Platz in der LFM Highscore isses dann nur noch ne halbe Sekunde, das Tempo ist schon ordentlich hier ;)

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von Steven - 06.08.2022 10:30

Echt cooler Bericht Dennis, war sehr schön zu lesen. Hatte das Rennen gleich wieder vor dem inneren Auge. ;)

Nur M3s habe ich das ganze Rennen keine gesehen. :P

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 06.08.2022 17:44

{youtube}2XHaAjhN-2A{/youtube}

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von Dennis Elfers - 12.08.2022 00:19

Steven schrieb:

Nur M3s habe ich das ganze Rennen keine gesehen. :P

:blush:

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von Michael Pirchheim - 18.08.2022 06:45

Hey meine Racer,

Trainingsserver für unser zweites GT3 Tour Rennen am Hungaroring ist Online. InGame Uhrzeit ist 15.00. Müssten dann so 22 28 Grad sein. Also sollte ACC mal wieder beim Starten vom Server ein Nachtqualy simulieren stimmt das nicht. Viel Spaß beim Trainieren

Glg Michi

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von Michael Pirchheim - 22.08.2022 19:19

BOP UPDATE GT3

<https://pastebin.com/iJUwWvbs>

Lg Michi

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von Michael Pirchheim - 24.08.2022 16:06

Grüß Euch

Ich bin heute wieder am Live Streamen <https://www.youtube.com/channel/UCRsr5zuiWZsnwGkLZHHpUog>

glg Michi

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von bensdale - 24.08.2022 22:16

Ich möchte mich für meinen Verbremser beim Start entschuldigen:(

Ansonsten super Rennen!! Danke

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 24.08.2022 22:21

Auswertung

Renntag: <https://bit.ly/3Km7PMs>

Serie: <https://bit.ly/3QphELb>

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von XFaC70R - 24.08.2022 22:43

Mein Speed war dieses Rennen ganz gut, leider irgendwie in den ersten Runden etwas das Pech angezogen. Dann Auto beim Stop reparieren lassen, um hinten wenigstens noch mit gutem Fahrverhalten das Rennen beenden zu können. Konnte ¼berraschenderweise den Speed von Josef auf P10 mitgehen, nachdem er mich ¼berrundet hat. :ohmy:

Es ging dann sogar noch was nach vorne, habe es dann aber durch einen Fahrfehler selbst wieder wegeschmissen. Dann Untersteuern aus der Hölle und eine flackernde Lichtanlage gehabt. Als Sahnehäubchen, dann in der letzten Schikanendurchfahrt durch das Untersteuern noch die DT abgeholt :unsure: Manchmal kommt halt einfach alles zusammen :dry:

Kann nächstes Rennen jetzt ja eigentlich nur besser werden :lol:

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 25.08.2022 14:25

{youtube}--X2f9RmkWM{/youtube}

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von maxator - 26.08.2022 03:23

Zweites Rennen, zweites Mal von P4 auf P2 vorgefahren. Für diese beiden Strecken bin ich dann doch am Ende zufrieden mit der Ausbeute :)

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von Michael Pirchheim - 04.09.2022 15:22

Hey meine Racer,

Trainingsserver für unser drittes GT3 Tour Rennen ist Online. InGame Uhrzeit ist 15.00. Müsstest dann so 33 43 Grad sein. Also sollte ACC mal wieder beim Starten vom Server ein Nachtqualy simulieren stimmt das nicht. Viel Spaß beim Trainieren

Glg Michi

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von Isbjorn - 14.09.2022 22:00

Hallo Josef,

tut mir Leid für den Unfall am Start. Ich habe nicht erwartet vor 200m schon bremsen zu müssen. Aber bei so einem großen Feld in Monza hätte ich schon damit rechnen und zumindest mehr Abstand lassen sollen.

Ich hoffe, du hattest trotz des Schadens noch ein halbwegs okes Rennen.

Gruß, Lars

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von Roland Wollberg - 14.09.2022 22:44

Ich muss mich ebenfalls entschuldigen beim Porsche Fahrer #321. Ich war etwas zu spät auf der Bremse bei der Anfahrt zur ersten Schikane nach Start. Es tut mir sehr leid. Sorry.

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von Michael Pirchheim - 14.09.2022 23:09

Hey meine Racer,

Trainingsserver für unser viertes GT3 Tour Rennen ist Online. InGame Uhrzeit ist 15.00. Müssen dann so 22 28 Grad sein. Also sollte ACC mal wieder beim Starten vom Server ein Nachtqualy simulieren stimmt das nicht. Viel Spaß beim Trainieren

Glg Michi

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von Isbjorn - 15.09.2022 06:27

Roland Wollberg schrieb:

Ich muss mich ebenfalls entschuldigen beim Porsche Fahrer #321. Ich war etwas zu spät auf der Bremse bei der Anfahrt zur ersten Schikane nach Start. Es tut mir sehr leid. Sorry.

Mach dir keinen Kopf Roland. Das war ich und mir ist ja nach vorne genau das gleiche passiert. Nächstes Rennen wird wieder besser! :)

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von Michael Pirchheim - 15.09.2022 08:33

Gratulation nochmals ans Podest:)

Aber vor allem GROßE GRATULATION an den König von Monza Max Gripp:) . Wie immer warst du unschlagbar in Monza:)

Sorry nochmals an Ben für die Berührung in der letzten Runde:(. Das hätten nicht sein müssen von mir, wobei ich auch sagen muss, ich hab im Lenkrad nichts gespürt:blink: . Trotzdem natürlich mein Fehler!

Tja ansonsten war mein Rennen fast so wie ich mir es gedacht habe, die Kombination Michi/Porsche/Monza hat nicht ganz so gut funktioniert. War dennoch überrascht, dass ich so lange auf P3 herumrollen konnteB) . Zum Schluss sind mir dann immer mehr die Reifendrücke an den Vorderreifen eingegangen:blink: . 26.8 war dann schon das Höchste

der Gefühle: S . Dann kam es natürlich wie es kommen muss, in den letzten 10 Minuten ging mir mein Talent aus und ich machte zwei Fehler und somit waren Hugo und Ben, verdienterma en, vorbei.

Durch meinen Stubser an Ben, war es dann im Endeffekt P6.

Danke für die tollen Zweikämpfe und ich freue mich schon aufs nächste GT3 Rennen am Nürburgring:) .
Trainingsserver läuft schon;)

glg Michi

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von Michael Pirchheim - 15.09.2022 13:01

Auswertung Rennen:

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/SBB/2022/Wochenevents/2022_09_14_Server1.html

Gesamtwertung: http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/SBB/Serien/Serie_GT3Tour_2022_2.html

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von bensdale - 15.09.2022 20:08

@Michi, kein Problem, das gehört halt auch dazu und schlussendlich ist das nur ein Spiel

Ich habe den Kontakt definitiv gespürt, jedoch muss man schon sagen das auf Monza halt auch nicht viel braucht bis die Karre instabil wird und ACC bekanntlich im MP anders reagiert als im SP.

Was ich gestern jedoch bemerkte habe, ist dass Fahrzeuge sich schubweise bewegten. Also wie, wenn man gegen high pinger fahren würde. Das war vor allem bei Max am Start extrem, ich wusste gar nicht wann ich bremsen sollte. Vom Ping her war das aber alles im Ok Rahmen, ich glaube Max hatte bei mir einen 115er Ping. Genau das gleiche habe ich bei Michi bemerkt. Auf den Geraden bist du immer wieder schubweise an mich herangefahren und hast dich wieder entfernt. In diesem Radarhud wo man sieht wer grad in der nähe ist, war das sehr gut zu beobachten. Ev. hat das auch was mit dem komischen   Rempler   zu tun in der letzten Runde.
Liegt das ev. an mir? Ich denke jedoch ich hatte einen guten Ping..

Das Rennen selber war super und ich habe vor allem mit Daniel, Boss und Michi einige gute fights gehabt. Natürlich hätte ich noch gerne um den 3. Platz gekämpft aber wie gesagt es war ein schönes und faires Rennen.

Danke noch an Boss das du so gut reagierst hast als wir zu dritt in die Kurve wollten und ich etwas  berschossen habe.

Gruss Ben

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von Michael Pirchheim - 15.09.2022 21:47

Hallo liebe Community!

Mir schwebt seit einiger Zeit was im Kopf herum. Und zwar geht es um die Boxenstopp Fenster länge. So wie wir es jetzt haben, ist es halt der Realität sehr Nahe bzw. gleich. Ich finde das gruns tzlich auch richtig. Aber unser derzeitiges Boxenstopp Fenster bringt halt auch Nachteile. Startcrash, Auto zb. 30 Sekunde Schaden. Jetzt muss man sich halt bis zum Boxenstopp Fenster irgendwie Durchqu len oder verfrüht einen Boxenstopp machen, der dann nicht als Absolvierung der Pflichtboxenstopps gilt. Im schlechtesten Fall beendet man frühzeitig das Rennen, da man mit dann 2 Boxenstopps eh keine Chance mehr auf ein gutes Ergebnis hat. Wir sind vom Fahrerniveau her mittlerweile ein Community geworden, die sich vor fast keiner Community mehr Verstecken mussB) und dennoch sind wir ein Feierabend Server. Daher möchte ich jetzt ein Vorschlag machen, der einfach auch vielleicht dem Mittelfeld und Fahrern am Ende der Startaufstellung helfen soll. Leider ist es ja so, das in diesen Bereichen der Startaufstellung immer mal was

passieren kann, wie in jeder anderen Community auch (wir sind da zwar mit Sicherheit schon eine sehr rÃ¼cksichtsvolle Community) trotzdem passiert halt immer wieder mal. Auch soll mein Vorschlag nicht ein Freibrief fÃ¼r Ã¼ber aggressive ManÃ¶ver am Start sein! So und jetzt eben mein Vorschlag:

Wie wÃ¤re es wenn wir das Boxenstopp Fenster ab der Rennminute 2 Ã¶ffnen und 2 Minuten vor Rennende wieder SchlieÃen? Was haltet Ihr davon? Sicherlich jedes System hat Ihren Vor und Nachteil. Aber wir kÃ¶nnten damit auch Fahrern helfen, die am Start einfach Pech gehabt haben. Die wÃ¤ren mit dieser Regelung, sofern das Auto nicht Totalschaden hat, noch immer voll im Rennen bzw. haben dann noch immer fast ein ganzes Rennen vor sich und kÃ¶nnen noch Positionen gut machen;) .

Also vielleicht mÃ¶chtet Ihr mir da auch eure Gedanken mitteilen, wÃ¤re auf jeden Fall dankbar fÃ¼r ein paar RÃ¼ckmeldungen:) .

glg Michi

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von Samu - 16.09.2022 08:22

Hey Michi,

Auch wenn ich gerade nicht so aktiv bin, finde ich den Vorschlag ziemlich gut. Es kann immer sein, dass man unverschuldet Schaden erleidet. Wenn man dann direkt einen Boxenstopp machen kann, hat man ja hinten raus immer noch die Chance um PlÃ¤tze zu kÃ¤mpfen. Bei einem zusÃ¤tzlichen Boxenstopp fÃ¶hrt man im Prinzip nur noch um zu finishen.

Von mir gibt's einen Daumen hoch, fÃ¼r den Vorschlag.

VG Alex

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von Aluzar - 16.09.2022 16:09

Hi Racer, auch fÃ¼r mich war es ein schÃ¶nes Rennen mit Daniel, Mario und Marcel. Wobei am Ende die Reifen am Porsche sehr nachgelassen habe. Ich hatte dasselbe Problem wie Michi, ich hatte nur noch 26.8 PSI auf der Vorderachse.

Also ich hÃ¤tte auch kein Problem damit, die Box nach der ersten Minute zu Ã¶ffnen.

GruÃ Jens.

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von PostBox981 - 16.09.2022 19:23

Hi Michi,

ich geh mal davon aus, dass Du grundsÃ¤tzlich alle Rennklassen meinst, nicht nur die GT3 hier (denn die fahre ich z.Zt. nicht mit, da wÃ¤re meine Meinung obsolet).

Ich wÃ¼rde Deinen Vorschlag auch begrÃ¼Ãen. Und zwar hauptsÃ¤chlich deshalb, weil die Boxenstopps insbesondere dann, wenn sie mit Reifenwechsel eh fÃ¼r jeden genau 30,000 sec dauern, am Ende eh keinen Unterschied machen. "Bestenfalls" mal eine SG30 fÃ¼r jemanden, aber ansonsten geht es nach dem Boxenstoppfenster genauso weiter wie davor. Da wÃ¼rde ich alles begrÃ¼Ãen, was einem strategisch etwas mehr Spielraum einrÃ¤umt.

GruÃ

Frank

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von Michael Pirchheim - 16.09.2022 21:21

Hallo Frank,

diese Änderung wäre jetzt mal nur für die GT3 Tour und den Porsche Cup. Da ich nur diese zwei Serien betreue.

Heiko und Daniel betreuen alle anderen Serien.

Aber danke für deine Antwort.

Glg Michi

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von Steven - 17.09.2022 10:11

Moin zusammen,

ich hätte auch nichts gegen eine Erweiterung des Boxenfensters. In Monza war ich nämlich auch betroffen und durfte schon ab der allerersten Kurve mit nem krummen Auto fahren. Da wir in den meisten Rennen ja sowieso häufig nur einen Liter nachtanken ist der strategische Aspekt eh zu vernachlässigen. Ihr kennt es gerne ändern. :)

Nun nochmal zurück zum Monza Rennen. Eigentlich wollte ich mich wegen unfäi rem Verhalten nicht mehr so stark aufregen. Natürlich ist klar, dass es auf diesem Kurs Kontakte vor der ersten Schikane gibt. Das lässt sich wohl nicht vermeiden. Aber so wie sich Patrick Schuon von hinten nach vorne durchgedrückt hat geht absolut überhaupt nicht. Nachdem er mir vor der ersten Kurve zweimal (!) ins Heck gefahren war, hat er sich danach mit weitere Kollisionen nach vorne gearbeitet. Viel zu aggressiv in der ersten Runde. Für mich hatte das zur Folge, dass ich mit dem Schaden am Heck nicht mehr um die erste Lesmo gekommen bin und nach meinem dreher von ganz hinten "starten" durfte. Konnte mich zwar an das handling gewöhnen, hatte aber kein gutes Rennen mehr. Vielen Dank dafür...

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von Patrick92 - 17.09.2022 11:12

Hallo Steven,

für die beiden Berührungen am Start möchte ich mich nochmal bei dir entschuldigen. So eine Fahrweise ist normalerweise nicht meine Art. Ich wurde vom starken Ziehharmonikaeffekt in der ersten Kurve überrascht und auch von einem anderen Fahrer angeschubst (so zumindest mein Gefühl). Monza birgt in der ersten Kurve einfach ein extrem hohes Gefahrenpotential, welches ich unterschätzt habe. In der Anfangsphase des Rennens wurde ich selbst zweimal von Miles Braun abgeräumt. Solche Ausbremsmanöver, bei der der Angreifer die Kurve niemals bekommen würde, gehen aus meiner Sicht gar nicht. Dadurch war mein Rennen ebenfalls gelaufen. Aus diesem Grund würde ich eine Anpassung des Boxenfensters sehr begrüßen.

Gruß

Patrick

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von Racer_Sebi - 17.09.2022 18:55

Bin sogar dafür, dass Boxenfenster deutlich weiter aufzumachen. Finde allgemein alles, was das Taktieren verbessert ne feine Sache ;)

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von maxator - 17.09.2022 19:04

Das Boxenfenster weiter aufzumachen verhindert allerdings auch gleichzeitig Reifenwechsel. Denn der macht nur bei anschlieÃend halbwegs freier Fahrt Sinn.

Auch ergeben sich dann wieder Szenarien in denen man direkt in die Box kommt um ZweikÃmpfen aus dem Weg zu gehen. Vor allem auf Strecken wie Spa.

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von Racer_Sebi - 17.09.2022 21:09

maxator schrieb:

Das Boxenfenster weiter aufzumachen verhindert allerdings auch gleichzeitig Reifenwechsel. Denn der macht nur bei anschlieÃend halbwegs freier Fahrt Sinn.

Auch ergeben sich dann wieder Szenarien in denen man direkt in die Box kommt um ZweikÃmpfen aus dem Weg zu gehen. Vor allem auf Strecken wie Spa.

Solange wir ohne mind. Standzeit fahren ist doch die meta eh 1 L tanken oder?

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von XFaC70R - 18.09.2022 13:17

Ich muss tatsÃchlich sagen, dass ich den Boxenstopp, bei dem es genÃgt 1L nachzutanken, ziemlich unnÃtig und - ich mÃchte fast sagen - iÃcherlich finde. Da kann man den Boxenstopp auch gleich sein lassen. Taktische Tiefe gibt es damit nicht, da man die Zeit mit einem Reifenwechsel niemals aufholen kann, selbst wenn ein anderer mit alten Reifen langsamer wird. Demnach machen alle dasselbe, stehen 3 Sekunden und fahren dann weiter. Dann kann man doch auch gleich ohne Boxenstopp fahren. Kommt abgesehen von eventuellen Strafen bei der Boxeneinfahrt aufs gleiche raus.

In anderen Serien hatten wir eine Mindeststandzeit, so dass man Ãberlegen kÃnnte, ob man mit weniger Sprit losfÃhrt, um am Anfang einen Vorteil haben, da man in der Mindeststandzeit mehr nachtanken konnte. Oder, ob man kleinere SchÃden doch repariert, weil sie in der Mindestsandzeit zu schaffen sind. Oder, ob man doch Reifen wechselt, weil der Zeitverlust nicht so groÃ ist. Das hat zu mehr unterschiedlichen Strategien und dadurch auch in der hinteren HÃlfte der Rennen Ãfter mal zu mehr Spannung beigetragen.

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von busch - 18.09.2022 14:24

Hallo zusammen,
gerne das Boxenstoppfenster erweitern und mit einer Mindeststanddauer versehen.
GrÃÃe Marcel

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von maxator - 18.09.2022 14:54

busch schrieb:

Hallo zusammen,
gerne das Boxenstoppfenster erweitern und mit einer Mindeststanddauer versehen.
GrÃÃe Marcel

Dann wird der Reifenwechsel obligatorisch.

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von Nilski_ - 18.09.2022 18:33

Mindeststandzeit finde ich auch gut, aber halt nicht so hoch, dass man immer gedankenlos Reifen wechselt. Was das für eine Zeit wäre weiß ich als ziemlicher ACC-Rookie nicht, aber das finde ich die beste Lösung. Zusätzlich das Pit Window mind. erst so 10-15min nach Rennstart öffnen (also dann leicht länger als jetzt), direkt am Anfang würden vielleicht zu viele den frühen Stop wählen um danach ohne Verkehr zu fahren.

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von frankes - 19.09.2022 09:00

Finde den Vorschlag von Nilski sehr gut.

Boxenfenster nicht gleich am Anfang öffnen, sondern von ca. 10 bis 50 Min.

Die Mindeststandzeit beim Boxenstopp könnte bei 20 Sekunden liegen, ein Reifenwechsel würde dann 10 Sek. länger dauern.

Somit wären verschiedene Taktiken möglich.

Gruß

Frank

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von PostBox981 - 19.09.2022 09:01

Mal so in den Raum gedacht: Wer sagt eigentlich, dass es immer die schnellste Lösung ist, nur 1 l nachzutanken? Sicher, der Stopp geht so am schnellsten, das ist klar. Aber wäre ich denn auch auf dieser Position in die Boxen gefahren, wenn ich den ganzen ersten Stint mit 20 oder 30 l weniger Sprit unterwegs gewesen wäre?

Im Moment des Stopps fühlt man sich den anderen gegenüber natürlich wie ein Verlierer, wenn man 30 l nachtankt und dadurch länger steht. Aber vielleicht war man vorher ja auch schneller unterwegs, hat etwas weniger Reifen verbraucht... vielleicht. :)

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von Michael Pirchheim - 19.09.2022 09:32

Gruß Euch;

VIELEN VIELEN DANK für die vielen Rückmeldungen. Freue mich sehr darüber:).

Also Serverseitig geht nur eine Mindeststandzeit von 25 Sekunden, weniger kann man leider nicht einstellen. Damit fällt diese Variante für mich schon mal weg. Warum: Bei LFM, bei den 45 Minuten Rennen, gibt es genau diese 25 Sekunden Standzeit. Und was passiert, natürlich schon selbst getestet, du bist am schnellsten wenn du Reifen wechselst und Nachtankst. Wenn du nicht Reifen wechselst wirst du gnadenlos in den letzten 10 Minuten eingeholt und überholt. Weil deine Zeiten sind dann um mindestens 1 Sekunde langsamer als die die Reifen gewechselt haben. Also die 5 Sekunden, die du dir in der Box ersparst, verlierst du dann auf der Strecke, also eigentlich noch viel mehr als 5 Sekunden. Bei uns würde man, auf Grund der längeren Renndistanz, gleich noch mehr verlieren. Also würden bei dieser Variante auch wieder alle das gleiche machen. 2x 50 Liter und 1x Reifenwechsel.

Taktische Tiefe erreichst du, aus meiner Sicht, eigentlich nur, wenn man das Boxenstopfenster, recht früh öffnet. Weil wenn man irgendwo nicht vorbei kommt, könnte man mit einem frühen Stopp, und freien Runden vielleicht an dem Vordermann vorbei kommen. Wobei, wenn der Vordermann nicht komplett schläft, macht er 1 Runde später auch das gleiche:huh:

Beim recht frÃ¼h Ã¶ffnen des Boxenstoppfensters, wÃ¼rde man halt aus meiner Sicht, den Fahrern ein bisschen helfen, die am Start Pech gehabt haben. Die kÃ¶nnten dann frÃ¼h zum Stopp in die Box und Reparieren lassen und mÃ¼ssten dann nicht nochmal in die Box.

@PostBox981 deine Variante hat Michi Hirczy in Monza probiert. 70 Liter wegfahren und 40 Nachtanken. Aber leider ist ihm sein Talent in der Ascari nach 15 Minuten ausgegangen. Somit kann uns Michi leider nicht Berichten, ob diese Variante vielleicht sogar die Schnellere gewesen wÃ¤re:S.

AbschlieÃend kann ich jetzt mal sagen, da sich hier jetzt fast jeder fÃ¼r ein frÃ¼heres bzw. lÃ¤ngeres Ã¶ffnen des Boxenstoppfenster ausspricht, werde ich somit das fÃ¼rs nÃ¤chste Rennen auch machen;) . ABER ich hab jetzt noch keine Ahnung wann ich es Ã¶ffnen soll. Auch geht es Serverseitig nicht, zu sagen, ich Ã¶ffne nach der 1. Rennminuten und SchlieÃe nach der 45. Rennminute. So hÃ¤tten wir zum Schluss wenigstens 15 Minuten, wo dann schon jeder weiÃ, auf welcher Position er ist.

Ich denke ich werde mich fÃ¼r ein Mittelding entscheiden und das Fenster ab der 10 Minute Ã¶ffnen und 10 Minuten vor Rennende wieder SchlieÃen.

Ich weiÃ, jeden kann ich es nicht Recht machen. Aber das wÃ¤re dann so die Variante, die aus all euren Kommentaren, eben ein Mittelding wÃ¤re;)

glg Michi

Ps.: Nochmals, finde es richtig GEIL, das Ihr da so Aktiv schreibt und Euch Gedanken darÃ¼ber macht:) :))

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von XFaC70R - 19.09.2022 17:51

Finde es tatsÃ¤chlich sehr schade, dass die Einstellungen in ACC da so begrenzt sind. Der Mittelweg klingt aber auch gut, im Rahmen der MÃ¶glichkeiten.

Bei den bisherigen Rennen, wo es keinen Pflichtreifenwechsel gab (glaube es war die letzte GT4 Saison), habe ich tatsÃ¤chlich immer noch Reifen gewechselt, weil ich nicht wusste, dass alle nur 1L tanken. Da habe ich die Zeit nie reinfahren kÃ¶nnen, auch wenn ich durch die nachlassenden Reifen der anderen wieder rangekommen bin. Es fehlte da meistens doch einiges zu den Fahrern, mit denen ich mich vor dem Stop duelliert habe.

Ist natÃ¼rlich keine signifikante Stichprobe, wenn ich nur von meiner Erfahrung berichte. Kann durchaus sein, dass das auch funktionieren kann. Aber fÃ¼r mich hat es das bisher nie.

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von mihi4 - 20.09.2022 10:24

Zum Thema Taktik meine Erfahrung aus Monza, auch, wenn ich es nicht ganz bis zum Ende geschafft habe ;) Wie Michi schon geschrieben hat, hab' ich nicht den 1L-Stopp gewÃ¤hlt - warum eigentlich nicht?

Ich hab' in den (kurzen) Trainings immer wieder geschaut, wie schnell ich mit 60L und 110L (voll) war. Dabei war ich zu Beginn mit 60L knapp 1s schneller, nach einigen Trainingsrunden war ich bei 6-8 Zehntel/Runde. Das heiÃt rechnerisch, ich hÃ¤tte nach 10 Runden ca 7 Sekunden Vorsprung, bei knapp 30 Runden in Monza sind das 21 Sekunden.

Allerdings hÃ¤tten mich das Nachtanken von 50L 12 oder 13 Sekunden gedauert. Als ich dann auf 70/40 umgestellt habe, war ich nicht wirklich langsamer als mit 60L, der Tankstopp hÃ¤tte aber 2 oder 3 Sekunden weniger gedauert.

Dazu kamen noch 2 weitere Ãberlegungen:

1. Ich habe gehofft, dass ich mit leichterem Auto zu Beginn hoffentlich meine Reifen schone und am Ende einen Reifenvorteil haben wÃ¼rde
2. Der Unterschied beim Rausbeschleunigen auf die langen Geraden war zwischen 70 und 110L beachtlich. Daher hab' ich mir gedacht, mit leichterem Auto wird auch das Ãberholen einfacher.

Leider kann ich nicht sagen, wie es ausgegangen wäre, aber ich konnte mich im Rennen bis zu meinem Ausfall dann doch zum Hintermann knapp 1s/Runde absetzen, zum Vordermann war ich ca. 0,5-0,6s schneller.

Ob diese Taktik aber auch am Nürburgring wirkt, kann ich noch nicht sagen, in Monza, mit den 3 langen Geraden hat sie sich aber nicht so schlecht bewährt.

Ig
michi

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von PostBox981 - 20.09.2022 14:23

mihi4 schrieb:

Zum Thema Taktik meine Erfahrung aus Monza, auch, wenn ich es nicht ganz bis zum Ende geschafft habe ;) Wie Michi schon geschrieben hat, hab' ich nicht den 1L-Stopp gewählt - warum eigentlich nicht?

Ich hab' in den (kurzen) Trainings immer wieder geschaut, wie schnell ich mit 60L und 110L (voll) war. Dabei war ich zu Beginn mit 60L knapp 1s schneller, nach einigen Trainingsrunden war ich bei 6-8 Zehntel/Runde. Das heißt rechnerisch, ich hätte nach 10 Runden ca 7 Sekunden Vorsprung, bei knapp 30 Runden in Monza sind das 21 Sekunden.

Allerdings hätten mich das Nachtanken von 50L 12 oder 13 Sekunden gedauert. Als ich dann auf 70/40 umgestellt habe, war ich nicht wirklich langsamer als mit 60L, der Tankstopp hätte aber 2 oder 3 Sekunden weniger gedauert.

Dazu kamen noch 2 weitere Überlegungen:

1. Ich habe gehofft, dass ich mit leichterem Auto zu Beginn hoffentlich meine Reifen schon und am Ende einen Reifenvorteil haben würde
2. Der Unterschied beim Rausbeschleunigen auf die langen Geraden war zwischen 70 und 110L beachtlich. Daher hab' ich mir gedacht, mit leichterem Auto wird auch das Überholen einfacher.

Leider kann ich nicht sagen, wie es ausgegangen wäre, aber ich konnte mich im Rennen bis zu meinem Ausfall dann doch zum Hintermann knapp 1s/Runde absetzen, zum Vordermann war ich ca. 0,5-0,6s schneller.

Ob diese Taktik aber auch am Nürburgring wirkt, kann ich noch nicht sagen, in Monza, mit den 3 langen Geraden hat sie sich aber nicht so schlecht bewährt.

Ig
michi

Ich fahre leider nicht konstant genug, um das so genau wie Du rausarbeiten zu können, aber grundsätzlich entspricht das meiner Denke. Anfangs hab ich mich natürlich jedes Mal wie der Loser gefühlt, wenn ich beim Boxenstopp drei oder vier Plätze verloren habe. Aber vielleicht wäre ich mit vollem Tank von vornherein auf eben jenem Platz gewesen. B)

Deswegen mag ich diese 30 sec-Stopps mit Reifenwechsel nicht so sehr. Durch die lange Standzeit machen da eh alle das gleiche.

Gruß
Frank

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von Michael Pirchheim - 03.10.2022 12:50

Halle GT3 RacerB)

ZUR INFO!!!!

Wir werden ab Mittwoch das Boxenstopp Fenster ab der 10. Rennminute bis 10. Minute vor Rennende öffnen.

glg Michi

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von Michael Pirchheim - 06.10.2022 09:23

Gesamtwertung:

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/SBB/Serien/Serie_GT3Tour_2022_2.html

Renntag:

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/SBB/2022/Wochenevents/2022_10_05_Server1.html

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von Steven - 06.10.2022 09:59

Hi Michi, aus meiner Sicht sollte die Box gleich von Anfang an geöffnet werden und nicht erst 10min nach Rennbeginn. Die meisten Unfälle passieren in den ersten Runden, denn da versuchen die Spezialisten das Rennen für sich zu entscheiden. Funktioniert nie, wird aber trotzdem immer wieder gemacht... War gestern wieder mal grandios. Da steht man dann eh schon ewig in der Box, weil die Karre nicht mehr um die Kurven kommt, ist aber 5-6min zu früh. Mit der Aussicht auf einen 2ten Stopp tendiert die Motivation weiterzufahren gegen Null. Echt schade, hatte mich nämlich auf das Rennen gefreut.

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von Michael Pirchheim - 06.10.2022 11:28

Hey Steven,

nach den vielen Rückmeldungen war das gestern mal ein Test. Es war ein Mittelding aus all den Antworten und Wünschen. Mit einigen habe ich ja persönlich auch gesprochen und da war irgendwie so im Hinterkopf, wenn wir quasi gleich das Boxenstopp Fenster öffnen, ob dann nicht noch mehr am Start riskiert wird!? Weil wenn es am Start dann doch schief geht, kann man ja gleich in die Box. War halt so ein Gedankengang von mir.

So aber nachdem anscheinend in der ersten Kurve oder Runde immer gleich viel riskiert wird, stelle ich jetzt an ALLE nochmals die Frage:

SOLLEN WIR DAS BOXENSTOPP FENSTER GLEICH NACH EINER MINUTE ÖFFNEN ODER NICHT?

Aufgrund der gestrigen Situation von Steven und mein eigentlicher Grundgedanke, der mich persönlich auch war, gleich nach 1 Minute die Box zu öffnen, habe ich nichts dagegen eben gleich die Box zu öffnen. Im Sinne, dass damit einfach auch die die Pech am Start haben, noch gute Möglichkeiten haben im Rennen was zu Erreichen, wäre ich dafür.

Vielleicht seid Ihr wieder so GUT, und schreibt nur kurz Eure Meinung bzw einfach JA BOX FRÜHER ÖFFNEN oder nicht.

Danke gleich im Voraus wieder für die vielen Antworten ;)

glg Michi

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von mihi4 - 06.10.2022 11:41

Mir ist alles Recht, gleich nach Minute 1 hat natürlich was. Im PorscheCup war's jetzt auch kein Nachteil...

lg
m

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von JayZ - 06.10.2022 12:09

Bin auch für Öffnung ab der 1. Minute, bei einem großen Boxenfenster macht das am meisten Sinn.

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von XFaC70R - 06.10.2022 13:16

Ände ich auch ok.

Es gibt bestimmt immer mal Leute, die in der ersten Kurve zu viel riskieren, aber ich glaube nicht, dass es mehr wird, nur weil das Boxenstopfenster früher öffnet. Manchmal hat man ja auch einfach Pech und wird getroffen, weil der Ziehharmonika-Effekt oder das schwerere Auto unterschätzt wird oder es einfach unglücklich läuft. Leider sind es ja meistens nicht die Initiatoren sondern die Getroffenen, die den Schaden davon tragen. Denen würde es schon helfen, wenn man dann direkt reparieren und sich auf die Aufholjagd machen kann.

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von busch - 06.10.2022 13:45

Hallo zusammen ich bin auch dafür dass das boxenstopp-fenster direkt zu Beginn geöffnet wird. Einen weiteren Vorschlag habe ich noch wieso verkürzen wir das freie Training nicht auf 20 Minuten und die Quali auf 10 Minuten und verkürzen auch die Wartezeiten zwischen den Sessions sodass wenn man Donnerstag früh raus muss nicht überlegen muss ob man fahren möchte oder nicht. Ich denke auch das verkürzte Quali würde dazu beitragen dass eventuell die schnelleren dann auch mal aus dem Mittelfeld starten müssen. Und diejenigen die die Woche über fleißig üben haben auch entsprechend einen Vorteil.

Grüße Marcel

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von Martin Hartl Riesel - 06.10.2022 15:44

Hallo zusammen,

prinzipiell finde ich es nicht schlecht mit einem Fenster ab der 10. Minute, aber da es ja um den Spaß geht und nicht darum, dass der Frust eventuell übergreift, wäre mir eine Öffnung ab der 1. Minute auch recht.

Da ich auch schon öfters Phasen hatte in denen ich bei iRacing recht oft in Kollisionen in den ersten Runden involviert war, möchte ich hier sagen, dass es, wenn es jemandem wirklich verhältnismäßig oft passiert, dass man in sowas involviert ist, auch eventuell seine eigene Fahrweise bzw. Entscheidungen in solchen Momenten hinterfragen sollte (Ja klar, manchmal hat man einfach Pech am falschen Ort zur falschen Zeit zu sein). Das hat mir zumindest öfters weitergeholfen.

Bzgl. der Zeitaufteilung der Sessions würde ich persönlich nichts ändern.

LG,
Martin

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von maxator - 06.10.2022 16:38

Ich bin immer noch strikt gegen eine Regeländerung während der Saison und spreche mich weiterhin für das ursprüngliche Boxenfenster aus. Aber die bereits vorgenommene Änderung (Weniger als 10 von 30+ Fahrern der Saison waren dafür) bin ich ebenfalls negativ überrascht.

Schon gestern hat man gemerkt wie es ab der Sekunde der Öffnung des Fensters kaum noch Zweikämpfe gibt. Zudem wird eine Taktik mit Reifenwechsel so noch weiter abgeschwächt.

Wer sein Auto in der ersten Runde derart zerstört, dass er nicht ohne Boxenstopp weiterfahren kann (30+ Sekunden Schaden im Regelfall) ist sowieso so gut wie raus aus dem Rennen.

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von Michael Pirchheim - 06.10.2022 17:29

Danke schon mal vorab für die vielen Antworten. Naja Max, ich kann aber nur diese Meinungen/Meldungen berücksichtigen, die hier im Forum gemeldet haben oder es mir persönlich gesagt haben. Und da war die Mehrheit für ein Öffnen des Boxenstopp Fensters. Du kannst ja bei einer politischen Wahl auch nicht sagen, weil z.B. 40% nicht gewählt haben, dass dann die Wahl nicht gültig ist. Es haben dann halt die eine Entscheidung getroffen, die sich eben hier im Forum gemeldet haben. Ich bin höchst erfreut, dass wir hier so toll untereinander diskutieren und dass sich viele ihre Meinung kundtun. Aber ich kann nur nach denen gehen, die sich eben melden.

Dass das jetzt alles während der Saison so passiert ist jetzt meine Schuld, das geht komplett auf meine Kappe! Aber jetzt sind wir schon mitten drinnen. Ich wollte einfach was für unsere Gemeinschaft tun, dass ALLE irgendwie zu Ihrem Spaß kommen. Du und Daniel seid derzeit die Einzigen die gegen diesen Vorschlag sind. Was ich voll und ganz respektiere, aber ihr seid halt derzeit nur zu zweit. Für jede Regelung gibt es ein Für und ein Wider. Ich/Wir können es nicht jedem Recht machen. Dennoch finde ich, dass wir eben dann doch "nur" und Gott sei Dank ein Feierabend Server sind. Und wenn ich dann vermehrt höre, dass Rennen von Fahrer beendet werden, weil eben das Boxenstopp Fenster zu kurz ist, dann denke ich mir, dass könnte man doch recht leicht lösen, wenn hier im Forum sich dafür ausgesprochen wird. Ich persönlich hätte sofort das Boxenstopp Fenster aufgemacht, da das die einzige Möglichkeit ist, das Start/Crash Problem zumindest so zu lösen, dass die Fahrer die Pech gehabt haben, wenigstens weiterfahren können. Zumindest die, wo das Lenkrad nicht komplett quer steht. Hätten wir hier ein Niveau, wo 30 Fahrer im Qualy innerhalb 1 Sekunde wären, hätte ich diese Thema gar nicht angesprochen. Aber so eine Community, wieder Gott sei Dank, sind wir nicht. Ich möchte ALLE in dieser Community berücksichtigen.

@Busch zum Thema Sessionlänge. Da würde ich derzeit nichts ändern wollen, da mit den verkürzten Sessions diese Fahrer völlig benachteiligt wären, die wirklich nur zum Serverstart die ersten Runden drehen. Wenn man das jetzt noch verkürzt, geht aus meiner Sicht die Schere, zwischen den schnellen und nicht so schnellen, noch weiter auf.

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von bensdale - 06.10.2022 19:34

Ich melde mich dann auch mal..

Da ich unter normalen Verhältnissen sowieso nicht in die Top Platzierungen komme, wollte ich eigentlich gestern vom der geänderten Boxenfenster Gebrauch machen und etwas versuchen. Leider hat der Stopp dann nicht funktioniert und ich musste zwei Mal in die Box. Ich weiss leider immer noch nicht wo das Problem lag, das Setup ist mit 1liter nachtanken abgespeichert und in der Boxengasse habe ich das nochmal geprüft. Falls da noch jemand ein Tipp hat, wäre das super.

Ich finde das aktuelle Boxenstoppfenster so OK und könnte auch mit der Variante ab 1min leben. Ich hoffe aber auch, dass die 1min Variante nicht den Start beeinträchtigt beziehungsweise Rücksichtlosem fahren.

Gestern konnte ich leider sehen wie drei Fahrer (Daniel, Max und ich glaube das war Schmarsen im BMW) vom selben Fahrer angerempelt wurden und da war leider nichts von wieder vorbeilassen etc. Ich will niemanden etwas unterstellen, vielleicht einfach einen schlechten Tag gehabt. Jedoch denke ich dass dies fast untergeht in der Boxenfenster Diskussion.

Von daher wäre Boxenfenster ab min 1 doch nicht so schlecht, dann kann jeder wie er will in die Box und alle Optionen
sin offen.

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von Steven - 07.10.2022 15:46

Man weiß hier langsam gar nicht mehr auf welchen link man zuerst drücken soll :lol:

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von JayZ - 11.10.2022 08:42

Hey Michi, kannst du bitte einmal kurz die richtigen Bedingungen für Indy durchgeben? Bin zwei mal drauf gewesen
und beide Male war es erst Nacht und nach nem Rejoin Tag bei 35 45 Grad... Danke!

LG
Janni

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von Michael Pirchheim - 11.10.2022 09:43

Hey Janni,

sorry sorry mein Fehler! Hab vergessen die Bedingungen zu Posten:angry: .

Es sind die Bedingungen mit 35 45 Grad. Ich glaube 15.00 Uhr ist wieder die Ingame Uhrzeit. Hab ich jetzt nicht genau
im Kopf.

glg Michi

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von JayZ - 11.10.2022 11:21

Ok danke, das wird hot :P

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von Michael Pirchheim - 11.10.2022 13:35

ja ich hab mir gedacht, ein bisschen Hitze wird uns schon nicht schaden:woohoo: ;)

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 13.10.2022 12:20

{youtube}x7rGtK-xgX0{/youtube}

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von Michael Pirchheim - 26.10.2022 13:53

Hallo Jungs B)

Ab HEUTE!!!

Boxenstopp Fenster Ã¶ffnet 1 Minute nach Rennbeginn und schließt 1 Minute vor Rennende

Glg Michi

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von bensdale - 27.10.2022 12:54

Schönes Rennen gestern.. Danke an Boss fürs Fairplay und sorry für die schlechte Fahrweise.. ich habe mich total im setup vertan..

Ev. Noch was für den serveradmin.. sieht zumindest toll aus

<https://www.assetocorsa.net/forum/index.php?threads/accservermanger-by-cmikey.72209/>

Gruss Ben

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von Michael Pirchheim - 27.10.2022 20:00

Hey meine Racer,

Trainingsserver für unser sechstes GT3 Tour Rennen ist Online. InGame Uhrzeit ist 15.00. Müssten dann so 18 25 Grad sein. Also sollte ACC mal wieder beim Starten vom Server ein Nachtqualy simulieren stimmt das nicht. Viel Spaß beim Trainieren

Glg Michi

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von Roland Wollberg - 16.11.2022 22:41

War ein klasse Rennen, wie ich finde. Faire Fights gehabt mit Josef und Uwe. Vielen Dank dafür. Bei mir ist die Taktik mit halbvollem Tank und Reifenwechsel leider nicht ganz aufgegangen. Meine Strecke wird das wohl nie werden. Habe mit Schrecken festgestellt, dass COTA jetzt die nächste Strecke beim Porsche Cup ist:blink:

Gruß Roland

=====

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von Michael Pirchheim - 21.11.2022 21:43

Hey meine Racer,

Trainingsserver für unser siebtes GT3 Tour Rennen ist Online. InGame Uhrzeit ist 15.00. Müssten dann so 17 24 Grad sein. Also sollte ACC mal wieder beim Starten vom Server ein Nachtqualy simulieren stimmt das nicht. Viel Spaß beim Trainieren

Glg Michi

Ps.: Regen Rennen gibts dann 2023;)

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von stuecke321 - 08.12.2022 07:03

Hey Simracer,

gestern in der Eau Rouge , Runde 3 oder 4 hatte ich mein Wagen weggeschmissen und bin dabei Unkontrolliert zurÃ¼ck auf die StraÃe gekommen , Sorry fÃ¼r denen die in mich rein Gefahren sind und ins Aus mussten.

Ich fand es gut das mal mehrere Fahrer am Start waren.

Danke.

JÃ¼rg

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von Michael Pirchheim - 08.12.2022 13:11

Hey meine Racer,

Trainingsserver fÃ¼r unser letztes GT3 Tour Rennen ist Online. InGame Uhrzeit ist 15.00. MÃssten dann so 16 22 Grad sein. Also sollte ACC mal wieder beim Starten vom Server ein Nachtqualy simulieren stimmt das nicht. Viel SpaÃ beim Trainieren

Glg Michi

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 29.12.2022 06:43

Auswertung

Renntag: <https://bit.ly/3QphELb>

Serie: <https://bit.ly/3QphELb>

Vielen Dank an alle Fahrer die an dieser Rennserie teilnahmen.

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von Aluzar - 29.12.2022 09:02

Vielen Dank an die Organisation der Serie.

Es macht immer sehr viel SpaÃ, mit euch allen zu fahren.

Sehr groÃen Dank auch an Heiko, der gefÃ¼hlt immer auf der Webseite ist und sich um alles kÃ¼mmert.

GruÃ Jens

Aw: GT3 Tour 2022/2 - 03.08. - 28.12.2022

Geschrieben von bensdale - 31.12.2022 17:06

Kann mich da Jens nur anschliessen.. immer top organisiert und super Rennen

=====