
Sierra vs M3 @ Eastern Creek

Posted by TheStig - 2015/01/12 20:34

<http://www.schwarzbierbude.de/includes/phpThumb/phpThumb.php?src=/images/stories/events/2015/20150120.jpg&w=400>

Renndaten / RaceData

- Training / Practice: 20:00 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:45 Uhr
- Rennen / Race: 21:00
- Runden / Laps: 32

Strecke / Track

Eastern Creek

Fahrzeug / Car

- Sierra RS 500 Cosworth
- BMW M3

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server3: bei Bedarf (PW:?)

*wird nicht im Forum gepostet, steht da, wo es immer steht

**nur im Teamspeak erhältlich / Available TeamSpeak only

Es ist jederzeit möglich, den Server zu betreten.

(Ausnahme: Unerwünschter Beitritt während der Rennsession)

Gruß

Andi

Aw: Sierra vs M3 @ Eastern Creek

Posted by NoXiD - 2015/01/12 22:25

Und der nächste Event steht! Cool!

Wird es hier auch wieder einen Trainingsserver geben?

Ich würde es sehr begrüßen, da sich doch die Rennqualität zum Event dadurch nur verbessern lässt. Oder?

Aw: Sierra vs M3 @ Eastern Creek

Posted by Repa24 - 2015/01/12 23:06

NoXiD schrieb:

Und der nächste Event steht! Cool!

Wird es hier auch wieder einen Trainingsserver geben?

Ich würde es sehr begrüßen, da sich doch die Rennqualität zum Event dadurch nur verbessern lässt. Oder?

Nein wird es nicht geben. Und das wird auch keine Regelmäßigkeit.

Aw: Sierra vs M3 @ Eastern Creek

Posted by Boeltzi - 2015/01/13 03:24

Repa24 schrieb:
NoXiD schrieb:
Und der nächste Event steht! Cool!

Wird es hier auch wieder einen Trainingsserver geben?

Ich würde es sehr begrüßen, da sich doch die Rennqualität zum Event dadurch nur verbessern lässt. Oder?

Nein wird es nicht geben. Und das wird auch keine Regelmäßigkeit.

Hat das einen besonderen Grund? :)

Aw: Sierra vs M3 @ Eastern Creek

Posted by volker - 2015/01/13 10:02

Grund ist einfach der dass wir keinen Liga Betrieb haben und einfach ein wenig Chancengleichheit waren wollen. Wäre doch unfair denen gegenüber die nicht so viel Zeit haben zum Fahren oder?
Das ein Trainingsserver die Rennqualität nicht verbessert sieht man ja an den Kommentaren vom gestrigen Event ;)

Für schwierig zu beherrschende Autos ist ein Trainingsserver OK aber für jedes Event :redcard:

Aw: Sierra vs M3 @ Eastern Creek

Posted by VanDuits - 2015/01/13 10:16

volker schrieb:
Grund ist einfach der dass wir keinen Liga Betrieb haben und einfach ein wenig Chancengleichheit waren wollen.

Sorry aber, in meinen Augen ist dieses Statement kompletter Unfug. Denn wer Zeit und Lust hat vorweg zu gehen, der tut dies auch - ob ihr nun einen Server stellt oder nicht. Von daher ist der Kommentar völlig haltlos.

Ich hatte gerade überlegt, da mein Rechner sowieso 24/7 läuft, einen Trainingsserver zu stellen.
Bleibt nur die Frage, lässt ihr mich das auch machen?

Aw: Sierra vs M3 @ Eastern Creek

Posted by volker - 2015/01/13 11:04

VanDuits schrieb:
volker schrieb:
Grund ist einfach der dass wir keinen Liga Betrieb haben und einfach ein wenig Chancengleichheit waren wollen.

Sorry aber, in meinen Augen ist dieses Statement kompletter Unfug. Denn wer Zeit und Lust hat vorweg zu gehen, der tut dies auch - ob ihr nun einen Server stellt oder nicht. Von daher ist der Kommentar völlig haltlos.

Ich hatte gerade überlegt, da mein Rechner sowieso 24/7 läuft, einen Trainingsserver zu stellen.
Bleibt nur die Frage, lässt ihr mich das auch machen?

Klar kannst du trainieren wenn du Zeit, Lust usw. hast. Kann man ja keinem Vorschreiben wie er seine Zeit im Spiel verbringt.
Nur warum denkst du dass so Infos wie Streckengrip, Gripaufbau usw. nicht bekannt gegeben werden. Man muss ja, wie oben schon geschrieben, noch irgendwie ein bisschen Chancengleichheit hin bekommen.

Aw: Sierra vs M3 @ Eastern Creek

Das es gestern so chaotisch war wohl dem geschuldet das kaum einer wusste das fÃ¼r das event der grip Level so drastisch reduziert wurde im Gegensatz zum Trainingsserver.

Ein Trainingsserver hat doch nichts mit Liga Betrieb zu tun??? Man kann doch genausogut offline Ã¼ben und sich auf ein solches event vorbereiten.

Also ich persÃ¶nlich trainiere lieber online mit anderen zusammen da es viel viel mehr spass macht und auch hilfreicher ist bei der Findung des passenden Setups.

Zusammen fahren, gemeinsam helfen, zusammen spass haben. Das ist fÃ¼r mich community.

Aber ich sehe das wohl anders. Ich freue mich trotzdem auf das event.

=====

Aw: Sierra vs M3 @ Eastern Creek

Posted by VanDuits - 2015/01/13 11:33

volker schrieb:

Nur warum denkst du dass so Infos wie Streckengrip, Gripaufbau usw. nicht bekannt gegeben werden. Man muss ja, wie oben schon geschrieben, noch irgendwie ein bisschen Chancengleichheit hin bekommen.

Das ist doch vÃ¶llig unerheblich ob ihr den Streckengrip preis gibt oder nicht - siehe letztes Event. Der Trainingsserver hatte gefÃ¼hlt 100% Grip. Im Rennen dann 80%. Was solls.

Es geht doch darum, das die Leute sich generell mit Wagen und Strecke vertraut machen. Nur wenn es nach euch geht, dann soll das jeder fÃ¼r sich machen. Ich meine, wenn man den einen oder anderen Mitfahrer hat, ist das doch viel spaÃ¶tiger und sinnvoller, da sich nicht so geÃ¼bte Fahrer auch im Sinne von hinterher/mitfahren schulen kÃ¶nnen. Chancengleichheit kannst du vergessen! Diejenigen die generell immer vorne mitfahren, fÃ¼hlt es doch viel leichter mit schlechten Grip umzugehen, wie jemanden der nicht so gut fÃ¶hrt und eh schon seine Problemchen mit der Strecke und/oder dem Wagen hat. Ein bisschen Chancengleichheit kann es nur mit Training geben. Ich erfahre mir jedenfalls meine PlÃ¶tze nicht, weil ich nur DÃ¼mchen drehe...

=====

Aw: Sierra vs M3 @ Eastern Creek

Posted by sascha150 - 2015/01/13 12:10

Klar sind Rennen fÃ¼r alle Beteiligten mit einer gewissen Chancengleichheit besser, doch mal ganz ehrlich, wer trainieren und testen mÃ¶chte, tut dies auch. Egal ob Offline oder Online. Zudem werden bei fast 400 Mitgliedern und regelmÃ¶Ãig zw. 50-100 Event Teilnehmern immer alle Leistungsstufen vertreten sein. Die SPITZE, das MITTELFELD und die NACHZÃ¶GLER. Daran Ã¤ndert ein Testserver mal gar nichts.

Ich bin auch der Meinung, dass die Testserver sein mÃ¼ssen, WEIL:

1.Man sich besser Kennenlernt und auch die Reaktionen / das Verhalten der einzelnen Fahrer verbessert wird.

2.Man NOCH MEHR Massencrashes in den ersten Kurven dadurch verhindern kann.

3.Sich keiner auf anderen Servern umschaun muss, sondern die User in der SBB bleiben.

4.Ein Testserver den Zusammenhalt der SBB User verbessert und auch der eine oder andere Fahrer gerne mal auf einem Testserver mitfÃ¶hrt mit Event Einstellungen obwohl man am Renntag nicht dabei sein kann

5.Die Leistungsdichte sich Ã¼berhaupt nicht verÃ¤ndert, denn wer testen will tut dies, egal wo. Aber es werden stets genug Leute Ã¼brig bleiben, welche nicht testen und sich dann im Rennen messen kÃ¶nnen.

Meine persÃ¶nliche Meinung ist ebenfalls wie bei dem einen oder anderen User hier, dass dies die QualitÃ¶t und den Zusammenhalt der SBB fÃ¶rdert und nicht schadet. Man mÃ¶chte sich auch mal so treffen unterhalb der Woche und nicht nur bei einem Event.

Sorry, aber ich habe wie viele hier Familie, Arbeit und Kind und somit wenig Zeit. Aber wenn dann doch mal, warum dann zum 1.000 Mal in Spa rumheizen, wenn ich mich für das Event vorbereiten kann. Denke jeder hat mehr Spaß die 2-3 Std. beim Event zu genießen, als dauernd die Karre zu schrotten oder andere wegen fehlendem Training abzuschießen.

Macht doch einfach mal eine Abstimmung und lasst die User entscheiden? Testserver JA oder NEIN.
Mehrheitsentscheidung, mit der dann ein jeder klarkommen kann, muss, darf usw  !

=====

Aw: Sierra vs M3 @ Eastern Creek

Posted by Spongeka - 2015/01/13 12:37

Schließe mich meinen Vorrednern an, ein Trainingsserver verschlechtert nicht die Chancengleichheit aber würde zum besseren Miteinander der Schwarzbierbude beitragen.
Zudem motiviert mich das vorbereitende Fahren auf ein Event mehr als die üblichen Casual-Rennen.

Gruß, Sponge

=====

Aw: Sierra vs M3 @ Eastern Creek

Posted by jhoon - 2015/01/13 13:32

Ich als Meister der NACHZÜGLER möchte mich meinen Vorrednern anschließen und würde einen Trainingsserver sehr begrüßen. Hauptargument für mich: Ein bisschen Strecke und Wagen kennenlernen und dabei Spaß haben. Warum sollte ich die Kombi auch alleine in meinem stillen Kämmerlein fahren, wenn's auch mit vielen von der SBB gehen kann. Zur Wahrung der Chancengleichheit könnt ihr doch Grip- bzw. Wagenparameter nach wie vor geheim halten ; ändert in meinem persönlichen Fall nicht viel, da ich infolge beruflicher/familiärer Gründe eh nicht viel Zeit habe zu trainieren und somit zum ewigen chancenlosen degradiert bin. Egal, Spass-Haben mit fairen Mitstreitern ist die Devise...

=====

Aw: Sierra vs M3 @ Eastern Creek

Posted by Repa24 - 2015/01/13 13:48

Ihr habt doch ca. ne halbe bis dreiviertel Stunde Zeit, um euch auf das Fahrzeugverhalten und die Streckenkombination einzustellen?

Wenn man im vornherein schon weiß, dass man das Auto schlecht bis gar nicht kann, dann erstellt man sich schnell nen eigenen Server oder übt offline. Der Grip sollte, nachdem das Fahrzeug kennt, auch nicht das größte Problem sein. Für viele ist das ja der Weltuntergang hier...

Zugegeben, den Grip und den Spritverbrauch fand ich auch anfangs etwas extrem aber habe mich nach ein paar Runden gut eingefunden. Bremspunkte etc. muss man natürlich anpassen. Ich habe mein Setup auch nochmla auf die eventverh  ltnisse einstellen müssen, war im Endeffekt aber eigentlich ziemlich zufrieden.

Das Verhalten mit anderen Spielern auf der Strecke lässt sich auch auf unseren Spieleservern üben, die sind ja auch nicht selten besucht. Rennen gbt's da auch genug, und erste Kurven sowieso. :P

Und was das hier betrifft:

Mal ehrlich, für die zwei Autos brauchen wir nun wirklich keinen Trainingsserver. Die sind sowas von einfach zu fahren und außerdem es handelt sich ja nichtmal um den Gr. A Sierra oder E30, es sind die Standart Straßen-Versionen.

Und nun Back2Topic. Es geht hier um das Event und nicht um die Gripverh  ltnisse.

=====

Aw: Sierra vs M3 @ Eastern Creek

Posted by cc_aero - 2015/01/13 14:09

Ihr habt doch ca. ne halbe bis dreiviertel Stunde Zeit, um euch auf das Fahrzeugverhalten einzustellen?

Die Zeit reicht oft gerade mal aus auf die Strecken/Wagen Kombination ansatzweise kennenzulernen, würde ich mal sagen. Für "Linien-Optimierung" und Setup-Spielerein wird dann keine Zeit mehr übrig sein.

Wenn man im vornherein schon weiß, dass man das Auto schlecht bis gar nicht kann, dann erstellt man sich schnell nen eigenen Server oder ¼bt offline.

Macht es nicht mehr Spaß gemeinsam mit anderen Leuten zu ¼ben und sich evtl. vl Tipps holen zu können, als Offline zu fahren? Das starten bzw. betreiben eines eigenen Servers ist nicht gerade für die Community, würde ich mal sagen.

Grad weil die Buden keine Liga darstellen, wäre doch gegen einen Trainingsserver nichts einzuwenden.

Man sollte doch auf mal was neues Ausprobieren und nicht immer an alt eingesessenen Standards festhalten. Hätte das die Menschheit gemacht, würden wir jetzt was noch Kutschenrennen austragen.

Wie wäre es wenn man die Events zu Themenwochen verwandelt. Sprich eine Woche läuft auf einen Server eine Strecken/Auto-Kombo mit abschließendem Rennevent.

Was spricht dagegen mal etwas neueres etwas länger (zB für einen Monat) auszutesten? Wenns nach der Testzeit nicht in die gewünschte Richtung geht, kann man das doch wieder "abdrehen" bzw. auf den alten Standard zurückkehren...

=====

Aw: Sierra vs M3 @ Eastern Creek

Posted by Flintenwilly - 2015/01/13 14:09

Seh ich auch so. Wie meine Vorredner.

Wer trainieren will der trainiert auch. Off wie online.

Ich zum bsp will/muss trainieren. Wenn ich das nicht mache, bin ich mehr abseits der Strecke wie drauf. Chancengleichheit seh ich da nich. Wenn ich alledings trainiere (zur Zeit eben offline) kann ich immerhin ein konstantes Rennen zustande bringen. Vielleicht sogar im Mittelfeld mitfahren wie in Brands Hatch. Auf jedenfall fährt man sicherer und ruhiger als wenn man die Kombination zum ersten Mal fährt - das ist Fakt.

Ein Event mit dem Mazda auf Spa ohne Training undenkbar. Spa kenn ich ganz gut, aber der Mazda ist ne Diva ohne richtiges Setup und das finde ich in 40 min Training vorm Event nie...

Online Training wäre da noch optimaler. Man sieht wo man steht und in welchem Sektor man extrem Zeit liegen lässt. Und vor allem, wo sind Möglichkeiten zum ¼berholen! Das kann man offline nicht trainieren dafür ist die KI zu schlecht. Und warum passieren unfälle? Weil man keine Erfahrung hat und zu viel will.

Ich finde Trainingsserver würden das Feld eher zusammenbringen als teilen.

Einziger Nachteil ist vielleicht das die Random Server nicht so ausgelastet sind...

=====

Aw: Sierra vs M3 @ Eastern Creek

Posted by sascha150 - 2015/01/13 14:35

Also ich finde das Wort "Trainingsserver" zudem ein wenig unangenehm gewöhnt. Es ist einfach ein Server von vielen, wo eben ein Event vorab stattfindet, ohne dass man sich offline oder in anderen Foren vergnügen muss, um eine spezielle Strecke und ein spezielles Auto fahren zu können. Warum bei namhaften "fremden" Foren auf Servern ¼ben und bei uns racen, wenn beides bei uns möglich wäre? Völlig unnötig aus meiner Sicht. Vom Grip und Benzin ist noch gar nicht mal die Rede.

Wir möchten einfach nicht offline ¼de alleine, sondern zusammen fahren mit den Freunden und Racern der SBB. Nicht

mehr und nicht weniger.

Warum sträubt Ihr Euch so vor einem sagen wir mal "Event-Server"? Alleine die Tatsache, dass doch der "Trainings-Server" vom letzten Event so häufig besucht wurde, spricht für solch eine Servereinstellung in der Zukunft. Es gibt genug Leute, welche diesen nutzen werden und wer nicht, findet doch bei der SBB genügend andere Server.

Ich finde das Miteinander und das Kennenlernen der Fahrer / User und Mitglieder macht erst ein Forum wie es die SBB ist oder noch werden möchte aus. Das gehört einfach dazu und dies wird DEFINITIV über diese zusätzliche Server-Einstellung gefördert und angekurbelt. Und steigert auf jeden Fall das Wir Gefühl untereinander bei SBB und trägt zum Miteinander auf der Strecke bei.

=====

Aw: Sierra vs M3 @ Eastern Creek

Posted by TheStig - 2015/01/13 14:47

Wie Repa24 vorhin schon schrieb ist das hier ein Eventthema.

Von nun an wird hier bitte nichts mehr zum Thema Trainingsserver geschrieben.

=====

Aw: Sierra vs M3 @ Eastern Creek

Posted by Repa24 - 2015/01/13 15:01

Einen letzten Satz:

Ich persönlich halte Trainingsserver bei schwierigeren Wagen für nicht ausgeschlossen. Bei Events wie diesem hier ist sowas aber definitiv NICHT nötig!

Und nun bitte nur noch über das eigentliche Thema diskutieren, wer noch etwas zum Grip zusagen hat, sollte einen eigenen Thread erstellen.

=====

Aw: Sierra vs M3 @ Eastern Creek

Posted by cc_aero - 2015/01/13 15:04

@Admins bzw. Moderatoren:

Wäre es möglich alle Beiträge, welche hier zum Thema "Trainingsserver" geschrieben wurden, in einen neuen eigenen Thread zu verschieben?

Ich denke das Thema ist durchaus Diskussionswürdig - immerhin haben schon einige User hier Ihre Meinung zu dem Thema kund getan...

=====

Aw: Sierra vs M3 @ Eastern Creek

Posted by VanDuits - 2015/01/13 16:34

TheStig schrieb:

Wie Repa24 vorhin schon schrieb ist das hier ein Eventthema.

Von nun an wird hier bitte nichts mehr zum Thema Trainingsserver geschrieben.

...der freundliche AC-Server..aha.

Von "dem" Verantwortlichen hier, hatte ich mir eigentlich mehr erhofft als diese Antwort. Ja gut, ich mach denn später mal ein eigenes Thema auf.

Aw: Sierra vs M3 @ Eastern Creek

Posted by Repa24 - 2015/01/13 16:42

Mag etwas strak ausgedrückt sein, das meiste gschriebene ist hier aber weit vom eigentlichen Thema (dem Event) entfernt. Und das ist nicht der Sinn eines Theards, wenn man zu einem anderen Thema abschweift. Ein eigener Thrad genügt dazu.

Edit: Gibt es schon:

http://www.schwarzbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/catid,81/id,4225/lang,de/#4225

Aw: Sierra vs M3 @ Eastern Creek

Posted by moritz1998 - 2015/01/13 16:43

VanDuits schrieb:

TheStig schrieb:

Wie Repa24 vorhin schon schrieb ist das hier ein Eventthema.

Von nun an wird hier bitte nichts mehr zum Thema Trainingsserver geschrieben.

...der freundliche AC-Server..aha.

Von "dem" Verantwortlichen hier, hatte ich mir eigentlich mehr erhofft als diese Antwort. Ja gut, ich mach denn später mal ein eigenes Thema auf.

Nicht nötig. Den es gibt dazu schon einen Thread.

cc_aero schrieb:

@Admins bzw. Moderatoren:

wäre es möglich alle Beiträge, welche hier zum Thema "Trainingsserver" geschrieben wurden, in einen neuen eigenen Thread zu verschieben?

Ich denke das Thema ist durchaus Diskussionswürdig - immerhin haben schon einige User hier Ihre Meinung zu dem Thema kund getan...

Hiermit getan.

http://www.schwarzbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/catid,81/id,4225/lang,de/#4225

AB JETZT DORT WEITER SCHREIBEN!!!

Aw: Sierra vs M3 @ Eastern Creek

Posted by sascha150 - 2015/01/13 17:16

So, ich war gerade mal auf der Strecke.

Keine Ahnung ob das Auto und die Strecke 100% stimmten, aber ich habe eine 1.44.9 gefahren.

Wohl kein Richtwert aber ein Anfang. Wer nicht offline fahren möchte gebt mal "assetto canard" ein. Dort läuft ein Server. VL sehen wir uns da mal statt wieder offline. Cooles auto der BMW und nicht leichte Strecke. Heckschleuder die karre. Das wird anstrengend. Coole Kombi. Danke Herr Organisator!

OK Falsches auto aber es wird sich was finden. Somit nur Strecken Übung erstmal. Sonst offline!

Aw: Sierra vs M3 @ Eastern Creek

Posted by sascha150 - 2015/01/13 17:17

VanDuits schrieb:
TheStig schrieb:
Wie Repa24 vorhin schon schrieb ist das hier ein Eventthema.

Von nun an wird hier bitte nichts mehr zum Thema Trainingsserver geschrieben.

...der freundliche AC-Server..aha.
Von "dem" Verantwortlichen hier, hatte ich mir eigentlich mehr erhofft als diese Antwort. Ja gut, ich mach denn später mal ein eigenes Thema auf.

Finde ich auch!!!

Aw: Sierra vs M3 @ Eastern Creek

Posted by Boeltzi - 2015/01/14 01:26

Welche Version der Strecke wird gefahren?

Aw: Sierra vs M3 @ Eastern Creek

Posted by Viso - 2015/01/14 02:09

Edit: Falscher Thread :whistle:

Aw: Sierra vs M3 @ Eastern Creek

Posted by sascha150 - 2015/01/14 05:54

Die ganz normale Strecke ohne jeglichen Zusatz denke ich.

Aw: Sierra vs M3 @ Eastern Creek

Posted by TheStig - 2015/01/14 06:48

Exakt, die normale Version ohne jegliche Wurmfortsätze :whistle:

Aw: Sierra vs M3 @ Eastern Creek

Posted by Eispfegel - 2015/01/18 10:34

Und es werden auch ganz sicher die Standardversionen gefahren und nicht die Gruppe A Kisten?

Aw: Sierra vs M3 @ Eastern Creek

Posted by Repa24 - 2015/01/18 11:25

Ja.

Aw: Sierra vs M3 @ Eastern Creek

Posted by sascha150 - 2015/01/20 12:14

Eine Bitte hätte ich da aber noch bei den Events.

Soweit ich informiert bin, ist auf Server 1 Teamspeak- Pflicht. Ich war nicht der Meinung, dass dies auch alle hatten beim letzten Event, aber es macht eben auch keinen Sinn TS anzumachen und dann komplett zu muten im Rennen. Dafür denke ich sind die anderen Server vorhanden.

Kleinere Ansagen während dem Rennen bezüglich "Sorry" oder "beim Überbunden" oder im Training sind den Fahrer während der Qualy und dem Rennen sollte es finde ich persönlich auf das Nötigste reduziert werden. Für mich persönlich gehört der Austausch von FPS oder Hardwareeinrichtungen nicht zu einem Event dazu. Auch Teamfunk / Taktik zw. 2 Fahrern sollte nicht auf Server 1 stattfinden, sondern bei den anderen. Ich stehe schon unter Spannung bei den Rennen und muss mich genug konzentrieren und finde einen TS in M3 vollkommen ausreichend.

Wie erwähnt, es ist nur eine Bitte meinerseits. Vll sieht es der eine oder andere genauso. DANKE

=====

Aw: Sierra vs M3 @ Eastern Creek

Posted by volker - 2015/01/20 14:28

Bin ich auch ganz deiner Meinung. Das Gelabber stört mich zwar net beim Fahren (wenns einigermaßen im Rahmen bleibt) aber Ansagen an Überbunden sind so um einiges schwerer für denjenigen zu verstehen. Auch hört man irgendwann bei zu viel Gelabber einfach nicht mehr zu und überhört so vielleicht einige wichtigen Ansagen. ;)

Also einfach jeder mal ein bisschen zurückhalten. Man muss nicht für die anderen sein eigenes Rennen kommentieren. Ich kann nur sagen dass die "Push to talk" Option im TS Wunder bewirken kann ;)

=====

Aw: Sierra vs M3 @ Eastern Creek

Posted by Eddi - 2015/01/20 17:10

Noch mal frage zu der Strecke heute, was heißt normale Strecke es gibt 4 Varianten davon wenn ich mich nicht irre. Ist das die Grant prix Strecke? :dry:

=====

Aw: Sierra vs M3 @ Eastern Creek

Posted by Michi - 2015/01/20 17:31

TheStig schrieb:

Exakt, die normale Version ohne jegliche Wurmfortsätze :whistle:

Es gibt nur eine Version ohne Zusätze wie Amaroo , Brabham oder Druitt .

=====

Aw: Sierra vs M3 @ Eastern Creek

Posted by TheStig - 2015/01/20 17:43

Exakt, es handelt sich um genau diese hier:

KLICK MICH!

=====

Aw: Sierra vs M3 @ Eastern Creek

Posted by Don Cold - 2015/01/20 18:40

Ich schau mal ob Eastern Creek schon iwo läuft B)
kann nich schaden :whistle:

Aw: Sierra vs M3 @ Eastern Creek

Posted by Haggard - 2015/01/20 18:49

Irgendwie ist mein Internet in den letzten Tagen deutlich langsamer geworden, statt der ursprünglichen 16000 kbit kommen grade vielleicht noch so 2500 kbit/s an. Telekom wird morgen angerufen...
Würde trotzdem gleich gerne versuchen mitzufahren, da die Verbindung immerhin noch konstant, wenn auch langsam ist. Sollte ich aber doch störend ruckeln, sagt mir im Serverchat rechtzeitig (möglichst vor dem Rennen ;)) Bescheid, dann lass ich das heute sein.
Hoffe aber auf einen flüssigen Abend mit euch auf der Strecke :)

Edit: Sieht gut aus ;)

Aw: Sierra vs M3 @ Eastern Creek

Posted by Don Cold - 2015/01/20 19:10

Haggard komm testen
Server: sbb
pw: havefun

Aw: Sierra vs M3 @ Eastern Creek

Posted by Techno_id - 2015/01/20 19:51

versuche auch vorbeizuschauen

Aw: Sierra vs M3 @ Eastern Creek

Posted by TheStig - 2015/01/20 21:52

Sorry für den ein oder anderen, den ich am Start behindert habe. Bin jemand leicht ins Heck rein beim anbremsen der ersten Kurve - ich glaube es war Haggard? - Sorry dafür, ist weder meine Art noch Absicht.

Hatte keine vernünftige Framerate heute, bereits am Start. Auf den Geraden ging es dann eigentlich, nach dem ersten Boxenstopp wurde es dann schlimmer. Vor allem das Geschl  ngel nach der dritten Kurve, ab da war es stets nicht ganz leicht.

Keine Ahnung woran es liegt, hatte ich bisher eigentlich nie... :S

Hoffe ihr hattet Spa  ! Ist nicht so leicht ausgewogene Autos in AC derzeit zu finden:blink:

Aw: Sierra vs M3 @ Eastern Creek

Posted by Mak1973 - 2015/01/20 22:33

War ein sehr schönes Rennen.
Gar nicht so leicht zu fahren der BMW.
Super disziplinerter start.

Alle extrem vorsichtig. Find ich gut.
Irgendwann gings dann mit dem bmw und ich hatte auch ein paar schÃ¶ne fights.
doch dann kam Sven.:woohoo:
Ein bisschen mehr RÃ¼cksicht wÃ¤re schÃ¶n gewesen.
Drei mann auf einmal rausgekegelt, respekt.
Aber bei den gelegentlichen rucklern und den lags konntest ja am end nix fÃ¼r also nix fÃ¼r ungut.;

Assetto wird immer mehr mein favorite-game.

Cu
Mak

Aw: Sierra vs M3 @ Eastern Creek

Posted by MauleyÃ² - 2015/01/20 22:41

Schade schade schade,

Erstmal GlÃ¼ckwunsch an die Sieger.
3x unverschuldet abgeschossen:unsure: , obwohl ich den Rivalen so viel Platz zum Atmen lasse beim nebeneinander fahren. Auf der Aussenlinie neben Manchen leuten, oh mann, da wird man einfach als Flipperbande benutzt.

Aber genug des Jammerns, es ist wie es ist. Hat trotzdem Spass gemacht zu pacen.

Der nÃ¤chste Event kann kommen. :lol:

See ya on track

Aw: Sierra vs M3 @ Eastern Creek

Posted by dr.watson - 2015/01/20 23:02

Hehe , Wer lesen kann ist klar im Vorteil, habe erst mal krÃ¤ftig im DTM M3 geÃ¼bt um dann festzustellen , daÃ der gar nicht gefahren wird . :P
Aber trotzdem schÃ¶n , das ich unter die erste 10 gekommen bin. Zwischendurch schÃ¶ne ZweikÃ¤mpfe gehabt , hat SpaÃ gemacht . 2 kleinere UnfÃ¤lle mit querstehenden Konkurrenten und der nÃ¤chste rauscht mir ins Heck aber trotz alle dem Happy .:cheer:
GruÃ Ralf

Aw: Sierra vs M3 @ Eastern Creek

Posted by PaniKK20 - 2015/01/21 08:01

War nicht so mein Event, Strecke gefÃ¤llt mir nicht sonderlich und der Ford war auch, naja ich sag mal nix ;) Trotz allem wars ein lustiges Event, immer wieder mit ZweikÃ¤mpfen und DreikÃ¤mpfen (?) auf der Strecke, immer fair und ohne wilde Karambolagen. Leider selbst viel zu oft mit blÃ¶Ãden Fehlern ausgeritten, vielleicht wÃ¤re sonst der ein oder andere Platz noch drin gewesen.
Hab erst in den letzten 5-10 Runden zu verstehen begonnen wie ich das Auto schnell Ã¼ber die Strecke bewege, machte nicht umsonst meinen schnellsten Umlauf in der letzten Runde.

Aw: Sierra vs M3 @ Eastern Creek

Posted by Haggard - 2015/01/21 10:20

TheStig schrieb:

Sorry fÃ¼r den ein oder anderen, den ich am Start behindert habe. Bin jemand leicht ins Heck rein beim anbremsen der

ersten Kurve - ich glaube es war Haggard? - Sorry dafür, ist weder meine Art noch Absicht.

Der Start war schon ziemlich aufregend. :woohoo:

Vorne in den ersten beiden Reihen sind alle mehr oder weniger gleich gut weggekommen, aber die Fords konnten von hinten schnell aufholen und so hatte ich nach der ersten Kurve einen Fahrer links und einen rechts von mir. Weiß nicht, ob ich dabei von hinten noch was abbekommen habe, gemerkt habe ich aber nichts ;)

Leider musste ich die erste Hälfte vom Rennen ziemlich Sprit sparen, was ich einfach gar nicht gut kann :unsure:
Im letzten Stint konnte ich aber nochmal richtig Gas geben und eine 51er Runde nach der anderen abspulen :woohoo:
Ganz nach vorne hats nicht mehr gereicht, aber bei den Startern auf Server 2 bin ich mit dem 2. Platz vollkommen zufrieden. Und die schnellste Rennrunde dürfte am Ende auch noch rausgesprungen sein ;)

Bis zum nächsten Mal!

Aw: Sierra vs M3 @ Eastern Creek

Posted by volker - 2015/01/21 10:22

Schönes Event auch wenn ich auf Server 1 in der zweiten Kurve nach dem Start einen dummen Crash hatte :unsure: . Bin auf Platz 4 oder 5 gestartet und gut weg gekommen. Hab aber dann leider den dritt oder viert platzierten abgeschossen. Sorry nochmal an denjenigen aber ich war auf halber Höhe und du bist ein wenig zu weit reingelenkt. Trotzdem ganz klar meine Schuld....konnte nimmer mehr bremsen und der Stubser auf dein Heck war nimmer zu verhindern. :blush: 1000 mal Sorry. Is nicht meine Art so zu fahren.

Nach dem Crash ordentlich gewartet und dann ne kleine Aufholjagd gestartet. Konnte noch auf P 5 vorfahren wo es dann in der letzten Runde nochmal knapp wurde zwischen mir und P4 ApexNemesis (sorry wenn ich den Namen falsch schreibe :)) Hatt aber leider nicht gereicht ihn noch zu überholen.

Aw: Sierra vs M3 @ Eastern Creek

Posted by Joe Watchman - 2015/01/21 12:47

Haggard schrieb:

Und die schnellste Rennrunde dürfte am Ende auch noch rausgesprungen sein ;)

Bis zum nächsten Mal!

Jo, sie ist gesprungen B)

http://www.schwarzbierbude.de/events/2015/Wochenevents/2015_01_20_Server2.html

Aw: Sierra vs M3 @ Eastern Creek

Posted by alibaba - 2015/01/21 22:12

Hallo Gemeinde,

Das war ja gestern mein erstes Rennen auf der schwarzen Bude und was soll ich sagen: Hat sehr viel Spass gemacht. Ging alles sehr fair und gesittet ab, wie man das von einer freundlichen Bude erwartet:) . Zum Rennverlauf wäre zu sagen: Ich konnte auf Server3 ganz gut mithalten und war möglicherweise sogar auf Podiumskurs. Aber beim Pitstop hab ich's dann weggeschmissen weil ich das neue Servicesystem noch nicht kannte . Dachte nur, man das Tanken ging ja schnell, bis ich merkte, das der Tank ja noch leer war. Also nächste Runde nochmal rein und nochmal etwas genauer geschaut...da fiel dann der Groschen:lol: .
Nächstes mal kanns ja nur besser werden. In diesem Sinne: cu on track.

Aw: Sierra vs M3 @ Eastern Creek

Posted by sascha150 - 2015/01/22 10:01

Haggard schrieb:

TheStig schrieb:

Sorry für den ein oder anderen, den ich am Start behindert habe. Bin jemand leicht ins Heck rein beim anbremsen der ersten Kurve - ich glaube es war Haggard? - Sorry dafür, ist weder meine Art noch Absicht.

Der Start war schon ziemlich aufregend. :woohoo:

Vorne in den ersten beiden Reihen sind alle mehr oder weniger gleich gut weggekommen, aber die Fords konnten von hinten schnell aufholen und so hatte ich nach der ersten Kurve einen Fahrer links und einen rechts von mir. Weiß nicht, ob ich dabei von hinten noch was abbekommen habe, gemerkt habe ich aber nichts :)

Leider musste ich die erste Hälfte vom Rennen ziemlich Sprit sparen, was ich einfach gar nicht gut kann :unsure:

Im letzten Stint konnte ich aber nochmal richtig Gas geben und eine 51er Runde nach der anderen abspulen :woohoo:

Ganz nach vorne hats nicht mehr gereicht, aber bei den Startern auf Server 2 bin ich mit dem 2. Platz vollkommen zufrieden. Und die schnellste Rennrunde dürft am Ende auch noch rausgesprungen sein ;)

Bis zum nächsten Mal!

Da war ich aber auch richtig froh, dass das Rennen in Runde 32 vorbei war. Dein Endspurt war auch aller erster Güte. Mein Vorsprung schrumpfte von Runde zu Runde.

Aber ich konnte dann ohne Fehler eine gesunde Mischung zwischen nicht zu langsam aber auch nicht abzufliegen finden und somit dem Sieg entgegen fahren.

Tolles Rennen war das. Vielen Dank und gerne wieder.

=====