
Yellowbird

Posted by Uwe Caspart - 2015/01/11 18:24

Hallo liebe Gemeinde,

ich mache diesen Thread auf, da ich mit dem Yellow Ã¼berhaupt nicht weiterkomme. Teufelszeug!

Mal haste Grip wie d'Ä´Sau, mal eierst de rum wie auf Glatteis. Kontinuierliche StabilitÄt nicht vorhanden.

Egal wie ich am Setup drehe, NOS ist Lotterie ob ich ankomme.

Setup unabhÄngig hat sich digital fahren fÄr mich als beste Methode rauskristalisiert. Also entweder voll aufs Gas, oder voll auf die Bremse. Dahinrollen oder vorsichtig mit den Pedalen sein quitiert er umgehend mit Schleudern.

Tipps fÄr ein "stable Setup" wÄren willkommen, also eines wo er sich auch mal noch abfangen lÄsst und nicht sofort beim kleinsten Fehler abfliegt.

Hilfen sind OFF, Turbo 100% und das soll auch so bleiben.

Edit: Noch ne Frage hinterher: Wenn im Car Status die Spur negativ ist, ist das dann auch tatsÄchlich negative Vorspur (RÄder zeigen in Fahrtrichtung zur Fahrzeugmitte)und gilt das fÄr vorne und hinten?

=====

Aw: Yellowbird

Posted by TheStig - 2015/01/11 22:07

Ich komme mit der Kiste auch im Basissetup sehr gut Ã¼ber die NOS.

Es ist sehr wichtig das Heck zu stabilisieren, das bekommst du hin indem du wenn du einen Bremsvorgang abgeschlossen hast bei den letzten Bremsmetern bereits ganz ganz leicht Gas gibst, nur streicheln, das stabilisiert das Heck wunderbar.

Sollte man grundsÄtzlich - egal bei welchem Auto - so bzw Ähnlich machen denn nur so hat man dauerhaft Kontrolle Ã¼ber sein Fahrzeug.

Einen Setuptipp hab ich daher nicht fÄr dich denn ich speichere meine Setups nicht.

GruÄ Andi

=====

Aw: Yellowbird

Posted by Mike Hammer - 2015/01/11 22:09

Der Turbo is dein Problem. Der is ab 40% kaum mehr zu bÄndigen da der Wagen in den Kurven mit der Kraft nicht umgehen kann. Auf der DÄhÄ is das o.k. wenn ma da mal voll aufdreht, in den anderen Abschnitten schaltet man dann halt entsprechen zurÄck. Mit Simtools bastelst Du dir fÄr dein Smartphone oder Tablet ne Buttonbox und belegst die KnÄpfe entsprechend. Dann kann man auch wÄhrend der Fahrt schnell mal umschalten.

=====

Aw: Yellowbird

Posted by Uwe Caspart - 2015/01/12 17:04

thanks,

lÄst leider nicht mein Problem. Das mit dem Gas ist klar, Turbo auf 40 kostet mich 20 Sekunden/Lap. Wenn ich es genauer betrachte ist mein Problem die Lastwechselreaktion beim Gas rausnehmen/anbremsen. Ich bekomme das nicht kontrolliert. VÄllig instabil und unvorhersehbar ob die Kiste hÄlt oder schleudert.

=====

Aw: Yellowbird

Posted by Zeus - 2015/01/12 18:18

Ich steh nie voll auf der Bremse da fÃ¼r gebe ich immer etwas Gas (streicheln) und brems frÃ¼her rein.
So wie the Stig
Turbo darfst du auch nicht immer nutzen 100 % o . k aber lieber mal nen Gang hÃ¶her durch fahren
Ich stell da fÃ¼r schonmal den 2 ten oder 3 ten Gang schÃ¶n lang und wenn ich beschleunigen will dann den 4 Gang kurz
da sich ja je Gangstufe die Verzahnung Ã¤ndert Ã¤ndert sich auch die Traktion
Ich hab eds wie gesagt mit nem langen 2 ten Gang gut gelernt

=====

Aw: Yellowbird

Posted by Uwe Caspart - 2015/01/13 14:40

wie machst du das mit den GÃ¤ngen?
Ich kann nur die GesamtÃ¼bersetzung Ã¤ndern, nicht die einzelnen GÃ¤nge.
Ich fahre die kurze Ãœbersetzung.

Damit das "relativ" wird: Meine Rundenzeiten pendeln zwischen 8:30 und 8:35

=====

Aw: Yellowbird

Posted by Uwe Caspart - 2015/01/13 15:17

Tja, Assetto ist wohl recht real B)
(dank Nachbar hatte ich Gelegenheit 968 C4 und Turbo zu fahren)
Wie im echten Leben liegt die Kiste vollgetankt deutlich stabiler.
Nu bin ich bei 8:20 :side:

=====

Aw: Yellowbird

Posted by Uwe Caspart - 2015/01/16 17:15

MÃ¼hsam, mÃ¼hsam.
Inzwischen bin ich bei 8:15 angekommen.
Hotlapping mit dem Ghost hilft ungemein Schwachstellen aufzuzeigen. Noch reichlich vorhanden :huh:

Was ist den eigentlich eine "gute" Zeit mit dem Ruf auf der NOS?

=====

Aw: Yellowbird

Posted by Zeus - 2015/01/16 17:29

7:42
B)

GÃ¤nge kÃ¶nnen nur durch GesamtÃ¼bersetzung angepasst werden stimmt schon
wenn du also nen brauchbaren 4 Gang willst dann stell den halt kurz ein oder eben lange kleine GÃ¤nge ...die Kurze
Ãœbersetzung hilft mir meist nicht so sondern eher die Lange und dann nen Gang weniger fahren ...so lernte ich die NS

=====

Aw: Yellowbird

Posted by Uwe Caspart - 2015/01/17 03:44

Bist du "Normalo" oder "Alien".
Ich hab grad ne Depression :blink:

:blush: B)

=====

Aw: Yellowbird

Posted by Uwe Caspart - 2015/01/20 17:24

Okay, inzwischen bin ich bei 8:10 angekommen.
Wenn ich Verluste und was ich wieder aufhole zusammenrechne, mÃ¼sste ich fehlerfrei irgendwann die 8:00 knacken.
Aber 7:42 :ohmy:
Wie ist das mÃ¶glich??? Online hab ich noch keinen erlebt, der schneller als 8:15 gefahren ist:huh:

=====

Aw: Yellowbird

Posted by Marko3000 - 2015/01/20 17:38

Ich fahre eine 7.54 mit Standardsetup aber da ist auch nicht mehr viel an speed drin, und 12 sekunden differenz sind ja unglaublich viel...:ohmy:

Machst du sonst noch was am setup bis auf deine Ãœbersetzung? Weil ich bin gerade echt sprachlos:dry:

=====

Aw: Yellowbird

Posted by CocaCola - 2015/01/20 17:56

Man bedenk dass 12sek auf der NOS schnell eingehandelt sind. Bei der Menge an Kurven reicht es ne 1/10 oder weniger pro kurve liegen zu lassen. oder einmal nich genau richtig gas gegeben und und und...
wÃ¼rd mal behaupten 10sek auf der NOS sind vergleichbar mit 1sek auf ner "normalen" strecke.

An die Top-Zeiten hier komm ich aber auch im Leben nie ran :whistle:

=====

Aw: Yellowbird

Posted by Zeus - 2015/01/20 18:11

8:02
is schnell bin ich gefahren
7:42
bin ich nicht gefahren
das war jemand der spontan bei mir auf Besuch war und mit GT6 ,man glaubt es kaum, die Nordschleife sowas von im Griff hat .

also bitte nicht falsch verstehen ich habe nur daneben gesessen und es gesehen ...
da ich aber auch kein Alien bin
kann ich nur die Tipps fÃ¼r ne 8:02 geben

Der Besagte war aber beim Renntrainig in Reallife in Silverstone, eingeladen von Sony und GranTurismo, und von daher schon regelmÃ¤Ãig gut unterwegs

=====

Aw: Yellowbird

Posted by Uwe Caspart - 2015/01/20 18:45

Phuh, da bin ich ja erleichtert :P

LÄnger Äbersetzen hat was gebracht. Fahre jetzt 11/41

Am Setup hab ich einiges verstellt. Zwischendurch fahre ich aber auch das Standardsetup um zu sehen ob ich verschlimmbessert hab.

8min ist mein (erreichbares) Ziel, da brauchts aber noch ein paar AHA-Momente. FÄr schneller bin ich zu langsam;)

Ich finde, der RUF trainiert ungemein. Jedes andere Auto ist dagegen easy to drive.

Z.B. mit der Cobra kam ich Äberhaupt nicht klar, nu ist das fÄr mich ne easy Kiste. Easy im Sinne von: Ich fÄhl mich wohl damit.

=====

Aw: Yellowbird

Posted by Uwe Caspart - 2015/02/12 15:01

Update

Mit dem RUF bin ich jetzt bei 8:02 angekommen.

Ne normale Runde liegt irgend wo zwischen 8:05 und 8:15.

SpaÄ macht mir das kontrollierte Schleudern mit dem RUF nicht wirklich. War halt ne Herausforderung. Fahre den nur noch selten.

Cobra ist gerade mein Favorit und damit bin ich inzwischen bei 8:18

Die Sache hatte noch einen Nebeneffekt: Eigentlich wollte ich nen Caterham oder wieder einen S2000 kaufen.

Nu ist es eine DAX Cobra geworden. Geiler ScheiXX

=====

Aw: Yellowbird

Posted by Marko3000 - 2015/02/12 15:15

Ich find's immer wieder ne tolle herausforderung den ruf oder die Cobra(GlÄckwunsch an Uwe Caspart an der stelle;)) Äber die Nos zu PrÄgeln. Ist auch noch ne um Welten grÄßere herausforderung als mit nem GT3 Rennwagen. Die GT3's kann will ich behaupten so ziemlich jeder anfÄnger schnell bewegen wenn er ein gutes setup hat und eben die Nordschleife gut kennt. Bei den alten giftigen kisten die Äberall hinwollen auÄer da wo man selbst hin will:P oder teils auch noch modernen StraÄenwagen mit wenig Abtrieb(SLS und co.) ist des schon nochmal ne um Welten schwierigere Sache.

=====

Aw: Yellowbird

Posted by Andy S. - 2015/02/12 15:21

Den Ruf bin ich generell noch nicht oft gefahren.

Aber wenn ihr mal eine heftige Herausforderung sucht, kann ich euch die kÄrzliche Budenkombi Mazda 787B und Nos empfehlen. B)

Offline war bei mir eine 6:20 drin, online konnte ich meinen Erstversuch mit 6:24 leider nicht mehr auf Anhieb verbessern.

Wobei diese Kombination extrem fordert, also IÄnger als 3-4 Runden bin ich da eigentlich nie gefahren.

Irgendwann IÄsst die Konzentration einfach nach.

=====

Aw: Yellowbird

Posted by Uwe Caspart - 2015/02/24 20:39

Update

Hab die Pedalerie umgebaut, damit ich mehr Aufll¶sung am Gas und einen besseren Hebel an der Bremse habe.
Gas besser dosiert, h¶rter auf der Bremse:
7:58 :P

Entspannte Runden so um 8:05
Setup ist Default mit ein wenig mehr Sturz vorne und weniger hinten. Spur ist 0

=====

Aw: Yellowbird

Posted by Uwe Caspart - 2015/02/25 16:40

Nachdem die 8min mit Paddles und Autoclutch geknackt sind, habe ich auf Clutch und H-Shifter umgebaut. Erste Runde mit 8:19.

Mal schauen wie lange es dauert f¶r 8:10, 8:05, 8:00 :P
H¶ngt wohl davon ab, wie lange ich f¶r Heel/Toe brauche.

Was beim Setup auch viel gebracht hat, war das Force-Feedback sehr hoch zu stellen.
Hat den Effekt, dass die Selbststabilisierung des/der Autos besser durchkommt. Gerade beim RUF macht das die Fahrerei viel sicherer. Das Schmierseifengef¶hl ist quasi weg ;)

=====

Aw: Yellowbird

Posted by Zeus - 2015/02/25 20:08

Zeus schrieb:
8:02
is schnell bin ich gefahren
7:42
bin ich nicht gefahren

wie gesagt mit Talent und Spitze Hacke sicherlich keine Zauberei aber Magisch wohl dennochsiehste es geht

=====

Aw: Yellowbird

Posted by Uwe Caspart - 2015/02/26 12:16

Talent hab ich keines. Analysieren->Umsetzen mit viel ¶ben :lol:

7:42 ist magisch, aber es gibt einige die 7:4x fahren. Talente halt.

Die 8:10 ist geknackt. 8:08 noch ohne Heel/Toe und was soll ich sagen, an vielen Ecken ist meine Kurvenausgangsgeschwindigkeit schon deutlich h¶her als mit Paddles/Autoclutch und Linksbremsen.

=====

Aw: Yellowbird

Posted by Jannik - 2015/02/28 18:34

Differentialfreilauf auf 60% stellen und das Problem ist gel¶st. Meine PB liegt bei 7:45

=====

Aw: Yellowbird

Posted by Markus1605 - 2015/03/25 20:30

Zeus schrieb:

8:02
is schnell bin ich gefahren
7:42
bin ich nicht gefahren
das war jemand der spontan bei mir auf Besuch war und mit GT6 ,man glaubt es kaum, die Nordschleife
sowas von im Griff hat .
Ich lese hier GT6.:huh:

Sprechen wir hier vom RUF in Assetto oder dem RUF in dem Konsolenarcadegame?:P

=====

Aw: Yellowbird

Posted by Zeus - 2015/03/25 20:37

Schetimmt!

Der Typ war in Silverstone bei der GTAcademy und ist dann halt in real gefahren ...der hat mit dem Konsolenarcadespiel was gerissen in AC bin ich ihm um die Ohren gefahren....aber nix destotrotz fährt der nun die 24 H am Nürburgring mit...OPC ...da können wir nur heulend hinterhersehen.

=====

Aw: Yellowbird

Posted by aelbler271 - 2015/03/26 17:54

Uwe Caspart schrieb:

Talent hab ich keines. Analysieren->Umsetzen mit viel Äüben :lol:

7:42 ist magisch, aber es gibt einige die 7:4x fahren. Talente halt.

Die 8:10 ist geknackt. 8:08 noch ohne Heel/Toe und was soll ich sagen, an vielen Ecken ist meine Kurvenausgangsgeschwindigkeit schon deutlich höher als mit Paddles/Autoclutch und Linksbremsen.

Hi,

beim Ruf hilft, beim Bremsen nicht ganz vom Gas zu gehen.
Dann ist auch die Linie besser. Fzg früh
gerade stellen und somit früh aufs Gas.
Ist trotzdem ein Ritt auf der Rasierklinge.

Gruß Aelbler271

=====