
Setups teilen bzw Setup-Tipps unter SBB-Fahrern

Geschrieben von McStinger - 18.11.2014 10:55

Hallo zusammen,

wäre mich freuen, wenn unter SBB-Fahrern erprobte Setups bzw. Setup-Tipps für car/track combos ausgetauscht werden!?

(Da zumindest ich bei den setups über Racedepartement oder RSR irgendwie schon echt schräge Erfahrungen gemacht habe... nicht nur das angegebene Zeiten oftmals 2-4 Sekunden weg sind von dem was mit dem Setup geht oft sind Gänge jenseits von irgendwas, oder right-hight, oder was auch immer)

Klar, ein Setup hat auch immer viel mit dem persönlichen Fahrstil und Vorlieben zu tun, der eine mag sein Heck halt lieber etwas loose, der andere lieber etwas tight, aber ein Austausch darüber was welchen (am besten: positiven) Effekt auf das jeweilige Auto/Strecke hat, kann ja nicht schaden, oder!? Und wer von uns will nicht gerne besser = schneller/konstanter werden und was dazu lernen ;)

Vielleicht kann man der Übersicht halber mit den GT3/GT2 Fahrzeugen beginnen oder jemand hat eine Idee, wie man das am besten organisiert werden kann!?

Viell. ein eigener DL-Bereich für setup-init`s mit Unterteilung in Fahrzeuge oder je Strecke oder wie auch immer!? Und bei Fragen dann PM an den Ersteller des setups? Und/oder eigener Thread wo jeder seine Tipps einstellen kann, zB: carXY verfügt auf trackXY unbedingt härtere Suspension ohne Grip zu verlieren etc pp.

Was denkt ihr?

cu on track B)
Grüße

=====

Aw: Setups teilen bzw Setup-Tipps unter SBB-Fahrern

Geschrieben von Pat4best - 18.11.2014 14:17

Grundsätzlich gute Idee, ich bin ja auch nicht der der begabteste Setupbastler.

Soweit ich das mitbekommen hab, ist so eine Art Autoupdater wie es ihn auf den andere Buden gibt ja schon in Entwicklung oder zumindest in Planung. Da wirds dann ja ev. auch wieder ne Setupdatenbank geben, wie ich sie z.b. von der roten Bude kenne.

Korrigiert mich wenn ich komplett falsch liege.

=====

Aw: Setups teilen bzw Setup-Tipps unter SBB-Fahrern

Geschrieben von McStinger - 18.11.2014 15:10

hi,
ja zu einem "Updater" gibt es hier auch ein paar posts - soweit ich aber verstanden habe wird das erst Mal nichts mit einem eigenen "Buden-Updater" für SBB, aber: ein post hat auf den "Steam-Workshop" hingewiesen (den AC ja schon unterstützt bzw gerade testet), der das auch leisten soll.

Wie oder ob man da auch eine Setup-Datenbank integrieren kann, sry, leider keine Ahnung.

Mir geht es auch darum, sich über setups bzw Einstellungen auszutauschen um die Einstellungen in AC besser zu verstehen - zwar verstehe ich die Grundsätze von Fahrzeug-Einstellungen und habe den ein oder anderen Setup-Guide zur Hand (und gelesen ;) aber wenn ich zB den Hinweisen in AC folge und hinten mit weicher Suspension + niedrigerem Luftdruck + weicherem Bump veruche mehr Grip zu erzeugen, dann fall ich vom Glauben ab wenn ein anderer (gleiches Fahrzeug/Strecke) beim Beschleunigen aus Kurven davonfährt und auf Nachfrage alles härter eingestellt hat :(

Irgendwas scheine ich da in der Summe noch nicht gerafft zu haben, oder arbeiten die alle mit Vollprofi-Software a la "MoTec" und können auch entsprechend damit umgehen!?

Aw: Setups teilen bzw Setup-Tipps unter SBB-Fahrern

Geschrieben von xxxjuraxxx - 18.11.2014 15:26

McStinger schrieb:

hi,

ja zu einem "Updater" gibt es hier auch ein paar posts - soweit ich aber verstanden habe wird das erst Mal nichts mit einem eigenen "Buden-Updater" für SBB, aber: ein post hat auf den "Steam-Workshop" hingewiesen (den AC ja schon unterstützt bzw gerade testet), der das auch leisten soll.

Wie oder ob man da auch eine Setup-Datenbank integrieren kann, sry, leider keine Ahnung.

Mir geht es auch darum, sich über setups bzw Einstellungen auszutauschen um die Einstellungen in AC besser zu verstehen - zwar verstehe ich die Grundsätze von Fahrzeug-Einstellungen und habe den ein oder anderen Setup-Guide zur Hand (und gelesen ;) aber wenn ich zB den Hinweisen in AC folge und hinten mit weicher Suspension + niedrigerem Luftdruck + weicherem Bump veruche mehr Grip zu erzeugen, dann fall ich vom Glauben ab wenn ein anderer (gleiches Fahrzeug/Strecke) beim Beschleunigen aus Kurven davonfährt und auf Nachfrage alles härter eingestellt hat :(

Irgendwas scheine ich da in der Summe noch nicht gerafft zu haben, oder arbeiten die alle mit Vollprofi-Software a la "MoTec" und können auch entsprechend damit umgehen!?

vergesse die front nicht. ist fast wichtiger als hinten. ich fahre vorne sehr weich und hinten Mittel hart. dabei die front höher legen. und nicht so tief wie es nur geht. dann dir flügel. z4 z.b. ist das max 1 zu 3. bis 1 zu 4. alles andere macht kein Sinn.

Aw: Setups teilen bzw Setup-Tipps unter SBB-Fahrern

Geschrieben von Meraculix - 18.11.2014 16:19

hi,

was bei AC ganz anders ist als bei den sims die wir schon kennen ist, das es keine rolle spielt was ihr in den Setup einstellung für werte einstellt.

ihr habt daneben noch ein fenster das heißt "car Status" diese werte sind ausschlaggebend. da seht ihr die werte die gerade am Auto eingestellt sind, in echt zeit.

z.b. die vorspur

in den set einstellungen steht da z.b. ein wert von 10 an dem man drehen kann (hÄ kennt sich ja keiner aus) im car Status hingegen steht z.b -0.15 damit kann man was anfangen.

desweiteren kommt es darauf an wie eure Auto in der boxengasse steht. mache boxengassen sind krum und schief, das verfälscht eure Einstellung auch wieder.

man muss da wesentlich mehr aufpassen als bisher.

z.b. die Fahrzeughöhe,

stellt euch mal in die box und drückt F5 (freibewegliche Kamera) geht zum hinteren radkasten und tankt euer Auto langsam voll. ihr werdet sehen wie der hintere reifen langsam in den radkasten eintaucht.

muss er ja auch da durch das zusätzliche benzin das Auto schwerer wird und in die federn eintaucht.

wenn ihr also z.b eure fahreughöhe mit leerem tank einstellt und dann zum rennen voll tankt, passt euer eingetellter wert nicht mehr, da durch das zusätzliche gewicht das Auto tiefer liegt. ;)

willkommen in der welt des simulierten rennsports B)

gruss Druide

PS: wer rechtschreibfehler findet, darf die gerne behalten :lol:

Aw: Setups teilen bzw Setup-Tipps unter SBB-Fahrern

Geschrieben von icemanpolo - 18.11.2014 17:10

Hi

also so viel kann ich schon mal sagen demnächst wird es auch eine Fahrschule hier geben da werde ich euch genau erklären was Sturz,Vorspur, Diff etc auf sich hat .

Gruß,
icemanpolo

=====

Aw: Setups teilen bzw Setup-Tipps unter SBB-Fahrern

Geschrieben von Trickle - 18.11.2014 19:28

icemanpolo schrieb:
Hi

also so viel kann ich schon mal sagen demnächst wird es auch eine Fahrschule hier geben da werde ich euch genau erklären was Sturz,Vorspur, Diff etc auf sich hat .

Gruß,
icemanpolo

super sache ich hoffe ich finde zu denn jeweiligen Terminen auch zeit dafür....

lg
=====

Aw: Setups teilen bzw Setup-Tipps unter SBB-Fahrern

Geschrieben von McStinger - 19.11.2014 10:34

...prima, Danke euch schon mal, daß ihr das Thema so aufgegriffen habt!

@Druide

ja, ja, das mit der right-hide in der Boxengasse... habe sogar das Gefühl, das ist eher mehr als weniger geworden bzw. habe gestern erlebt (Spa glaube ich), da hatte ich zu Testzwecken Höhe auf Min = 61mm vo/hi gestellt, dann in Startaufstellung nochmal gecheckt und vo +2mm (ok, geht noch) aber hinten +6mm!

Der Hinweis mit "car status" ist gut und richtig, finde jedoch das Handling damit wie generell das Handling setups in AC doch Verbesserungswürdig - so würde ich mir zB eine eher vergleichende Setup-Darstellung wünschen, wo man dann zumindest 2 Setups nebeneinander vergleichen kann ohne hektisches hin und herladen und/oder das gute alte Blatt Papier. Habe den Vorschlag auch im AC-Forum Richtung KS Devs gemacht, also mal sehen, wer weiß ;)

@icemanpolo

prima Idee! ganz wie ich schon Mal sagte, nicht nur in AC gibt es immer Raum für Verbesserungen, bei uns Fahrern ganz sicher auch, mich vorneweg! ;)

Ganz Allgemein: was haltet ihr von der (kostenlosen) MoTec-Software zur Datenanalyse um Setups zu kreieren u/o zu verbessern!? Erfahrungen damit!?

Oder Alternativen dazu ausser "trial und error und Popometer"! PS: im offiziellen AC-Forum gibt es einen Thread wie man Echtzeit-Daten aus AC auslesen kann und so zB MoTec einbinden:

<http://www.assettocorsa.net/forum/index.php?threads/ac-udp-remote-telemetry.222/>

Grüß

=====

Aw: Setups teilen bzw Setup-Tipps unter SBB-Fahrern

Geschrieben von speedfreak666 - 26.01.2015 20:38

Über die App "ptracker" kann man sich doch angeblich setups schicken wenn auf dem Server "stracker" läuft?

Hat das schon jemand getestet? Falls ja, wäre eine Erklärung wie das funzt gut.

=====

Aw: Setups teilen bzw Setup-Tipps unter SBB-Fahrern

Geschrieben von Mike Hammer - 27.01.2015 21:30

icemanpolo schrieb:
Hi

also so viel kann ich schon mal sagen demnächst wird es auch eine Fahrschule hier geben da werde ich euch genau erklären was Sturz,Vorspur, Diff etc auf sich hat .

Gruß,
icemanpolo

Dafür nehme ich mir sogar frei!

=====

Aw: Setups teilen bzw Setup-Tipps unter SBB-Fahrern

Geschrieben von opal - 12.08.2015 22:13

Mike Hammer schrieb:
icemanpolo schrieb:
Hi

also so viel kann ich schon mal sagen demnächst wird es auch eine Fahrschule hier geben da werde ich euch genau erklären was Sturz,Vorspur, Diff etc auf sich hat .

Gruß,
icemanpolo

Dafür nehme ich mir sogar frei!

war das mit der fahrschule schon?
Falls ja, gibt es das nochmal?

=====

Aw: Setups teilen bzw Setup-Tipps unter SBB-Fahrern

Geschrieben von laconca - 06.09.2015 12:44

hi leute ich bin neu hier,
wollte fragen wie das mit der Fahrschule funktioniert? ist das Projekt fallen gelassen worden?

Aw: Setups teilen bzw Setup-Tipps unter SBB-Fahrern

Geschrieben von Powers - 25.08.2020 12:55

Hi leute!

Hier gibts ja bestimmt Racer die mit der Renntechnik nix am Hut haben, sondern einfach mal gepflegt paar runden drehen wollen.

Ohne Setup wirds dann doch etwas schwieriger.

Damit man man in etwa weiß, was man einstellt,(verstellt):whistle:

hier paar coole Jungs, die versuchen dass zu erklären (einer hat ja voll den Durchblick).

Viel spass

Grüße

Butz

<https://www.youtube.com/watch?v=mqcg8Agqgf4>
bei ACC kann man ja glaub den Nachlauf auch einstellen.

https://www.youtube.com/watch?v=4I_AEVghunA
<https://www.youtube.com/watch?v=1W58m7edytk>

Aw: Setups teilen bzw Setup-Tipps unter SBB-Fahrern

Geschrieben von Einhörnchen - 25.08.2020 15:13

Danke Powers, sehr aufschlussreich.

Einen schönen Tag noch, Sven.

Aw: Setups teilen bzw Setup-Tipps unter SBB-Fahrern

Geschrieben von Haggard - 26.08.2020 10:01

Hier gibt es auch nochmal eine kurze Erklärung aller Setupparameter in ACC. Ist allerdings in Englisch gehalten.

<https://simracingsetup.com/assetto-corsa/acc-beginners-setup-guide/>

Am Wichtigsten ist meiner Meinung nach der Reifendruck. Ein paar Runden fahren, Drücke anpassen und nochmal ein paar Runden fahren. Für die meisten Events verstelle ich dann nur noch die Aero oder die Fahrwerkshöhe, um ein gutes Fahrgefühl zu bekommen.

Mit den restlichen Einstellungen lässt sich auf jeden Fall immer noch ein bisschen Zeit finden, aber wenn man ungeduldig ist und zu viele Parameter auf einmal ändert, "verschlimmbessert" man das Setup auch schnell mal, ohne es direkt zu merken. Da kann es dann mal passieren, dass man eine Stunde am Setup schraubt, hinterher das Basissetup lädt und damit plötzlich viel besser klarkommt.

Beste Grüße

Aw: Setups teilen bzw Setup-Tipps unter SBB-Fahrern

Geschrieben von Powers - 27.08.2020 19:32

Hier hat sich einer richtig Mühe gegeben!!

http://pixelhunter.de/acc_car_setup.html

vielleicht noch zu erwähnen:

Dämpfer Verhältnis Zug -Druckstufe 2:1

Federberechnung: Radlast nimmt man cross weight sollte vorne links zu hinten rechts gleich sein wie auf der anderen Seite. Ansonsten ges. Gew suchen und durch 4 teilen.

Dann: Federkonstante= Kraft in n/ Federweg

z.b. Wagen wiegt 1200 kg= $1200 \cdot 9.81$ (Gravitation)=11772 N

$11772/4=2943$ N Radlast an einem Rad

Ich will je nach Strecke -sagen wir 40 mm einfedern= $2943\text{N}/40\text{ mm}=73.575\text{ N}$

Also federrate von 74 N/mm

Kommt noch Achslastverschiebung dazu-also 10-20 % draufschlagen.

grüße

Butz

=====