

BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von TheStig - 02.04.2015 13:56

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2015/20150407.png>

Renndaten / RaceData

- Training / Practice: 20:00 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:45 Uhr
- Rennen / Race: 21:00 (60min)

Strecke / Track

Donnington National

Fahrzeug / Car

BMW 235i Racing

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server3: www3.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server4: bei Bedarf (PW:?)

*wird nicht im Forum gepostet, steht da, wo es immer steht

**nur im Teamspeak erhältlich / Available TeamSpeak only

Es ist jederzeit möglich, den Server zu betreten.

(Ausnahme: Unerwünschter Beitritt während der Rennsession)

Der BMW M235i Cup stammt von unserem Mitglied Cruise.

Vielen Dank dafür, die Kombinationen lassen spannende Rennen erwarten.

grüß

TheStig

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von TroyM - 03.04.2015 10:49

Hi,

welches Donington wird gefahren?

Dieses hier sollte doch momentan die optimalste Strecke sein:

<http://www.racedepartment.com/downloads/donington-park.3031/>

Danke und Grüß

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von Repa24 - 03.04.2015 10:56

Die, die wir im Updater haben.

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 03.04.2015 10:56

TroyM schrieb:

Hi,

welches Donington wird gefahren?

Dieses hier sollte doch momentan die optimalste Strecke sein:

<http://www.racedepartment.com/downloads/donington-park.3031/>

Danke und Grüß

Hi,

Ja, wir fahren diese. Ist seit neuesten auch über unseren Updater zu beziehen.

grüß
dirt

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von Sale - 03.04.2015 12:44

Super Idee !
Wird definitiv im Kalender vermerkt .
Danke .

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von icemanpolo - 05.04.2015 12:44

Hi

auf Server 4 ist das Training eröffnet .

Viel Spaß.

Grüß,
icemanpolo

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von sascha150 - 05.04.2015 13:14

icemanpolo schrieb:
Hi

auf Server 4 ist das Training eröffnet .

Viel Spaß.

Grüß,
icemanpolo

:kiss:

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von sascha150 - 05.04.2015 13:16

VL k nnen wir hier mal im Vorfeld das Thema Strecke verlassen und Boxenstopp testen?

War auf der NOS wegen nicht vorhandenen Trainingsserver ja leider nicht möglich. Ich komme gleich mal on.

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von TonyKart - 05.04.2015 15:25

hi,
habe probleme die strecke zu instalieren
laut updater gibt es eine neue version
AC V1 107 instalirt wird sie aber nicht
download failed oder archiv fehler beim entpacken
in der server liste ist die strecke rot
grobrik funzt auch nicht

<http://fs2.directupload.net/images/150405/temp/c6x9njb9.png>

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von Hirnquetscher - 05.04.2015 19:33

Hallo,

bei mir half es, die beiden bisherigen Donigton Ordner zu löschen und dann den einen neuen einfach in den Track Ordner rein zu kopieren.

CU Hirni

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von Overfl0w - 06.04.2015 09:15

Hallo,

Bleibt der grip bei euren events eigentlich auf 100% (sowie derzeit der trainingsserver eingestellt ist)?

Lg

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von Andy S. - 06.04.2015 09:50

Nein, bei Events wird immer mit dynamischem Grip gefahren.

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von sascha150 - 06.04.2015 11:25

Wenn man alleine die Anzahl der Fahrer und Nutzung des Trainingsservers gestern und heute betrachtet, bin ich froh damals dafür gestimmt zu haben und froh das die Admins des freundlichen AC Servers dessen zugestimmt haben, obwohl sie es anfangs nicht so recht wollten! Danke!

Toll wäre noch, wenn wir auch zu der qualyzeit einfach 5-10 rdn fahren könnten. Denn dies macht super Spass und verhindert Abschlüsse und streitige Situationen später beim event. Ein Start und die erste Kurve bei 24 Autos ist immerhin anders als dauernd 60 min lang aus der box loszukacheln.

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von little jo - 06.04.2015 11:34

Hallo Leute,

ich komme nicht auf den Trainingsserver?
Folgende Meldung wird angezeigt:
Server contains unavailable content.

Was mache ich falsch?:(

Gruß
little jo

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von Repa24 - 06.04.2015 12:05

Besitzt du das DLC Dream Pack? Brauchst du, um auf den Server zu kommen.
Und Donington natürlich auch, aber die gibt es ja im Autoupdater.

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von little jo - 06.04.2015 12:53

ich habe beides!
Fahre im Moment für mich im Trainingsmodus.

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von Cruise - 06.04.2015 16:04

Hast du auch das aktuelle donnington?

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von XettMan - 07.04.2015 11:18

Auf dem Trainingsserver haben alle bei der Boxenausfahrt schon gewartet, wenn Fahrer auf der Strecke herangeflogen kamen. Ich hoffe, auch beim Event wird nicht einfach aus der Box auf den Track gerast, sondern geschaut und bei Bedarf gewartet, ansonsten Halleluja.:lol:

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von KlausDieter - 07.04.2015 11:57

Moin, moin :)

XettMan schrieb:

Auf dem Trainingsserver haben alle bei der Boxenausfahrt schön gewartet, wenn Fahrer auf der Strecke herangeflogen kamen. Ich hoffe, auch beim Event wird nicht einfach aus der Box auf den Track gerast, sondern geschaut und bei Bedarf gewartet, ansonsten Halleluja.:lol:

Was mich betrifft muss ich dich da enttäuschen. Wenn ich ein Rennen fahre warte ich NICHT und erwarte es auch von niemandem.

Bin sogar der Meinung auch im Training sollte man es nicht unbedingt machen. Training ist zum Trainieren da, im Idealfall unter Rennbedingungen. Man lernt die Strecke, das Auto und im besten Fall seine "Gegner" und auch ihr Verhalten kennen.

Im Rennen an der Boxenausfahrt zu warten bis, im schlimmsten Fall, alle vorbei sind halte ich für falsch und hab  s auch in real noch nie gesehen, abgesehen vielleicht wenn man überrundet ist.

Sehr hilfreich in solch einer Situation ist es die Fahrernamen einzuschalten, damit man früh sieht ob jemand aus der Box kommt. In anderen Simulationen, wo es ungleich einfacher ist, schalte ich dafür gerne an der Boxenausfahrt kurz die Fahrernamen ein und danach wieder aus. Bei AC ist es (noch) relativ umständlich; obwohl, ich hab   irgendwo gelesen das es schon so   ne Tasten-App gibt.

Definitiv würde ich mich nicht darauf verlassen das im Rennen an der Ausfahrt gewartet wird. Mir persönlich reicht es schon wenn niemand aus der Box kommt und gleich in die Fahrbahnmitte zieht, also unfair blockieren will.

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von Repa24 - 07.04.2015 12:02

Der M2 macht echt verdammt viel Spaß! Freue mich schon auf das Event heute Abend! :)

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von Andy S. - 07.04.2015 13:34

Leider habe ich für heute schon etwas anderes eingeplant.

Somit sieht man sich wahrscheinlich beim nächsten Wochenend-Spontanevent wieder:)

Zum Thema Outlap: Ich würde dort meine Linie halten, jedoch um jede Sekunde kämpfen, sofern es ein direkter Zweikampf ist.

Auf Donnington müssen eben beide Parteien aufpassen, sonst könnte es zu vielen unnötigen Crashes kommen.

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von Hirnquetscher - 07.04.2015 17:57

XettMan schrieb:

Auf dem Trainingsserver haben alle bei der Boxenausfahrt schön gewartet, wenn Fahrer auf der Strecke herangeflogen kamen. Ich hoffe, auch beim Event wird nicht einfach aus der Box auf den Track gerast, sondern geschaut und bei Bedarf gewartet, ansonsten Halleluja.:lol:

Nach dem Boxenstop auf die Strecke fahren ist doch i.O., jedoch sollte jeder dabei sich links halten und den Rückspiegel beachten!

Dann könnte es klappen!

Cu RÄ¼ckblickhirn

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von Cruise - 07.04.2015 19:14

Genau, und wenn man dann als Fahrender auf der Strecke noch etwas rechts bleibt wenn einer aus der Box kommt, ist alles tutti.

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von moritz1998 - 07.04.2015 20:00

Server und Stream Online!

<http://www.twitch.tv/itzmoo>

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von GTRP_goebs555 - 07.04.2015 20:14

Macht ihr noch nen dritten Server auf?

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von GTRP_goebs555 - 07.04.2015 20:18

Sorry erledigt. Aktualisiert

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von Repa24 - 07.04.2015 20:34

5ter Server wird noch aufgemacht.

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 07.04.2015 20:37

Repa24 schrieb:

5ter Server wird noch aufgemacht.

server 6 jetzt fÄ¼r Event offen, nur 20min Training noch

gruÄ
dirty

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von kodman1972 - 07.04.2015 21:38

Tja, soviel zum Thema 1.Event des Jahres:angry:

Dies sollte mein erstes Event seit langem werden, aber es kam alles anders.

Server 3

Training lief eigentlich ganz ok, bin die ganze Zeit mit vollem Tank unterwegs gewesen.

Quali, direkt mal etwas $\frac{1}{4}$ bermotiviert aus der Box und dreher in der ersten Kurve, Sorry nochmal an Lemmsen, den ich bei der Aktion mal gleich mitgenommen habe:blush:

Die restliche Zeit lief es ganz gut, aber dann.....

kurz vor Qualiende macht mein Wheel kein mucks mehr, auÄYer :ohmy: VOLLGAS.

Sollte ich dabei jemanden mitgenommen haben, SORRY.

Ich also runter vom Server, allerdings konnte ich mich nicht wieder anmelden:angry:

Headset in die Ecke geknallt, Flasche Bier an den Hals, der Abend war gelaufen.

Aktuell werde ich immer noch als Aktiv auf Server 3 angezeigt (trotz Rechner neustart:huh:)

Sollte ich da irgendwo im Weg stehn, ich bin unschuldig.

Nochmals Sorry!!

Tja, es hÄtten SpaÄY machen kÄnnen.

GruÄY Marco ich gehe jetzt heulen

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von Racer_Sebi - 07.04.2015 22:18

weiss nicht ob ich die events mit den untermotorisierten teilen mega geil finden soll oder iwie komisch :D

wie beim seat event musste ich meine linie extrem anpassen und auch das setup war relativ extrem (vorne max. hart hinten max weich, max sturz etc.)aber fÄr glaub 3. oder 4. im quali hats gereicht.

erste runde beim rausbeschleunigen aufn curb gekommen und zack durch die wiese gedreht, karre krum, 15. oder so :D

naja hinterher und iwie am ende noch auf den 9. vorgefahren.

hatte ein paar tolle fights mit bassistent und marc madman (die man beide von der pilsbierbude kennt :D) hab marc als er quer stand noch angeditscht und ihn deswegen glaub vollends gedreht :/ wÄre ansonsten garantiert ne knallharte letzte runde geworden

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von Joe Watchman - 07.04.2015 22:59

Auswertungen

http://www.schwarzbierbude.de/events/2015/Wochenevents/2015_04_07_Gesamt.html

http://www.schwarzbierbude.de/events/2015/Wochenevents/2015_04_07_Server1.html

http://www.schwarzbierbude.de/events/2015/Wochenevents/2015_04_07_Server2.html

http://www.schwarzbierbude.de/events/2015/Wochenevents/2015_04_07_Server3.html

http://www.schwarzbierbude.de/events/2015/Wochenevents/2015_04_07_Server4.html

http://www.schwarzbierbude.de/events/2015/Wochenevents/2015_04_07_Server6.html

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von Repa24 - 07.04.2015 23:06

@Joe Watchman

Lassen sich die Tabellen der Positionsgraphen und Abstandsgraphen nicht grÄ¶Ä¶er darstellen? Ist etwas klein...

Trotzdem danke fÄ½r die Auswertung! :)

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von Joe Watchman - 07.04.2015 23:09

Lassen sich, aber nicht am Netbook, ist abhÄ¶ngig von der AuflÄ¶sung...

Reiche ich morgen in groÄ¶ nach, heute mag ich nicht mehr an den PC!

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von MauleyÄ² - 07.04.2015 23:16

Danke fÄ½r guten Motorsport auf Server 3. :)

Der Start war aus meiner Sicht astrein, obwohl hinter mir 3 Leute in Kurve 1 nen Dreher hatten.
Mit den Einheitsreifen und der kurzen Renndistanz war meine 2-Stop-Strategie wohl die falsche Entscheidung.
Doch am Ende noch Platz 7, ok.

Hat wieder SpaÄ¶ gemacht :cheer:

Bis bald
MauleyÄ²

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von szaboz - 08.04.2015 07:30

Leider ist mein 5 Monaten alte Tochter aufgewach und musste nach 22 Runden aufgeben :(

Server 4:

Aber solange ich online war verlief alles bestens.

Start war wirklich schÄ¶n. Kein Kontakt in der erste Kurve, jeder hat aufgepasst und schÄ¶n eingereiht. Dank einiger Dreher bin ich bis zum Mittelfeld vorgerÄ½ckt. Dann hatte haben wir uns mit Goeb's Goebel nich gut verstanden, Kollision, letzte Position. Als einige in die Box gefahren sind, rutschte ich bis ~P18 vor.

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von Cruise - 08.04.2015 07:41

Gestern war nicht mein Tag. 4 dreher im rechtsknick in der Senke, die jedesmal viel Zeit gekostet haben. Der erste mit heftigen einschlag in der leitplanke im infield. Sind die curbs da aus seife? :blink:
Dann beim versuch wieder aufzuholen diverse male leichte AusflÃ¼ge ins GrÃ¼ne gemacht. Am ende jedoch platz 21 aufgrund meherer AusfÃ¼lle und boxenstops. Spass hatte ich trotzdem.

Sorry nochmal an di os wegen dem kontakt beim Ã¼berrunden.

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von Joe Watchman - 08.04.2015 08:44

Repa24 schrieb:

Lassen sich die Tabellen der Positionsgraphen und Abstandsgraphen nicht grÃ¼Ã¼er darstellen? Ist etwas klein...

Sind nun grÃ¼Ã¼ :)

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von volker - 08.04.2015 09:29

Eigentlich ein ganz lustiges Rennen gewesen auch wenn ich diesmal arschlangsam war. Im Quali nur auf P19 oder so gekommen und im Rennen dann ein wenig nach vorne gekÃ¤mpft.

Hatte vor dem ersten Pitstop Ã¼ber ein paar Runden hinweg einen geilen Fight mit Apex Nemesis. Sorry dass ich dich auf der Zielgeraden aufs Gras gedrÃ¶ngt hab, aber mir hats in der Schikane zuvor meine Maus runtervibriert und ich hab nach ihr geschaut und dich nicht mehr im Spiegel gesehen. Hab dich dann bewusst Ã¼berholen lassen und ein paar Kurven danach gleich noch auf dem vereisten Curb gedreht.

Nach dem Boxenstopp bin ich bei Repa und Tess rausgekommen und wir hatten nen lustigen 3 Kampf bis mich Tess gedreht hat. Alles kein Problem nur die Budenregeln scheinen wohl fÃ¼r einige nicht zu gelten.

Das Rennen dann noch zu Ende gefahren und dabei noch 1-2 PlÃ¤tze gutgemacht.

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von GTRP_goeb555 - 08.04.2015 10:19

was ein sch... abend

... aber zumindest war ich nicht der einzige dessen kind (fasst 4) gestern nicht schlafen wollte. normalerweise fahr ich die rennen egal was ist zu ende, aber gestern, ... sorry ... ich hoffe ich bekomme die kopfhÃ¶rer wieder zusammengeklebt.

nachdem ich nach mehrmaliger aktualisierung server 4 auch gefunden hab gings kurz nach 8 auf server 4. im quali die kiste ins mittelfeld gestellt und war mit meiner 1.14.4xx gar nicht so unzufrieden - hatte ja leider kein so prima setup wie ASH ;-)

am start ging es glaub auch gleich mal 1-2 plaetze vor, leider bin ich dann jemandem in der schnellen bergablinks leicht aufs heck gefahren. hatte gehofft er kann es noch einfangen aber leider gabs einen dreher. also bin ich SBB-like - rechts raus an den rand und langsam weiter gerollt um denjenigen wieder vor zu lassen. leider hatten im hinteren feld wohl noch einige paar probleme mehr in der kurve und so sah ich im rÃ¼ckspiegel plÃ¶tzlich mehrere autos quer anfliegen und anschliessend in mich rein. nun also letzter. egal, abwischen weiter gehts. vor mir gab es hier und da mal zwischenfÃ¼lle und so ging es immer mal wieder einen platz vor. ash hatte glaub einen aehnlich beschissenen abend erwischt und tauchte irgendwann sogar noch hinter mir auf, obwohl er verdammt schnell war. ein zwei runden konnte ich ihn halten aber dann hatte ich einen kleinen quersteher und machte die tÃ¼r auf. warum auch am anfang um alles in der welt gegenhalten, er war schneller und das rennen noch lang! bin dann im windschatten mitgerollt ging ja auch irgendwie flotter als allein.

schnell war das ende des feldes eingeholt, aber dann trat wohl jemand ausgangs der schikane auf die bremse? ash blieb fast stehen und ich hinten drauf - prima. dann wartete ash auf mich? komisch ich bin doch aufgefahren - und ich auf ihn, hat ne weile gedauert bis wir uns einig waren wer nun weiter vorneweg rollt. egal, es ging wieder weiter und auch schneller als das ende des feldes vor uns.

beim nächsten überholmanöver bin ich wahrscheinlich etwas zu früh wieder auf die ideallinie - spotter und heliapp haben m.m.n. clean gemeldet - einen hinten auf die ecke und zack der naechste dreher... dann hatte ich die schnauze voll und der junior war auch vom lauten fluchen wach ... bin beim naechsten mal wieder dabei und dann sicher besser unterwegs.

sorry an alle die mit mir kuscheln mussten.

noch ne frage: im vorabtraining stand bei mir 17 liter für 10 runden, im training gestern dann plötzlich 37 liter für 10 runden und nach der quali 40 liter für ZWEI runden??? ich bin verwirrt

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von Marc Madman - 08.04.2015 11:18

Racer_Sebi schrieb:

weiss nicht ob ich die events mit den untermotorisierten teilen mega geil finden soll oder iwie komisch :D

Für mich klar: Mega Geil! B)

hatte ein paar tolle fights mit bassistent und marc madman (die man beide von der pilsbierbude kennt :D) hab marc als er quer stand noch angeditscht und ihn deswegen glaub vollends gedreht :/ wäre ansonsten garantiert ne knallharte letzte runde geworden

Jou, Sebi, den man von blau kennt ;) , dann warst du der "gin"? Hab noch nicht rausgefunden, wie man SBB- und AC-Nicknames auf der Budenseite findet. Und ja, das wäre noch ne knallharte letzte Runde geworden! :evil: War sowieso ein Hammerkampf! Schien fair, richtig hart, auch mal mit n bissl Lackaustausch, einfach geil! Hatte mich aber in der Schikane 2 Runden vor Schluss sowieso gedreht, bin in Kampflinie rein und hab zuviel Curbs erwischt. Hoffe, deine Kiste war nach dem "Ditscher" (mehr war's nicht, hab gar nix gemerkt, hat keinen Unterschied gemacht) noch ok!

War überhaupt ein super Rennen auf Server 2, am Meisten hat mich der Start beeindruckt. Jeder gut losgekommen, jeder gut aufgepakt, war sehr feines Racing! Konnte von P16 aus gut mithalten und sogar einige Plätze gutmachen, bis sich in Runde sieben jemand (weiß den Namen nicht mehr, Replay hat nur die letzten acht Runden aufgezeichnet :() in Coppice vor mir gedreht hat und in meine Linie gerutscht ist. Kam nicht mehr vorbei, Front hin, Haube geflattert. Kein Ding, Rennunfall, Shit happens. Aber natürlich war nur ein Stop geplant. Der nächste war noch ganz gut zu fahren, Nachteile gab's nur im Topspeed. Hab zwar etwas Zeit pro Runde verloren, wollte aber unbedingt den zusätzlichen Stop vermeiden. Also in Runde 25 rein, repariert, Luft ausm Tank, neue Reifen und ab. Hatte noch einen überholversuch in der Schikane im ersten Stint (weiß leider auch keinen Namen), nach dem ich im Rückspiegel einen Dreher gesehen hab. War, glaub ich, irgendwann zwischen Runde 10 und 15. Sorry, falls ich da jemanden in einen Dreher geschickt hab, war mir eigentlich sicher, beim Einlenken vorn gewesen zu sein. Hab aber leider auch davon kein Replay :blush:

Im zweiten Stint lief alles gut, wunderbare Kämpfe gehabt, Danke dafür! Gratulation an die Serversieger, an alle Ankommer und an gin, der den rundenlangen Fight dann doch nach meinem Fehler für sich entscheiden konnte. Sogar Blade ist noch vorbeigeschlüpft :angry:

Super Kombi, ich find Donington einfach gut. Und den 2er sowieso :woohoo: Danke an die Organisatoren!

Edith meint, ich hatte gestern zum Rennen auch so seltsame Spritanzeigen...

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von xxxjuraxxx - 08.04.2015 12:02

Joe Watchman schrieb:

Auswertungen

http://www.schwarzbierbude.de/events/2015/Wochenevents/2015_04_07_Gesamt.html

http://www.schwarzbierbude.de/events/2015/Wochenevents/2015_04_07_Server1.html

http://www.schwarzbierbude.de/events/2015/Wochenevents/2015_04_07_Server2.html

http://www.schwarzbierbude.de/events/2015/Wochenevents/2015_04_07_Server3.html

http://www.schwarzbierbude.de/events/2015/Wochenevents/2015_04_07_Server4.html

http://www.schwarzbierbude.de/events/2015/Wochenevents/2015_04_07_Server6.html

Die Auswertung ist etwas falsch, bin 50 runden gefahren. In der Auswertung nur 49. Macht das Bock zwar nicht fett. Aber falls Interesse und Möglichkeit besteht, bitte korrigieren. Danke.

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von Cruise - 08.04.2015 14:09

Du bist doch wenn ich das richtig sehe vor ende der letzten runde vom server, oder hattest du die schon fertig gefahren?

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von xxxjuraxxx - 08.04.2015 14:11

Bin fertig gefahren.

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von Joe Watchman - 08.04.2015 15:12

xxxjuraxxx schrieb:

Bin fertig gefahren.

Letzter Jura Eintrag im Log:

```
{"laptimestamp":"2015-04-07 22:06:05","trackname":"Donington Park National Circuit","drivername":"Jura P.", "model":"BMW M235i Racing", "skin":"BMW M235i Racing - Lugo #2", "lapnumber":"49", "laptime":"00:01:14.491", "sessiontype":"Race", "serveralias":"1"}
```

Nach Zieldurchfahrt Knudsen kein Jura mehr zu sehen, aber viele andere...

<http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/Jura.JPG>

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von xxxjuraxxx - 08.04.2015 15:42

Joe Watchman schrieb:
xxxjuraxxx schrieb:
Bin fertig gefahren.

Letzter Jura Eintrag im Log:

```
{"laptimestamp":"2015-04-07 22:06:05","trackname":"Donington Park National Circuit","drivername":"Jura P.", "model":"BMW M235i Racing", "skin":"BMW M235i Racing - Lugo #2", "lapnumber":"49", "laptime":"00:01:14.491", "sessiontype":"Race", "serveralias":"1"}
```

Nach Zieldurchfahrt Knudsen kein Jura mehr zu sehen, aber viele andere...
<http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/Jura.JPG>

KÄ¶nnte es damit zusammenhÄngen dass ich zu schnell von Server biN? Zieldurchfahrt hatte ich. Aber egal, Joe mach dir kein Kopf. Ich verzichte ;)

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von TooL - 08.04.2015 20:04

Hi
Hab das Rennen bei Moritz im Stream geschaut und da hatte Jura das Rennen komplett zu Ende gefahren. Ist erst n paar Sek nach der Rundenzeiteinblendung vom Server runter.

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von Eispfögel - 08.04.2015 21:17

Das hat schon verdammt viel Spass gemacht!

Aus irgendeinem Grund gab es auf Server 2 einen Disconnect und ich bin dann zur 3 gewechselt - dort hatte ich keine Probleme. Nicht ein Ruckler, oder Freeze das ganze Rennen Ä¼ber - herrlich!

Der Start und das weitere Rennen liefen genauso Super! Allerdings konnte ich dermaÄ¶en schnelle Runden wie 1:13/14 nicht mitgehen. Die Curbs und der Rasen wecken bei mir die gleiche Aversion wie Spinnen..hatte einfach zu viel Angst mich da wegzudrehen.

Ich wÄ¼nschte man kÄ¶nnte auch im Training, oder im Singleplayer auch schon mal die Boxenstrategie Ä¼ben...das hat wieder mal nicht so hingehauen. Der ungefÄ¶hre Spritverbrauch(wie bei den anderen auch) haut irgendwie nicht hin. Ich glaube ich nutze in Zukunft auch nur noch das Dashboard am Netbook...das zieht keine Leistung(so wie OV1...) und ich sehe meinen tatsÄ¶chlichen Spritverbrauch sowie den Reifenverschleiss.

Finde es btw immer sehr krass, dass man sich so lange auf nur 1 Sache konzentrieren kann..wie macht ihr das? Nach 15 Runden schweifen die Gedanken schonmal ab(zumindest bei mir) und das wars dann mit der Rundenzeit. Finde jedenfalls das das eine wahnsinns Leistung ist von den Fahrern hier ist.

Wie immer danke an die Orgas und bis zum nÄ¶chsten mal(hoffentlich...)

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von Joe Watchman - 09.04.2015 10:44

xxxjuraxxx schrieb:
KÄ¶nnte es damit zusammenhÄngen dass ich zu schnell von Server biN? Zieldurchfahrt hatte ich. Aber egal, Joe mach dir kein Kopf. Ich verzichte ;)

TooL schrieb:

Hi

Hab das Rennen bei Moritz im Stream geschaut und da hatte Jura das Rennen komplett zu Ende gefahren. Ist erst n paar Sek nach der Rundenzeiteinblendung vom Server runter.

Moritz Livestream sei Dank habe ich das mal etwas genauer analysiert: nachdem knudsen das Rennen gewonnen hat, hat auch Jura kurz danach (ca. 9 Sekunden) seine 50. Runde beendet, in 1:13,721, das ist eindeutig zu erkennen!

Jetzt kommt die vermutliche Erklärung:

nur weitere 8 (!!) Sekunden nach seiner Zieldurchfahrt verlässt Jura bereits den Server!!! Da hatte es aber jemand verdammt echt eilig wegzukommen, wenn die anderen noch am fahren sind :ohmy:

Nun liest der Reporter aber "nur" alle 10 Sekunden (Uwe, korrigiere mich bitte, wenn ich das falsch sehe) die aufgezeichneten Runden und schreibt sie ins Logfile, und das ganz offensichtlich auch nur noch für die Fahrer, die sich zu dem Zeitpunkt auf dem Server befinden!

Jura war aber bereits weg > seine letzte Runde steht nicht im Log!

Ich denke, das isse!!

Ich habe diese Runde nun manuell ins Protokoll eingetragen und die Auswertung neu erstellt:

http://www.schwarzbierbude.de/events/2015/Wochenevents/2015_04_07_Gesamt.html

http://www.schwarzbierbude.de/events/2015/Wochenevents/2015_04_07_Server1.html

Das werde ich zukünftig aber nicht mehr machen:

nachdem ich jetzt die Ursache kenne, sollte JEDER Fahrer (ja, ich weiß, ich bin ein Träumer), alleine schon aus Respekt auch vor den langsameren Fahrern, so lange auf dem Server verbleiben, bis auch der Letzte sein Rennen beendet hat!

Sollten nicht einmal mehr 10 Sekunden Zeit zum disconnecten sein: Pech gehabt!

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von Joe Watchman - 09.04.2015 11:10

PS und da ich gerade dabei bin B) :

ich habe die Grafik beim "Gaps-Graph" von 10 Minuten Anzeige auf 5 Minuten reduziert, ist dann besser zu "lesen", finde ich :)

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von xxxjuraxxx - 09.04.2015 11:26

Joe Watchman schrieb:

xxxjuraxxx schrieb:

Könnte es damit zusammenhängen dass ich zu schnell von Server bin? Zieldurchfahrt hatte ich. Aber egal, Joe mach dir kein Kopf. Ich verzichte ;)

TooL schrieb:

Hi

Hab das Rennen bei Moritz im Stream geschaut und da hatte Jura das Rennen komplett zu Ende gefahren. Ist erst n paar Sek nach der Rundenzeiteinblendung vom Server runter.

Moritz Livestream sei Dank habe ich das mal etwas genauer analysiert: nachdem knudsen das Rennen gewonnen hat, hat auch Jura kurz danach (ca. 9 Sekunden) seine 50. Runde beendet, in 1:13,721, das ist eindeutig zu erkennen!

Jetzt kommt die vermutliche Erklärung:

nur weitere 8 (!!) Sekunden nach seiner Zieldurchfahrt verlässt Jura bereits den Server!!! Da hatte es aber jemand verdammt echt eilig wegzukommen, wenn die anderen noch am fahren sind :ohmy:

Nun liest der Reporter aber "nur" alle 10 Sekunden (Uwe, korrigiere mich bitte, wenn ich das falsch sehe) die aufgezeichneten Runden und schreibt sie ins Logfile, und das ganz offensichtlich auch nur noch für die Fahrer, die sich zu dem Zeitpunkt auf dem Server befinden!

Jura war aber bereits weg > seine letzte Runde steht nicht im Log!
Ich denke, das isse!!

Ich habe diese Runde nun manuell ins Protokoll eingetragen und die Auswertung neu erstellt:

http://www.schwarzbierbude.de/events/2015/Wochenevents/2015_04_07_Gesamt.html

http://www.schwarzbierbude.de/events/2015/Wochenevents/2015_04_07_Server1.html

Das werde ich zukünftig aber nicht mehr machen:

nachdem ich jetzt die Ursache kenne, sollte JEDER Fahrer (ja, ich weiß, ich bin ein Träumer), alleine schon aus Respekt auch vor den langsameren Fahrern, so lange auf dem Server verbleiben, bis auch der Letzte sein Rennen beendet hat!

Sollten nicht einmal mehr 10 Sekunden Zeit zum disconnecten sein: Pech gehabt!

Danke für die Mühe. Musste auch weg. 4 uhr morgens stehe ich zur Arbeit auf. Deswegen langes trädeln ist nicht drin. Hatte auch etwas Wut in Bauch wegen mir selber. Weiß aber für die Zukunft Bescheid.

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von XettMan - 09.04.2015 15:53

Das Event hat mega viel Spaß gemacht. Vielen Dank an die ehrenamtlichen Budenbetreiber.

Leider war es so, dass meine Kollegen und ich es nicht alle auf den selben Server schafften, da der Andrang zurecht sehr groß war. Wir hatten dann auch nicht mitbekommen, dass später noch ein fünfter Server aufgemacht wurde, auf dem wir uns dann alle hätten treffen können.

Deshalb die Frage an die Chefs hier:

Ist für das nächste Event von vornherein ein fünfter Server geplant, oder bleibt es erstmal bei den vieren?

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 09.04.2015 16:27

@XettMan

hi,

dieses Event war das bisher bestbesuchteste seit bestehen der SBB, mit 106 Fahrern. War das erste mal nötig einen 5. zu eröffnen. Zum nächsten Event werde ich gleich 5 Server scharf schalten. Hoff wir bekommen den auch voll :) Muss man ja auch mal testen.

grüß
diRTY

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von Repa24 - 09.04.2015 16:28

Da vorrausichtlich die nächsten Events wegen der Abstimmung am Montag sind, wissen wir nicht, wie groß an diesem Tag der Ansturm sein wird. Ich denke aber, dass 5 machbar wären.

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von ola - 09.04.2015 16:30

Joe Watchman schrieb:

Das werde ich zukünftig aber nicht mehr machen:

nachdem ich jetzt die Ursache kenne, sollte JEDER Fahrer (ja, ich weiß, ich bin ein Träumer), alleine schon aus Respekt auch vor den langsameren Fahrern, so lange auf dem Server verbleiben, bis auch der Letzte sein Rennen beendet hat!

Sollten nicht einmal mehr 10 Sekunden Zeit zum disconnecten sein: Pech gehabt!

Hallo,
das wäre ein schöner Vorsatz, kollidiert aber leider mit der Speicherproblematik in AC...
:unsure:
Gruß
ola

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von XettMan - 09.04.2015 16:44

Vielen Dank, dass Ihr beim nächsten Event gleich 5 Server schaltet. Kann natürlich durchaus sein, dass aufgrund des neuen Termins der Andrang nicht ganz so hoch ist.

Mir persönlich passt Montag auch nicht so gut wie Dienstag oder Freitag. Aber es wurde ja abgestimmt und für die meisten ist der Montag der beste Tag.

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von [GCZ]BladeRunner74 - 09.04.2015 18:09

Kann mir einer erklären warum im Training und in der Quali die Cut Warnungen schon beim berühren der Weißen Linie kam und im Rennen dann konnte man locker mit 4 Rädern darüber Fahren und es gab keine Cut Warnung?!

Habe ich mir das nur eingebildet oder ist das vielleicht Serverseitig so eingestellt gewesen?

Ich konnte meine bisher beste Zeit dann im Rennen jedenfalls um 0.5 Sekunden unterbieten...

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von Laemmli - 09.04.2015 18:12

Vielleicht als kleiner Tipp von mir. Man kann ja unter Bestzeiten die Strecke und Fz eingeben. Bei den letzten Events waren es immer so um die 70-80 Leute einen Tag vor Event. Beim letzten Event auf Donnington waren es 125! Da wusste ich schon einen Tag vor dem Rennen, dass der Ansturm gross sein wird.

Man kann natürlich nicht 100% drauf gehen, aber es ist vielleicht ein kleiner Anhaltspunkt.

Nur so als Tipp.:whistle:

Danke auch an @XettMan für die Anfrage, dann schaffen wir es eventuell wieder auf den gleichen Server!:)

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von Deutschmaschine - 09.04.2015 19:30

XettMan schrieb:

Aber es wurde ja abgestimmt und für die meisten ist der Montag der beste Tag. Aus statistischer Sicht ist das nicht korrekt. Der Montag ist aus einer Auswahl von zwei Tagen der beste Tag. Ob es der absolut beste Tag ist, geht aus der Abstimmung nicht hervor.

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von XettMan - 09.04.2015 21:15

Habe nie etwas von "absolut" bestem Tag geschrieben. :side:

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von [GCZ]BladeRunner74 - 10.04.2015 15:57

push...

BladeRunner74 schrieb:

Kann mir einer erklären warum im Training und in der Quali die Cut Warnungen schon beim berühren der Weißen Linie kam und im Rennen dann konnte man locker mit 4 Rädern darüber fahren und es gab keine Cut Warnung?!

Habe ich mir das nur eingebildet oder ist das vielleicht Serverseitig so eingestellt gewesen?

Ich konnte meine bisher beste Zeit dann im Rennen jedenfalls um 0.5 Sekunden unterbieten...

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von xxxjuraxxx - 10.04.2015 16:40

Ich kann es auch nicht erklären. Ich war zwar im Rennen auch klar schneller. Doch die Bestzeiten entstanden zwischen der weißen Linien. 3-4 mal war ich neben der Strecke und vor allem beim ersten mal schweißausbruch bekommen. Doch die Strafe kam nicht. Ka woran es hing. :huh:

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von Eispfegel - 10.04.2015 19:57

Ist mir auch schon aufgefallen. Scheint so, als ob die Penaltys deaktiviert sind.

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von icemanpolo - 10.04.2015 20:15

Eispfegel schrieb:
Ist mir auch schon aufgefallen. Scheint so, als ob die Penaltys deaktiviert sind.

Hi

nein die Penaltys können wir nicht aus oder an machen,
im Training und Qualify sind die Penaltys anders als im Rennen im Training und Qualify sind sie schärfer gestellt und im
Rennen wieder anders und das ist so vom Spiel vorgegeben da haben wir drauf keinen Einfluss.

Gruß,
icemanpolo

=====

Aw: BMW 235i Racing @ Donnington Nat.

Geschrieben von [GCZ]BladeRunner74 - 10.04.2015 22:20

THX. Also noch so ein Punkt mit dem ich mich erst anfreunden möchte....:(

=====