Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von TheStig - 08.01.2015 09:39

<http://www.schwarzbierbude.de/includes/phpThumb/phpThumb.php?src=/images/stories/events/2015/20150112.jpg&w=400>

Renndaten / RaceData

- Training / Practice: 20:00 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:45 Uhr
- Rennen / Race: 21:00

Strecke / Track

Monza

Fahrzeug / Car

- Ferrari 312T

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:??*)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:??*)

Server3: bei Bedarf (PW:??*)

*wird nicht im Forum gepostet, steht da, wo es immer steht

**nur im Teamspeak erhältlich / Available TeamSpeak only

Es ist jederzeit möglich, den Server zu betreten.

(Ausnahme: Unerwünschter Beitritt während der Rennsession)

Gruß

Andi

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von volker - 08.01.2015 10:49

Ja Geil :woohoo: :woohoo: Da freue ich mich schon drauf. Die alten F1 Karren machen einfach nur Spaß

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von Jim - 08.01.2015 16:15

Es ist also soweit, Openwheeler!

Hab den Wagen zwar noch nie gefahren aber es ist immer mal das erste Mal.

Freu mich auch und bin dabei

http://cdn05.motorsportretro.com/wp-content/uploads/2013/07/2013-07-15_19-24-03.jpg

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 08.01.2015 21:59

Hi,

um dieses Wägelchen auch zu beherrschen, gibt es für diese Event-Kombo auch einen Training-Server.

Server 6

gruÄÿ
dlrtY

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von NoXiD - 10.01.2015 23:09

GEIL!

Bin heute das Auto zum ersten mal gefahren! HÄÿtte nicht gedacht das mir so ein altes Formel- Auto so viel Spass bereiten kann!!! Hoffentlich habe ich am Montag Zeit zum mitfahren.

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von Tino - 10.01.2015 23:11

Dem kann ich mich nur anschlieÄÿen. Witzige Kiste, grad das erste mal mit vollem Programm gefahren (H-Schaltung, H&T). Macht richtig Laune mir dem Auto. Leider fÄÿrs Rennen die absolut falsche Abstimmung gehabt. Mitte Start/Ziel ca. lief die Kiste in den Begrenzer. :D

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von NoXiD - 11.01.2015 17:57

Habe mal meine Hotlap in YouTube hochgeladen. Evtl hilft es ja dem ein oder anderen.

<http://www.youtube.com/watch?v=bqz8Lb1azSs>

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von McStinger - 11.01.2015 19:07

NoXiD schrieb:

Habe mal meine Hotlap in YouTube hochgeladen. Evtl hilft es ja dem ein oder anderen.

<http://www.youtube.com/watch?v=bqz8Lb1azSs>

super Runde!!

...pssst: s e t u p t i p p!?? :blush:

;)

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von NoXiD - 11.01.2015 19:27

Hier wenn du magst, das ist meines. Das ist aber ein Kamikaze Setup^^

Ich bin damit aber die ganzen Rennen bisher gefahren. Nachteil! Verzeiht kaum einen Fehler.

http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/files/Ferrari_312q.zip

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von Techno_id - 11.01.2015 21:13

Hey tx fÃ¼rs Setup.
werde ich mal testen :P

=====

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von Mr_roschie - 11.01.2015 21:33

und in welche ordner musse ich die setup setzen ??

=====

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von NoXiD - 11.01.2015 21:55

Dokumente/AssettoCorsa/Setups/ferrari_312t/Monza

=====

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von lemmsen - 12.01.2015 01:02

Klasse Einrichtung, dieser Trainingsserver, danke!

DiRTyDRiVER schrieb:
Hi,

um dieses WÃ¤gelchen auch zu beherrschen, gibt es fÃ¼r diese Event-Kombo auch einen Training-Server.

Server 6

gruÃ
dlrtY

=====

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von Boeltzi - 12.01.2015 01:43

lemmsen schrieb:
Klasse Einrichtung, dieser Trainingsserver, danke!

DiRTyDRiVER schrieb:
Hi,

um dieses WÃ¤gelchen auch zu beherrschen, gibt es fÃ¼r diese Event-Kombo auch einen Training-Server.

Server 6

gruÃ
dlrtY

Finde ich auch super, sollte man mal Ã¶fter machen.

PS: Wie fÃ¼hrt man bitte eine 1,44 auf Monza?

=====

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von B1ackbird - 12.01.2015 01:45

1:44 muss wohl drin sein laut RD haben es da auch schon mehrere - da gibts auch setups

=====

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von NoXiD - 12.01.2015 06:03

Wie ist das auf dieser Homepage mit den Bestzeiten? Kann man da sehen ob die mit mechanischen SchÄrden fahren? Da man ja mit dem Ferrari wenn man den Drehzahl Begrenzer auf 110 glaube ich stellt nochmal viel mehr Leistung zur VerfÄ¼gung hat. Also ich habe es gestern noch auf eine 1:46.200 geschafft, aber 1:44.4xx ist schon Wahnsinn

=====

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von Boeltzi - 12.01.2015 06:36

NoXiD schrieb:

Wie ist das auf dieser Homepage mit den Bestzeiten? Kann man da sehen ob die mit mechanischen SchÄrden fahren? Da man ja mit dem Ferrari wenn man den Drehzahl Begrenzer auf 110 glaube ich stellt nochmal viel mehr Leistung zur VerfÄ¼gung hat. Also ich habe es gestern noch auf eine 1:46.200 geschafft, aber 1:44.4xx ist schon Wahnsinn

Hinten kannst du die Fahrhilfen etc. sehen...

<http://www.radiators-champ.com/RSRLiveTiming/index.php?page=rank&track=20&car=78>

=====

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von B1ackbird - 12.01.2015 09:52

Wieso wurde die 44er Zeit gelÄ¶scht ?

=====

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von volker - 12.01.2015 10:18

Boeltzi schrieb:

NoXiD schrieb:

Wie ist das auf dieser Homepage mit den Bestzeiten? Kann man da sehen ob die mit mechanischen SchÄrden fahren? Da man ja mit dem Ferrari wenn man den Drehzahl Begrenzer auf 110 glaube ich stellt nochmal viel mehr Leistung zur VerfÄ¼gung hat. Also ich habe es gestern noch auf eine 1:46.200 geschafft, aber 1:44.4xx ist schon Wahnsinn

Hinten kannst du die Fahrhilfen etc. sehen...

<http://www.radiators-champ.com/RSRLiveTiming/index.php?page=rank&track=20&car=78>

Die Rangliste von RSR kannst doch voll vergessen. Die Zeiten sind zum grÄ¶ßten Teil noch in der Beta Phase /RC Phase und im Hotlap Modus gefahren worden. Seit dem hat sich ziemlich viel am FFB usw. verÄ¶ndert. An solche Zeiten wird man nicht mehr rankommen.

Das ganze ist also wirklich nicht aussagekrÄ¶ftig.

=====

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von PaniKK20 - 12.01.2015 13:56

Freu mich schon sehr auf heute Abend, und damit auf mein erstes Event auf Schwarz :)

Gestern 2 Rennen am Testserver mitgefahren, war schon ganz lustig. Auto ist für mich gut beherschar, durchkommen ist auf alle Fälle das Ziel!

Vielleicht bring ich Teamspeak auch noch zum laufen, wären dann gleich 2 Premieren an einem Abend für mich ;)

=====

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von sascha150 - 12.01.2015 17:10

Weil 1,44er nur mit abkürzen geht. Gerade Monza lädt dazu ein. Da machen 5 Sec. Strafe nichts wenn der Wagen mit 280kmh weiter rollt.

Mir aber egal, da ich nur auf der Strecke fahre und somit auch ein klarer Fan der 5 Sec Strafe bin

=====

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von electric82 - 12.01.2015 17:33

Hallo zusammen,

wollte gern das Rennen mitfahren.

Weis leider weder die IP vom TS noch das Passwort vom Gameserver.

Kann mir jemand helfen?

Grüße

=====

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von Jim - 12.01.2015 17:35

Ja die 1.44 war von mir und ich habe abgekürzt, nicht mit absicht!

Habe Uwe gestern darum gebeten sie zu löschen da es unfair wäre.....

Und Zack, weg ist sie :lol:

=====

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von Madsen - 12.01.2015 17:39

um so etwas in Zukunft zu vermeiden einfach kurz neben der Strecke anhalten ;)

=====

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von Jim - 12.01.2015 18:17

Naja ich war irgendwie mehr mit dem Auto beschäftigt als mit sonstwas :unsure:

=====

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von RedBullRacer - 12.01.2015 21:09

selten soviel chaos gesehen.

sorry ewi meine kiste hat auf nix mehr reagiert.

=====

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von ewi - 12.01.2015 21:11

der grÄ¼sste schwachsinn den ich je erlebt habe auf server drei-- 4 mal vÄ¼llig abgeschossen wurden- kannst ja aber auch keinem verÄ¼beln keine bremswirkung bei gripp 81 prozent--kann ja nicht ausweichen oder bremsen. keine change.

in der zweiten runde dann totalschaden schnell raus und gut.. note fÄ¼rs event ne glatte 5

=====

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von ewi - 12.01.2015 21:14

red bull keinen kopf machen war ehh alles drunter und drÄ¼ber.;

=====

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von RedBullRacer - 12.01.2015 21:18

trotzdem sagt man ja sorry ;) kann nur noch besser werden.

=====

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von Racer_Sebi - 12.01.2015 21:26

katastrophe .. 80% der fahrer gefÄ¼hlt absolut Ä¼berfordert mit den kisten bei dem bissl niedrigeren griplevel .. am start wie erwartet abgeschossen worden .. paar runden spÄ¼ter vor mir auf der geraden vor der letzten kurve kuddelmuddel .. ich also vom gas. der hinter mir hat wohl grad an was anderes gedacht und is mir trotz 100m abstand volle kanne hinten rein .. karre wieder am arsch.

als ich dann gesehn hab wie in der ersten schikane einfach dreist abgeÄ¼rzt wird von einigen leuten kams mir echt hoch und ich bin raus.

sorry aber wenn das niveau so bleibt fahr ich lieber wieder mehr gtr2 events.

auch kann man statt zu tanken/reparieren/reifen wechseln einfach kurz esc und zurÄ¼ck zur box benutzen. spart natÄ¼rlich etwas zeit. in der aktuellen form is AC einfach nicht geeignet fÄ¼r nen fairen rennen wenn nicht alle genug eier in der hose haben um einfach sauber ohne zu bescheissen fahren.

da boxenstops somit ad absurdum gefÄ¼hrt werden wÄ¼re ich ab jetzt fÄ¼r events erstmal ohne tankstop/reifenwechsel

=====

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 12.01.2015 21:36

Racer_Sebi schrieb:

...

auch kann man statt zu tanken/reparieren/reifen wechseln einfach kurz esc und zurÄ¼ck zur box benutzen. spart natÄ¼rlich etwas zeit. in der aktuellen form is AC einfach nicht geeignet fÄ¼r nen faires rennen wenn nicht alle genug eier in der hose haben um einfach sauber ohne zu bescheissen fahren.

da boxenstops somit ad absurdum gefÄ¼hrt werden wÄ¼re ich ab jetzt fÄ¼r events erstmal ohne tankstop/reifenwechsel

Hi,
man spart keine Zeit, wenn man sich in Box beamt ist man eine Runde weiter zurÄ¼ck.

gruÄ¼
dlrtY

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von Mr_roschie - 12.01.2015 21:39

Racer_Sebi schrieb:

sorry aber wenn das niveau so bleibt fahr ich lieber wieder mehr gtr2 events.

:woohoo: :woohoo: :woohoo: ;)

Darum habe ich heute abend nicht mit gefahren .:P

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von Racer_Sebi - 12.01.2015 21:48

DiRTyDRiVER schrieb:

Racer_Sebi schrieb:

...

auch kann man statt zu tanken/reparieren/reifen wechseln einfach kurz esc und zurÄ¼ck zur box benutzen. spart natÄ¼rlich etwas zeit. in der aktuellen form is AC einfach nicht geeignet fÄ¼r nen faires rennen wenn nicht alle genug eier in der hose haben um einfach sauber ohne zu bescheissen fahren.

da boxenstops somit ad absurdum gefÄ¼hrt werden wÄ¼re ich ab jetzt fÄ¼r events erstmal ohne tankstop/reifenwechsel

Hi,
man spart keine Zeit, wenn man sich in Box beamt ist man eine Runde weiter zurÄ¼ck.

gruÄ¼
dlrtY

man kommt nur nicht in die nÄ¼chste runde ;)

folgendes szenario: ich muss eigentlich in die box tanken. stattdessen fahre ich aber Ä¼ber start/ziel (der rundenzÄ¼hler erhÄ¼ht sich um 1), ich mache ne vollbremsung, drÄ¼cke zurÄ¼ck zur box und fahr dann weiter. damit bin ich in der runde in der ich auch bin wenn ich regulÄ¼r gestopt hÄ¼tte, habe aber in 0 sekunden komplett getankt, reifen gewechselt und evtl schÄ¼den repariert.

=====

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von Bernd - 12.01.2015 21:59

Ich kann auch nicht verstehen warum man gerade mit einem auto wo eh schon schwierig zu fahren ist, 80% Grip einstellt wird.

80% = starker regen

90% = kein regen mehr, aber strecke noch nass..

ne grÄ¼ne strecke ist ca. 95%.

ZusÄ¼tzlich wurden auch noch wenig grip in die nachsten sessions Ä¼bernommen, sowohl quali als auch rennen wurden mit 83% gestartet, obwohl man im Training schon deutlich hÄ¼her war...

Mal eine Frage an den Veranstalter... war das genau so geplant, oder hat man aus versehen solche werte eingestellt?

Es geht ja nicht darum immer bei 100% zu fahren, ich bin Z.B. bin ein Verfechter dafÄ¼r nicht mit 100% zu fahren.

Meiner Meinung nach sollte die Strecke bei Qualifikation und vor dem Rennen ca.96-98% betragen. und langsam ansteigen

und wenn man dann mal mit 92-93% fahren wÄ¼rde(Z.B. eine WÄ¼stenstrecke mit viel sand auf der strecke simulieren usw.) auch kein Problem.

aber so was wie heute sollte man nur haben wenn auch wirklich Regen im Spiel eingebaut ist...

=====

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von mahagoni - 12.01.2015 22:07

#3: Ganze Zeit P1 und beim zweiten Stop pack ich 15 Liter zu wenig rein... :(

=====

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von r.engel - 12.01.2015 22:09

Hi,
erstmal ein groÄ¼yes sorry von mir,keine ahnung mehr wer das war,dem ich einfach ohne zu schauen vor die schnauze gefahren bin.so das wir beide hinÄ¼ber waren. und das schon in der 2 runde.

hatte mich so auf mein erstes event gefreut.

habe auch ohne ende hinterherfahren geÄ¼bt den letzten monat. weil es mich selber Ä¼rgert wenn mir immer jemand hinten raufbrettert, nur weil ich anders bremsen und andere bremspunkte habe.

UND DANN DAS :S

aber noch schlimmer finde ich dieses blÄ¼de hin und her gesprunge. und das hat mich richtig aus dem rythmus gebracht. komme aus der 1 schikane, sehe nur noch dieses doofe auto , welches schon ne ganze runde vor mir hin und her springt, vor mir ein salto machen. warum auch immer,habe es nicht berÄ¼hrt?.und da war fÄ¼r mich alles aus.gleich danach zwei blÄ¼de unfÄ¼lle verursacht und selber raus mit totalschaden.

=====

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von Hirnquetscher - 12.01.2015 22:19

Hatte heute auf S.3 erst spÄ¼ter zusteigen kÄ¼nnen :unsure: .
Ich hoffe ich war niemandem im Weg!

Thx Hirni
:blush:

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von NoXiD - 12.01.2015 22:23

Geiler Event!

Große Überraschung war das ich davon nichts wusste das der Grip level zu Beginn reduziert war. Hat dann erstmal ein paar Minuten gedauert bis ich realisiert habe das nicht mein Setup schuld war das ich mir die Tage zusammengebastelt habe.

Ich fand es sehr interessant so zu fahren. War das erste mal in dieser Form das sich die Strecke im Rennverlauf so drastisch ändert.

Zum Ende des Rennens bin ich dann immerhin auf Rundenzeiten von im Schnitt 01:48.400 gekommen im Gegensatz zum Trainingsserver wo 01:46.500 möglich gewesen waren.

Weiter so! So stelle ich mir racing vor!

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von VanDuits - 12.01.2015 22:29

uui

Server 3: Von Schlittschuhbahn zu Gummitteppich.

Ich mag ja den dynamischen grip, aber die Veränderung von Start bis Ziel ist schon arg gewesen. War das auf den anderen Servern auch so? Oder macht die Gesamtbewertung heute keinen Sinn?

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von ola - 12.01.2015 22:35

Tja, das war wirklich fast wie auf einem public server...

Die Sache mit dem grip ist wirklich zu überdenken.

Es kann nicht sein da man beim Rennen plötzlich wieder viel weniger grip hat als am Ende des Qualis. Sehr schwer sich darauf einzustellen...

Ansonsten hab ich nichts gegen wenig grip!!

Ich hatte zwar insofern Glück, dass ich die Anfangscrashes unbeschadet überstanden habe, so sogar einige Führungskilometer hingelegt habe

:P, durch einen Dreher aber dies wieder versaut habe und dabei auch einen anderen in einen Unfall verwickelt habe. Ich weiss nicht wer das war, aber Entschuldigung dafür.

Wie schon angesprochen müssen auch der eine oder andere Fahrer lernen, dass so ein Rennen nicht in der 1. Kurve gewonnen wird.

Ach ja, und wie beim letzten Event auch, also nochmal:

Ich stelle hiermit offiziell den Antrag die ferito blue flag app als Pflicht app vorzuschreiben!!!!!!!

Gruß
ola

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von Boeltzi - 12.01.2015 22:37

Also das war ja mal ein sehr komisches Event.

Grip 80% bei den Autos war glaube ich keine gute Wahl. Ich habe die letzte Woche beim Testen schon festgestellt müssen, dass selbst bei 90-95% Grip es sehr viel Fingerspitzengefühl braucht um keine Fehler zu machen.

Da nun hier ja nicht jeder fährt wie M. Schumacher^^, war es dann auch irgendwie klar, dass es gleich in der ersten Kurve auf Server 2 eine Massenkarambolage gab.

Trotz des Chaos hat es Spaß gemacht! Danke an alle!

=====

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von Madsen - 12.01.2015 22:37

War an sich ein tolles Event auf Server 2, wenn man die erste Runde nach dem Start mal vergisst.

Da war ja nach der ersten Schikane die Hälfte los mega crash, Totalschaden...etc in die Box und weiter gehts.

Konnte mich dann von 17 glaube ich nach vorne kämpfen und hab am Ende gewonnen :woohoo:

Was die Einstellungen des Servers betrifft :

Spritverbrauch x4 bitte nie wieder das ist sowas von ultra unrealistisch (balance des Autos)

höchstens x3, sonst wirds zu unglaubwürdig ;)

Der Griplevel :

Also ich finde das gut nur ist 80% zu krass besonders im Rennen, deswegen wahrscheinlich auch die krassen Unfälle am Anfang...

Sollte so bei 90% starten das ganze.

Also freue mich schon aufs nächste Event B)

mfg
Madsen

=====

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von Mr.T. - 12.01.2015 23:19

Tolles Event, hat richtig Spass gemacht mit den Geräuschen (S3) :woohoo:

Allerdings: als Achter mit 1 Runde Rückstand die Flagge nicht gesehen und somit auch wieder keine Chance auf n Replay, was ich mir wirklich gerne reingezogen hätte, der Drifts wegen und auch um das Kuddelmuddel in Runde 8 unter die Lupe zu nehmen :S .

Da hat's mir das Ding richtig verbogen und ich musste in die Box, hab dann mit spritsparen versucht das wieder rauszuholen, musste aber kurz vor Schluss doch noch tanken.

Letzte Runde dann ein Monster minus auf der Uhr und das Teil ausgangs Lesmo verschrottet. Wahrscheinlich wurde nur deswegen das Rennen frühzeitig abgebrochen :P

=====

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von cc_aero - 12.01.2015 23:32

Also ich fand die Gripunterschiede auch extrem heftig. Der Anfangsgrip mit 80% war für die Karren, wie schon einige erwähnt haben, viel zu niedrig.

Das fuhr sich, wie wenn die Straße voller Wasser wäre ... nicht wie eine Staub trockene Piste. Ich kann mir auch nicht vorstellen das die Strecke in der Realität innerhalb von 120min von unfahrbar zu "fahren wie auf Schienen" mutiert.

Dadurch hatte ich selbst auch in der ersten Kurve im Rennen etwas Kontakt mit anderen Fahrern - ich wahr einfach nicht drauf gefasst das ich jetzt etwa 50m oder mehr früher Bremsen muss (Sry, an diejenigen dich ich etwas behindert habe).

Vi kann die Einstellung für den dynamischen Grip das nächste Mal etwas milder vorgenommen werden (höherer Anfangsgrip (90%) und langsamere Steigerung.

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von VanDuits - 12.01.2015 23:34

Madsen schrieb:

Spritverbrauch x4 bitte nie wieder das ist sowas von ultra unrealistisch (balance des Autos)

Dem schliesse ich mich an. Mein Rennen war beinahe vorzeitig beendet. Zum Glück ging die Tankwarnanzeige erst zum Ende der Runde an :lol: ...

{youtube}Q84JniWG428{/youtube}

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von derDumeklemmer - 12.01.2015 23:58

Hi,

VanDuits schrieb:

Madsen schrieb:

Spritverbrauch x4 bitte nie wieder das ist sowas von ultra unrealistisch (balance des Autos)

Dem schliesse ich mich an. Mein Rennen war beinahe vorzeitig beendet. Zum Glück ging die Tankwarnanzeige erst zum Ende der Runde an :lol: ...

ha ha, das war aber mal so richtig knapp ;-)

Gruß,
Uwe

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von RedBullRacer - 13.01.2015 00:29

Madsen schrieb:

Dem schliesse ich mich an. Mein Rennen war beinahe vorzeitig beendet. Zum Glück ging die Tankwarnanzeige erst zum Ende der Runde an :lol: ...

Perfekt ausgereizte Tankfüllung würde ich sagen:woohoo:

=====

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von sascha150 - 13.01.2015 06:38

Server 2, Sascha 150

Zuerst dachte ich noch, oh mein Gott. Was für ein Event ist das denn? Nach ca. 10-20 Runden auf dem Testserver vorher, verlief keine Runde ohne Dreher, eckige Reifen beim Anbremsen oder Kontakt mit irgendeiner Mauer. Katastrophe. Vom Setup her, außerdem FIAT gel verstellen war schon gar nicht zu denken.

Aber ganz nach dem Motto, als Dank für die Bemühungen des Veranstalters und ganz nach dem Motto, dabei sein ist alles, ging es dann gestern trotz der chronischen Unlust auf diese zickige Ferrari Lady an den Start.

Grip 75%. Oh weia, es konnte also doch noch schlimmer werden. Augen zu und durch. Km Schrubben und Erfahrung sammeln war angesagt im Training und Qualy. Training Platz 12.

Im Qualy lief die Zeit schneller als gedacht und eine freie Runde zu finden war auch nicht ganz leicht. Aber mit P3 in der allerletzten Sekunde war ich ganz zufrieden.

Doch dannâ€!

Rennbeginn, kurz in die Box, Benzin usw. verstellt bzw. gepufft und dann stand ich mit einer Startampel in der Boxengasse. Häääähhhhh? Keine Ahnung was war. VI hatte ich zu spät auf starten gedrückt. Somit tuckerte ich mit 80 km/h durch die Box und das komplette Feld war vorbei. Toll, ab zur ersten Kurve und das als Letzter. Da ich aber so einem Massencrash doch ganz gut entkommen bin in der ersten Schikane, war es dann doch nicht so schlecht. Lediglich die ganzen Zweikämpfe, welche dann folgten waren hart. Aber das ist Racing. Nur ruhig Blut und nie zu viel riskieren in den Monster dachte ich mir. In Runde glaube 5-7 schob mich dann jemand beim Überholversuch leicht in die Bande und mein Lenkrad stand fortan schief. Oh wie, meine Schulter schmerzt jetzt noch, denn so noch 28 Runden zu fahren war schon seltsam. Das Auto fuhr geradeaus, aber das Lenkrad stand auf halb acht. Freu. Dann das Benzin. Im Training stand da noch 20-25 Liter, dann wurden es mal wieder 19-17 usw.! In Runde 10 ging es an die Box und nach dem Herauskommen bemerkte ich, ups das war viel zu früh für ein 1 Stopp Rennen. Aber die Reifen waren fertig. Somit hieß es den Benzinverbrauch zu senken. Dies gelang mir dann gut, bis auf 16,09 Liter pro Runde. Somit ging die Strategie dann doch noch. Kontinuierlich konnte ich mich nach vorne arbeiten. Ein schönes Fernduell hatte ich mit Boeltzi. Mal hinter und mal vor ihm. Da musste ich im letzten Drittel noch mal zaubern und den Abstand von stets 5-7 Sek. zu halten. Rennergebnis Platz 2 und somit mein erstes Podest glaube ich. Echt ein tolles Erlebnis.

Kleine Kritik noch, es sollte sich wirklich ein JEDER mal zu Gemüte führen, dass dies eine SIULATION ist und nicht direkt immer über Grip & Schwierigkeit meckern, wenn es nicht direkt mit 110% Einsatz auf Bestzeitkurs geht. Lieber mal ein wenig ruhiger gehen lassen. Zudem fährt doch einfach mal so, als ob Ihr dies im Real Life tun würdet mit solch einer Karre, dann würdet hier so mancher auch nicht in der 1. Kurve von 33 Runden Kopf und Kragen riskieren und anderen das Rennen zerstören. Ja, ich weiß dies fällt schwer, aber der Gedanke, dass man selber in diesem Auto sitzt, nur eines hat und auch nur ein Leben und nicht immer wieder den Button "zurück zur Box" drücken kann, macht es für alle vielleicht ein wenig homogener.

Zudem benutzt doch bitte alle die "Blue Flag" App

http://www.schwarzbierbude.de/component/option,com_remository/Itemid,0/func,fileinfo/id,19/lang,de/

und den Rückspiegel, wenn Ihr überbunden werdet, denn Fehler bei dieser Situation sind sehr ärgerlich.

Admis und Veranstalter: Benutzt doch bitte immer einen Trainingsserver auf dem alle Dinge vom Event eingestellt sind. Somit ließe sich wunderbar testen und auch so lassen sich Unfälle später im Rennen vermeiden. Bitte schnellstmöglich einen Server mit Benzin, Reifen usw. einstellen. DANKE DANKE!

Und ein großes Danke an die Macher der super geilen Auswertung je Server, Gesamtübersicht und Positionen und und und! TOLL!!!

So, genug gelabert.

Danke für dieses Event an den Veranstalter und auch einen großen Dank, an all jene, welche durchgehalten haben und bis zum Ende die Diva Ferrari 312 T auf der Strecke gehalten haben. Tolle Schwarzbierbude!!!!!!

P.S. Nach nur 5 Stunden Schlaf bringen auch Kaffee, Tee und Cola auf der Arbeit nichts, muss auch gerade feststellen. Aber direkt beim Aufwachen musste ich an gestern denken. Also alles richtig gemacht. GRINS!!

KEEP RACING Sascha150

=====

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von PaniKK20 - 13.01.2015 09:52

Server 3 / PaniKK20

Kann mich hier nur anschliessen.

Das Event war richtig fein, die zusätzliche Schwierigkeit mit dem Griplevel machte das ganze am Beginn zu einem ordentlichen Eiertanz, aber wenn man "vorsichtig" unterwegs war wars kein Problem. Hatte bis auf einen kleinen Ausritt ins grünen keinen selbst verschuldeten Zwischenfall.

Was mir etwas missfallen war das Verhalten von überberrundeten Fahrern. Bereits nach wenigen Runden wurde ein Unfall durch einen Nachzügler ausgelöst mitten in unserer Gruppe von Platz 3-10. Nochmals dann später wo ich auf einen überberrundeten auflief (mit einem direkten Konkurrenten im Nacken), und dieser mehrere Kurven keinen Platz machte bzw. auf der Geraden wo es am einfachsten wäre nicht zur Seite fuhr.

Egal, machte trotzdem richtig Spass, und war mit dem Kampf gegen "BioForce" bis zum Schluss spannend B)

=====

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von volker - 13.01.2015 09:53

War ein geiles Event auf Server 1. Am Start gut weggekommen und einen Platz auf P3 gut gemacht. Konnte dann aber den Zweiten nicht mehr folgen und hatte dann im Verlauf des Rennen keinen einzigen Zweikampf mehr :unsure: aber die Herausforderung lag eher im Beherrschen des Autos und im nicht abfliegen. :cheer:

An die Leute denen der Grip zu wenig war.

Klar war es wenig Grip (ich fand es super so) aber ihr hattet ja das ganze Training Zeit euch darauf einzustellen und die Bedingungen waren für jeden die Gleichen.

Das niedrige Griplevel ist keine Entschuldigung für etwaige Unfälle in der ersten Kurve. Man muss sich einfach ein bisschen zurücknehmen und vorsichtig / umsichtig fahren. Oder anders gesagt "Einfach mal das Messer zwischen den Zähnen raus nehmen". Damit tut ihr euch sowie den anderen keinen Gefallen. Das gleiche sollte man übrigens auch machen wenn man im Zweikampf ist und man sieht dass sich ein dritter vor einem dreht. Einfach Gas raus und dran vorbei rollen. Ist ja wohl besser den Zweikampf später weiterzuführen als sich die Karre kaputt zufahren. ;)

=====

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von frankomio - 13.01.2015 10:31

hi,

also auf server1 bin ich als 17. als letzter gestartet und kann von den 10 leuten vor mir sagen: sehr ordentlich und sehr vorsichtig, sind alle anscheinend gut durchgekommen und haben in der 1. Kurve wohl nur so 1-2 dreher aus der 1.schikane überholt... was da passiert war weiss ich nicht...

aber ich bin als quasi rookie so vorsichtig wie möglich getuckert, und das war auch gut so....

hoffe ich habe nicht allzuviel die Spitzengruppe behindert, wusste nur 1-2 mal nicht wo ich jemanden passieren lassen

sollte....

vor allem wegen der Bedingungen (Grip) tun die Ãœberrunder aber auch gut daran , sehr vorsichtig an den langsameren vorbeizufahren, denn gerade auch die, verlieren beim Platz machen auf den Curbs gerne den Grip und drehen sich.... man kann ja nicht 3-4 Kurven in Folge v om Gas bleiben um ein paar leute Ã¼berrunden zu lassen, oder ?

grÃ¼Ã¶e, Frank

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von volker - 13.01.2015 10:56

frankomio schrieb:

hi,

also auf server1 bin ich als 17. als letzter gestartet und kann von den 10 leuten vor mir sagen: sehr ordentlich und sehr vorsichtig, sind alle anscheinend gut durchgekommen und haben in der 1. Kurve wohl nur so 1-2 dreher aus der 1.schikane Ã¼berholt... was da passiert war weiss ich nicht...

vor allem wegen der Bedingungen (Grip) tun die Ãœberrunder aber auch gut daran , sehr vorsichtig an den langsameren vorbeizufahren, denn gerade auch die, verlieren beim Platz machen auf den Curbs gerne den Grip und drehen sich.... man kann ja nicht 3-4 Kurven in Folge v om Gas bleiben um ein paar leute Ã¼berrunden zu lassen, oder ?

grÃ¼Ã¶e, Frank

Auf Server 1 gehts ja auch etwas gesitteter zu, da ist ja TS Pflicht. Obwohl fÃ¼r einige das Wort TS Disziplin wÃ¤hrend des Rennens ein Fremdwort ist. :P

Du solltest dich aber auch nicht in einer Kurve Ã¼berrunden lassen, da es wie du schon sagst, zu gefÃ¤hrlich ist einen Fehler zu machen und den Ãœberrunder abzuschieÃ¶en. Einfach ne kurze Ansage im TS machen "nach der Kurve lass ich dich durch und gut ist. WÃ¼rde man auch verstehen wenn es sowas wie die angesprochene TS Disziplin geben wÃ¼rde ;)

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von PaniKK20 - 13.01.2015 11:05

In einer Kurve Ã¼berrunden zu lassen verlangt ja auch keiner. Nur sollte man generell eben Ã¶fter mal den Spiegel checken, und wenn man schon erkennt dass da ein paar Schnellere rankommen mal auf einer Geraden ein wenig das Gas lupfen um niemanden zu blockieren oder zu stÃ¶ren. So mach ichs halt immer.

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von sascha150 - 13.01.2015 13:44

Jim schrieb:

Ja die 1.44 war von mir und ich habe abgeÃ¼rzt, nicht mit absicht!

Habe Uwe gestern darum gebeten sie zu lÃ¶schen da es unfair wÃ¤re.....

Und Zack, weg ist sie :lol:

und dazu gehÃ¶rt eine gewisse GrÃ¶Ã¶e wÃ¼rde ich behaupten. HÃ¤tte nicht jeder gemacht. Fair bis in die letzte Haarspitze der Jim, so kenne ich Dich!!

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von RippedXFuel - 13.01.2015 18:09

PaniKK20 schrieb:

In einer Kurve Ã¼berrunden zu lassen verlangt ja auch keiner. Nur sollte man generell eben Ã¶fter mal den Spiegel checken, und wenn man schon erkennt dass da ein paar Schnellere rankommen mal auf einer Geraden ein wenig das Gas lupfen um niemanden zu blockieren oder zu stÃ¶ren. So mach ichs halt immer.

Den Spiegel checken ist 'ne gute Idee ... dabei aber nicht vergessen, auch mal nach vorne zu schauen B) Nix fÃ¼r ungut !

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von RippedXFuel - 13.01.2015 18:14

... hier der Blick in den RÃ¼ckspiegel :) http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/ac_02.jpg

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von Repa24 - 13.01.2015 18:34

(Server 1)

Interessantes Event.

Von den 80% war ich Ã¼berrascht, ebenso wie von dem Fakt, dass mein Wagen 59l pro Runde braucht, das hat sich dann aber spÃ¤ter eingependelt. :D

Ein Problem, das mir und einigen anderen aufgetreten ist, ist die geringe Reifentemperatur. Hab die dann mithilfe von einigen anderen Leuten einigermaÃen warm bekommen.

Mit den weichen Reifen Quali und mit den harten dann ins Rennen gestartet - Fehler!

Erste Kurve lief gut, hatte tolle ZweikÃ¤mpfe mit Tabis um den vierten Platz, bis der allerdings ne Penalty hatte und ich ihn etwas angestupst habe.

Nochmal Tschuldigung dafÃ¼r, aber du bist echt genau bei meinem Scheitelpunkt rausgekommen. :unsure:

Leider noch nen weiteren Unfall mit Viso gehabt, mit dem ich auf der Start/Ziel um einen Platz gekÃ¤mpft habe. Hab dich beim Einlenken nach der Schikane leider zuspÃ¤t gesehen und bin in deine Seite rein. Ich habe echt nicht gedacht, dass du mich da Ã¼berholst.

Nungut, dann wegen kapputtem Heck (leichter Rummser am Start) und FrontflÃ¼gel in die Box gefahren und aufgetankt, natÃ¼rlich frÃ¼her als alle anderen und harte Reifen mitgenommen. Dann war erstmal nix mehr los, beim zweiten Tankstop bin ich dann auf die weichen Reifen gewechselt, die sich nahezu gar nicht abgebraucht haben. Ein paar Drifter spÃ¤ter bin ich dann als 11. ins Ziel gekommen. :)

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von tabis - 13.01.2015 18:47

Kein Thema Repa. Das war auch nicht Deine Schuld. Passiert nunmal.

Die Runden mit Dir, teilweise Rad an Rad, mit hin und her Ã¼berholen, haben sehr viel Spass gemacht :woohoo:

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von PaniKK20 - 14.01.2015 09:36

RippedXFuel schrieb:

PaniKK20 schrieb:

In einer Kurve $\frac{1}{4}$ berrunden zu lassen verlangt ja auch keiner. Nur sollte man generell eben $\frac{1}{4}$ fter mal den Spiegel checken, und wenn man schon erkennt dass da ein paar Schnellere rankommen mal auf einer Geraden ein wenig das Gas lupfen um niemanden zu blockieren oder zu st $\frac{1}{4}$ ren. So mach ichs halt immer.

Den Spiegel checken ist 'ne gute Idee ... dabei aber nicht vergessen, auch mal nach vorne zu schauen B) Nix f $\frac{1}{4}$ r ungut !

Nope, nach vorn schauen wird $\frac{1}{4}$ berbewertet :P

Oder sprichst du mich im speziellen an dass ich wo Mist gebaut habe am Montag? :unsure:

=====

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von RippedXFuel - 14.01.2015 15:45

Naja ... wenn Du das warst mit der Nr. 3, dann hast Du mich m $\frac{1}{4}$ chtig abgeschossen! Ist aber kein Problem .. mein Rennen war vom Start weg f $\frac{1}{4}$ r'n A... Insgesamt sind mir drei Leute ziemlich bl $\frac{1}{4}$ d in die Karre gefahren ... deshalb der Tip mit dem "nach vorne schauen" :)
Beim n $\frac{1}{4}$ chsten Race wird's sicher besser ;)

=====

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von PaniKK20 - 14.01.2015 18:17

RippedXFuel schrieb:

Naja ... wenn Du das warst mit der Nr. 3, dann hast Du mich m $\frac{1}{4}$ chtig abgeschossen! Ist aber kein Problem .. mein Rennen war vom Start weg f $\frac{1}{4}$ r'n A... Insgesamt sind mir drei Leute ziemlich bl $\frac{1}{4}$ d in die Karre gefahren ... deshalb der Tip mit dem "nach vorne schauen" :)
Beim n $\frac{1}{4}$ chsten Race wird's sicher besser ;)

Sorry, muss dich "entt $\frac{1}{4}$ uschen", aber dass war nicht ich ;)

=====

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von RippedXFuel - 14.01.2015 19:10

Das entt $\frac{1}{4}$ uscht mich nicht .. es erfreut mich, da $\frac{1}{4}$ Du es nicht warst :)
.. da habe ich mich wohl irgendwo verguckt .. mit Replay-File w $\frac{1}{4}$ re es etwas leichter ...

=====

Aw: Ferrari 312T @ Monza

Geschrieben von frankomio - 14.01.2015 21:50

Ich hatte zwar auch die 3 auf server 1 aber feindkontakt hatte ich $\frac{1}{4}$ berhaupt keinen, schon gar keinen heftigen

hoffe ich doch mal

ich bin ja dermassen langsam die ersten 2 runden gefahren , um ja nicht ins schleudern zu kommen

1-2 mal habe ich nicht rechtzeitig im Spiegel erkennen k $\frac{1}{4}$ nnen, wie nah mein $\frac{1}{4}$ eberholer bereits war, sorry daf $\frac{1}{4}$ r, aber das verzerrt bei mir ja wie im richtigen Auto :-)