
Leon @ Magione

Posted by TheStig - 2015/04/15 08:38

<http://www.schwarzbierbude.de/includes/phpThumb/phpThumb.php?src=/images/stories/events/2015/20150418.png&w=400>

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: 18.04.2015
- Training / Practice: 20:00 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:45 Uhr
- Rennen / Race: 21:00
- Runden / Laps: 47
- Sprit / Fuel: x2,5
- Reifen / Tyres: x2

Strecke / Track

Magione

Fahrzeug / Car

- Seat Leon Cupracer

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:?*)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:?*)

Server3: bei Bedarf (PW:?*)

*wird nicht im Forum gepostet, steht da, wo es immer steht

**nur im Teamspeak erhältlich / Available TeamSpeak only

Es ist jederzeit möglich, den Server zu betreten.

(Ausnahme: Unerwünschter Beitritt während der Rennsession)

Gruß

Andi

=====

Aw: Leon @ Magione

Posted by icemanpolo - 2015/04/15 10:29

Moin Moin

auf Server 6 ist das Training eröffnet.

Gruß,

icemanpolo

=====

Aw: Leon @ Magione

Posted by F.Cloverfieldt - 2015/04/15 10:40

Hallo Icemanpolo,

ich bin gerade etwas verwirrt. Wieso jetzt am Samstag das Event? Eventtag sollte doch jetzt Montag sein, Oder? Wenn das ein Spontan-Event sein sollte, da habt ihr in der Vergangenheit immer gesagt, da gibt es keinen Server zum trainieren.

Liegt da jetzt schlicht irgendwo ein Fehler vor oder habt ihr irgendwas geändert.

Ich bin davon ausgegangen dass das nächste Event am 20.04. ist.

Könntest du eure Entscheidungen kurz zusammenfassen. Danke!

Gruß Frank

=====

Aw: Leon @ Magione

Posted by icemanpolo - 2015/04/15 10:52

Hi

nein wir haben nichts geÄndert Montag ist der feste Eventtag.

Und den Seat Cup haben wir dazwischen geschoben deshalb am Samstag der Seat Cup und deswegen auch der Trainigsserver.

GruÄŸ,
icemanpolo

=====

Aw: Leon @ Magione

Posted by F.Cloverfieldt - 2015/04/15 11:09

OK, danke! Dann dreh ich gleichmal ein paar Runden

GruÄŸ Frank

=====

Aw: Leon @ Magione

Posted by classicoark - 2015/04/15 16:37

there is no engine sound on the car after AC update 1.1.5
Also not on my other car mods that are not from AC
Are there more people how are having this problem?

=====

Aw: Leon @ Magione

Posted by classicoark - 2015/04/15 17:40

there is no engine sound on the car after AC update 1.1.5
Also not on my other car mods that are not from AC
Are there more people how are having this problem?

Found some temp fix for this problem hope more people can use this
http://www.schwarzbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/catid,60/id,9517/lang,de/#9517

=====

Aw: Leon @ Magione

Posted by Sir Robert - 2015/04/16 14:34

Wo is denn der Trainingsserver?????

=====

Aw: Leon @ Magione

Posted by Laemmli - 2015/04/16 18:47

Jep, hab ich mich auch gefragt..

Wahrscheinlich wegen dem Soundbug raus genommen.

=====

Aw: Leon @ Magione

Posted by XettMan - 2015/04/16 20:24

Die sollen am besten gleich fÃ¼r das Mainevent am Montag den Trainingsserver aufsetzen. :)

=====

Aw: Leon @ Magione

Posted by F.Cloverfeldt - 2015/04/16 21:24

Im Grunde genommen hast du Recht, ich hatte mich eh schon gefragt wie es laufen soll: bis Samstag den Trainingsserver fÃ¼r das Seat-Leon-Cub-Event und dann ab Freitag den fÃ¼r das Wochenende am Montag. Was auch immer da falsch gelaufen ist, oder jetzt doch wieder geÃ¤ndert wurde und warum, mal hier kurz zu Erleutern, wÃ¤re schÃ¶n gewesen.

Jetzt sitzen wir hier und mÃ¼ssen raten ob das Event am Samstag, in der Form wie angekÃ¼ndigt, wegen Soundbug Ã¼berhaupt stattfindet, oder ob nur die Trainingsserver dafÃ¼r nicht zur VerfÃ¼gung gestellt werden.:unsure: Also liebe Admins, ihr macht doch einen guten Job, eine kurze ErklÃ¤rung, wenn sich etwas gegenÃ¼ber den angekÃ¼ndigten PlÃ¤nen Ã¤ndert sollte doch drin sein.

GruÃ Frank

=====

Aw: Leon @ Magione

Posted by derDumeklemmer - 2015/04/16 21:32

Hi,

tja, leider hat Kunos diesmal keine RÃ¼cksicht auf unsere Eventplanung genommen.... ;-(Da werden wir wohl flexibel auf die Gegebenheiten reagieren mÃ¼ssen....

Tut der Seat Sound bis Sa. nehmn wir ihn, sonst mÃ¼ssen wir wohl ein Ersatzfahrzeug einsetzen... Andi arbeitet schon an einem Plan-B.

Gruss,
Uwe

=====

Aw: Leon @ Magione

Posted by Celestiale - 2015/04/16 23:20

Hey, dies wÃ¤re das erste Event hier an dem ich teilnehmen will/wÃ¼rde. Nun ein paar Fragen..

Wenn der Seat nicht genommen wird, was wÃ¤re das Ersatzfahrzeug? Bin nÃ¤mlich sehr neu im Simracing, und wÃ¼rde mich bissl vorbereiten wollen, um dann beim Rennen keinen zu behindern, und evtl auch nicht nur um den letzten Platz zu fahren. Die Strecke mal ist denk ich fest oder?

AuÃerdem wÃ¼rde ich in Server 1 mitfahren, wenns is, besitze Teamspeak, und wÃ¼rde schon gern wo mitfahren, wo die Organisation Ã¼ber TS lÃ¤uft. U.a. auch wegen etwaigen Fragen.

Ein Problem aber noch, ich kann Samstag erst ab halb 9, sprich ich mÃ¼sste gegen Ende des Trainings einsteigen,

schaffs aber definitiv vor der Quali, wenn das kein Problem ist? Ich wärd dann einfach sofort in TS Server kommen, sobald ich kann.

(PS: Über welches "Mainevent" am Montag wird hier die ganze Zeit geredet? :))

Aw: Leon @ Magione

Posted by F.Cloverfieldt - 2015/04/16 23:49

Hallo Celestiale,

seit kurzem ist der Montag unser fester Eventtag. Jede Woche Montag gibt es ein Event, 3 tage vorher wird der Trainingserver eingerichtet. Der hat aber in Sachen Grip, Sprit- und Reifenverbrauch nicht die selben Einstellungen die der Server am Eventtag haben wird. Zum Trainieren aber ausreichend.

Zum Event am Samstag können nur die Admins etwas sagen wenn klar ist ob Plan A oder Plan B realisiert wird.

Ich bin zwar selber noch nicht mit TS auf Server 1 gefahren, denke aber dass es kein Problem ist etwas später dazu zu kommen. Das heißt, solange nicht alle Plätze vergeben sind. In dem Fall weichst du dann auf einen der anderen Server aus. Zur Not ohne Qualizeit und dann von ganz hinten. Hauptsache pünktlich zum Rennstart da.

Viel Spass wünsche ich dir
Gruß Frank

Aw: Leon @ Magione

Posted by Skarst - 2015/04/16 23:51

So ärgerlich! Endlich mal ein Event wo ich mitfahren kann und das auch noch mit dem Seat => Das wäre dann auch mein erstes Event hier^^ Und nun kein Sound :dry: hoffe das klappt bis Samstag (Hoffnung ist aber gering). Was haltet ihr als Alternative für den Seat den 1 M Step3? :side:

Aw: Leon @ Magione

Posted by Celestiale - 2015/04/17 00:41

Alles klar. Falls ein Admin dies ließt, wäre top wenn ihr bis morgen den Ausweichplan (Auto, Strecke) veröffentlicht kündigt, denn ich werde Samstag vorm Rennen kaum Zeit haben zu trainieren, und voll auf den morgigen Tag setzen.. Danke :)

Aw: Leon @ Magione

Posted by Samstrike68 - 2015/04/17 10:59

Gibt doch längst eine Lösung, gestern noch Manuell und heute schon über den Updater.

http://www.schwarzbierbude.de/component/option,com_fireboard/itemid,99/func,view/catid,84/id,9591/lang,de/#9591

Aw: Leon @ Magione

Posted by Celestiale - 2015/04/18 00:30

Wie läuft des dann eigentlich mit der Box? War vorher im Practice Server, und wenn ich in die Box gefahren bin is nix

passiert (bin auch direkt vor den Typ gefahren der das Schild nach unten gehalten hat). Musste jede mal ESC drücken, und dann "in die Box". Läuft das im Rennen dann auch so? Würde mich wundern..
sry hab noch nie teilgenommen

Ps: Der Bremston ist wirklich grausam von dem Auto, kann man da irgendne Sounddatei ausm Ordner rauslösen, damit des kreischende Geräusch verschwindet?

=====

Aw: Leon @ Magione

Posted by DiRTyDRIVER - 2015/04/18 09:27

@Celestiale

Boxenstopp funzt nur im Rennen (und nur Online z.Z.)

und so funktioniert es

{youtube}jcZliN1uxKc{/youtube}

grüß
dirtY

=====

Aw: Leon @ Magione

Posted by Skarst - 2015/04/18 09:54

Celestiale schrieb:

Ps: Der Bremston ist wirklich grausam von dem Auto, kann man da irgendne Sounddatei ausm Ordner rauslösen, damit des kreischende Geräusch verschwindet?

Der Bremston ist realistisch und gehört zu dem Wagen dazu ;)
Ich fand das anfangs auch grausig und nervig, aber mittlerweile
speziellen Bremston gar nicht mehr vorstellen B)

liebe ich den Seat und kann mir den ohne

<https://www.youtube.com/watch?v=kv9rLjSIa8c>

Wenn es was zu bemängeln gibt, dann das er ein ticken, kernigeren Sound haben könnte :whistle:
Erstklassige Mod B)

=====

Aw: Leon @ Magione

Posted by KleinerEisbear - 2015/04/18 12:05

Ich habe mal eine Frage zum Setup des Seats:

Die minimale Fläheinstellung sind ja -10°. Das stelle ich mir jetzt so vor, dass der Flügel dann so steht, dass er
Auftrieb erzeugt?!

Macht sowas überhaupt Sinn oder liegt das an der Mod und ich sollte die Gradwerte nicht zu ernst nehmen? :whistle:

Grüß, Lars

=====

Aw: Leon @ Magione

Posted by XettMan - 2015/04/18 15:57

Irgendwie seltsam:

Samstag ist Spontanevent, Montag Hauptevent.

Das Spontanevent ist seit Tagen bekannt und es gibt auch den Trainingsserver, vom Hauptevent noch keine Spur. Wenn das so bleibt, dann bedeutet das, dass wohl zukünftig der Samstag Maineventtag ist.;

=====

Aw: Leon @ Magione

Posted by Repa24 - 2015/04/18 16:01

Nein das ist nicht der Fall. Das Eventplakat steht schon, brauche nur noch die Daten von TheStig. Es wird die Corbra auf Gronbik gefahren.

Um unsere 2 Serien (M235i und Seat Leon) besser durchzubekommen, gibt es nunmal Samstags Äfters ein Event. Das hat aber nichts mit dem Haupteventtag zu tun, der ist nach wie vor Montags.

=====

Aw: Leon @ Magione

Posted by F.Cloverfieldt - 2015/04/18 16:25

Repa24 schrieb:

Nein das ist nicht der Fall. Das Eventplakat steht schon, brauche nur noch die Daten von TheStig. Es wird die Corbra auf Gronbik gefahren.

Um unsere 2 Serien (M235i und Seat Leon) besser durchzubekommen, gibt es nunmal Samstags Äfters ein Event. Das hat aber nichts mit dem Haupteventtag zu tun, der ist nach wie vor Montags.

Das hÄrt sich doch gut an, wÄre dann auch schÄn, wenn genau wie fÄr das heutige Event, ein Trainigsserver zur VerfÄgung steht.

=====

Aw: Leon @ Magione

Posted by Celestiale - 2015/04/18 17:46

DiRTyDRiVER schrieb:

@Celestiale

Boxenstopp funzt nur im Rennen (und nur Online z.Z.)

und so funktioniert es

{youtube}jcZliN1uxKc{/youtube}

gruÄ
dlrtY

vielen vielen Dank :)

Der Bremston ist realistisch und gehÄrt zu dem Wagen dazu

Ich fand das anfangs auch grausig und nervig, aber mittlerweile liebe ich den Seat und kann mir den ohne speziellen Bremston gar nicht mehr vorstellen

<https://www.youtube.com/watch?v=kv9rLjSIA8c>

Wenn es was zu bemÄngeln gibt, dann das er ein ticken, kernigeren Sound haben kÄnte
Erstklassige Mod

:blink: das hÄt ich nunmal wirklich nicht gedacht..was ham sich da die Seat Ingenieure nur gedacht..da wird man als Rennfahrer ja ganz wuschig..aber nunja..wenn das in echt so ist, mÄssen wir wohl auch in der Simulation damit leben :S
danke der Info!

Aw: Leon @ Magione

Posted by don237 - 2015/04/18 22:16

Server 2:

Denke jedes mal wieder: hm, Leon ... Macht am ende aber immer wieder super Laune der Karton :D

Als 5ter Qualifiziert und nach einer Runde glaube ich 4ter gewesen, hatte denn aber einen dieser Ruckler fuer ein paar Sekunden und bin denn dem Max (sorry, nachnamen konnt ich mir nicht merken^^) drauf geruckelt und hab beim warten denn mit ihm zusammen ein paar Positionen verloren. Am ende denn das erste mal, zumindest Server weit, auf dem Treppchen als 3ter gelandet :)

PS: Hab nach dem neu Installieren vergessen den Namen zu wechseln und bin wieder als "montyy" unterwegs gewesen. Kann man die Profile irgendwie zusammen legen? War das zweite oder dritte mal ...

mfg

Aw: Leon @ Magione

Posted by Skarst - 2015/04/18 22:46

Hat echt mega Laune gemacht :) Der Seat ist einfach Klasse! Hab mich leider einmal gedreht, aber das geht in Ordnung! Siebter wÄre ich auch ohne Dreher geworden, weil Dirty und Eskaes doch schneller und konstanter waren (Dachte ich kÄnnnte mit euch mithalten :dry:)

War mein erstes -und definitiv nicht letztes Rennen in der SBB:lol:

Danke fÄr die Organisation :)

GruÄ Sebastian

Aw: Leon @ Magione

Posted by eSKaeS - 2015/04/18 23:19

Alter Falter was fÄr ein Rennen :woohoo:

In der Qualifikation zwischenzeitlich auf Platz 3 gefahren und habe innerlich bereits gefeiert, doch dann kam, wenige Sekunden vor Schluss, nochmal der Energiee auf die Zielgeraden und kloppte aus voller Fahrt eine 1:18er aufm Tisch, mit dem er sich die Pole sicherte und mich auf den 4. Platz verdrÄngte :lol:

Den 4. Platz konnte ich nach dem Start ganz gut halten, nur hats mich in der 2. oder 3. Runde dann etwas zuweit hinaus getragen, wodurch ich ein paar PlÄtze zurÄckfiel. Nach wenigen Runden Stabilisierte ich mich schlieÄlich auf dem 6. Platz und fuhr mit dieser Platzierung zum Boxenstopp.

Denke mal wie alle habe ich vollgetankt und neue Reifen aufgezogen (war bei der LÄnge des Tankvorgangs ohnehin kein Problem :P)

Nach dem Stopp fuhr ich recht verlassen auf Platz 5, doch dann kam ER :lol:

Wie schon im letzten Rennen tauchte mit einem Mal der gute alte Dirtydriver nur 5 Sekunden hinter mir in meiner Positionsleiste auf. Problem war nur... er kam immer nÄher :P

Egal wie schnell ich um die Runde kam, er war jedes Mal um Hunderstel schneller als ich und verringerte den Abstand Runde um Runde immer mehr.

Als er dann auch noch meine bis dahin PBZ 1:18:8 durch eine 1.18.6 konterte... WTF :blink:

Glücklicherweise fuhr er dann bei einem Rückstand von ca. 4 Sekunden zu seinem 2. Stopp, was zumindest einen Teil des Psychodrucks von mir nahm :whistle:

Dennoch hatte ich, in meiner Runde vor dem Boxenstopp, eine Kollision bei der Überberrundung von Eispfögel, auf den ich dann selbstverständlich gewartet habe (dennoch sry für meine demlich-ungeduldige Aktion :dry:). Glücklicherweise betrug der Zeitverlust "nur" 3 Sekunden, wodurch ich der festen Überzeugung war, nach meinem Stopp knapp vor Dirtydriver rauszukommen.

Bei meinen Spritberechnungen hatte ich mit einem Sicherheitspolster gerechnet, nur hatte der Dirtydriver anscheinend den besseren Taschenrechner :lol:

Als ich aus meinem Pit herausfuhr kam der demlich bereits vorbeigebrettet und baute sich einen Vorsprung von 3 Sekunden auf.

Nun waren die Rollen also vertauscht. Dirty vom Jäger zum Gejagten. Die Frage war nun: kam er mit dieser Rolle genau so gut klar, wie mit der davor? :side:

Zusammen mit Dirty und Sebastian bildeten wir eine Dreiergruppe, nur hatte mich jetzt der Ehrgeiz gepackt. Ich wollte unbedingt vor Dirty ins Ziel und der schien ebenso entschlossen das, mit seinem gesamten fahrerischen Können, zu verhindern.

Unsere Pace wurde immer schneller und spätestens als 1.18.2 bis 1.18.6 für uns zu Standardrundenzeiten wurden konnte Sebastian nicht mehr mithalten und fiel nach und nach zurück.

Am Ende hieß es also Dirty gegen mich. Stoßstange an Stoßstange :woohoo: .

Großen Respekt möchte ich an dieser Stelle den Überberrundeten aussprechen, die mit vorbildlicher Disziplin alles dafür getan haben dieses Duell nicht zu stören :)

Dirty konnte sich bis zur letzten Runde vor mir halten. Also würde sich die Antwort, auf die oben genannte Frage, in der letzten Runde zeigen, in der wir nochmal alles in die Wagschale geworfen haben.

Und jetzt nach der Überquerung der Ziellinie muss ich sagen: Doch, er ist(leider :P) in der Rolle des Gejagten genauso gut gewesen, wie in der des Jägers :lol:

Er kam kurz vor mir ins Ziel und wir beide mussten erstmal tief durchatmen, um uns von der Aufregung zu erholen.

Wirklich nochmal vielen Dank an alle Fahrer für dieses geile Rennen und ganz besonderen Dank an Dirtydriver.

Bereits das zweite Mal, dass wir uns auf der Strecke fetzen, sieht so aus als hätten wir ein neues Stammduell auf der SBB :whistle:

Allen einen schönen Tag und viel Spaß auf der Rennstrecke :)

mfG eSKaeS

=====

Aw: Leon @ Magione

Posted by ola - 2015/04/18 23:41

server 3

Blue flag

This flag encourages a driver to move aside to allow faster traffic to pass.

Faster car approaching“during races
lapped cars should give way to faster cars

A light blue flag, sometimes with a diagonal yellow, orange, or red stripe, informs a driver that a faster car is approaching and that the driver should move aside to allow one or more faster cars to pass. During a race, this would usually only be shown to a driver getting lapped, but during practice or qualifying it could be shown to any driver. In most series, the blue flag is not mandatory—drivers obey it only as a courtesy to their fellow racers. As such, it is often referred to as the "courtesy flag." In other series, drivers get severely penalized for not yielding or for interfering with the leaders, including getting sent to the pits for the rest of the race. In Formula One, if the driver about to be lapped ignores three waved blue flags in a row, he is required to make a drive-through penalty. The blue flag may also be used to warn a driver that another car on the same lap is going to attempt to overtake them.

Taken from Wikipedia

Gruß
ola

=====

Aw: Leon @ Magione

Posted by Sir Robert - 2015/04/19 00:05

Ist halt wirklich schade, dass diese Events, die vor ein paar Wochen, als noch dienstags gefahren wurde, Samstag stattfinden. Und alles nur, weil die Abstimmung meiner Meinung nach auf Montag gelenkt wurde und nicht eine ehrliche Abstimmung über jeden Wochentag durchgeführt wurde. Somit hat sich die Teilnehmerzahl im Vergleich zum letzten Mal mehr als halbiert. Das ist doch sch...! Weil es jetzt ein Spontanevent war und gleich am Montag drauf das nächste Event. Absolut Nutzerunfreundlich!!

Mich würde mal interessieren, wieviel WBB-Fahrer hier bei den Events mitfahren. Wenn das weniger wie fünf Personen sind, wäre das lächerlich, dass sich alle nach den richten.

Ich hätte gern eine neue und offene Abstimmung über den Eventtag, damit wir vlt. beim nächsten Mal nicht mehr mit einem vollen und zwei halb gefüllten Servern Events abhalten.

Und am Montag gleich wieder Event und dann 5 Tage Pause - lächerlich.

=====

Aw: Leon @ Magione

Posted by Deutschmaschine - 2015/04/19 00:30

Sir Robert schrieb:

Und alles nur, weil die Abstimmung meiner Meinung nach auf Montag gelenkt wurde und nicht eine ehrliche Abstimmung über jeden Wochentag durchgeführt wurde. Word! Die Abstimmung war eine Farce. Die Leute stimmten dafür, einen festen Wochentag zu wählen und dann kam sowas bei raus. Da hätte man es auch gleich von der SBB-Führung festlegen lassen können.

Sir Robert schrieb:

Ich hätte gern eine neue und offene Abstimmung über den Eventtag, damit wir vlt. beim nächsten Mal nicht mehr mit einem vollen und zwei halb gefüllten Servern Events abhalten
Wunschdenken. Die User spielen eine untergeordnete Rolle. Spätestens wenn wieder in Beiträgen herumeditiert wird oder der Thread mit roter Schrift geschlossen wird, sollte auch dir das klar sein.

=====

Aw: Leon @ Magione

Posted by jenrace - 2015/04/19 08:19

Superrennen! Hat richtig Spaß gemacht!:woohoo:
Obwohl ich den Seat persönlich nicht so gut finde
wegen fehlendem Sound und Power, aber da fahren ja alle mit;)

Mit der Abstimmung für einen Wochentag für die Rennen kann und muß man eben zurechtkommen:P

Allen kann man es sowieso nicht recht machen!!!

Gruß Jenrace

=====

Aw: Leon @ Magione

Posted by ola - 2015/04/19 12:21

Hallo,
für den Seat ein erstaunlich schönes Rennen...
;)
Ach ja, bei mir wird das Gesamtergebnis nicht richtig angezeigt...Erst ab Fahrer #14 und auch dann nur unvollständig...

Gruß

=====

Aw: Leon @ Magione

Posted by TonyKart - 2015/04/19 13:04

Sir Robert schrieb:

Ist halt wirklich schade, dass diese Events, die vor ein paar Wochen, als noch dienstags gefahren wurde, Samstag stattfinden. Und alles nur, weil die Abstimmung meiner Meinung nach auf Montag gelenkt wurde und nicht eine ehrliche Abstimmung über jeden Wochentag durchgeführt wurde. Somit hat sich die Teilnehmerzahl im Vergleich zum letzten Mal mehr als halbiert. Das ist doch sch...! Weil es jetzt ein Spontanevent war und gleich am Montag drauf das nächste Event. Absolut Nutzerunfreundlich!!

Mich würde mal interessieren, wieviel WBB-Fahrer hier bei den Events mitfahren. Wenn das weniger wie fünf Personen sind, wäre das lächerlich, dass sich alle nach den richten.

Ich hätte gern eine neue und offene Abstimmung über den Eventtag, damit wir vlt. beim nächsten Mal nicht mehr mit einem vollen und zwei halb gefüllten Servern Events abhalten.

Und am Montag gleich wieder Event und dann 5 Tage Pause - lächerlich.

muss ich dir leider recht geben auch ein grund warum ich bei den letzten events nicht dabei war schade eigentlich

=====

Aw: Leon @ Magione

Posted by Joe Watchman - 2015/04/19 18:55

ola schrieb:

Ach ja, bei mir wird das Gesamtergebnis nicht richtig angezeigt...Erst ab Fahrer #14 und auch dann nur unvollständig...

Korrigiert! B)

http://www.schwarzbierbude.de/events/2015/Spontanevents/2015_04_18_Gesamt.html

=====

Aw: Leon @ Magione

Posted by Sir Robert - 2015/04/19 19:37

Danke Joe!

=====

Aw: Leon @ Magione

Posted by ola - 2015/04/19 21:08

Vielen Dank, Joe!
:)

=====

Aw: Leon @ Magione

Posted by Energiee - 2015/04/19 21:38

Server 1 konnte bei den gesamt Ergebnissen nicht mithalten weil wir leider zu wenig Fahrer wahren um Grip aufzubauen... Hoffe das wir nächstes mal wieder mehr sind auf Server 1

=====

Aw: Leon @ Magione

Posted by DiRTyDRIVER - 2015/04/20 18:56

Hi

@eSKaeS

da hast da ja nen Roman geschrieben in deinem Post. Bringt es ganz gut rüber was da abging. Da ich kein großer Schreiber bin, habe ich es mal in einem Video verewigt.

Beim Gerangel am Ende der ersten Runde, zwischen uns beiden, war ich wohl schuld. Ich war doch schon mit der ganzen Karre auf dem Asphalt.

{youtube}Ta4J4GZvMqg{/youtube}

00:15 Start

01:35 energiee & eSKaeS behaken sich - energiee trifft auf eispfogel - eispfogel trifft auf energiee

01:48 eSKaeS & dlrTY erstes Duell - Unfall

02:01 energiee und derDummeklemmer überholen dlrTY -Zweikampf-

07:00 Fernduell eSKaeS & dlrTY

15:10 Sebastian Skarst auf Abwegen - bleibt an dlrTY's Heck

16:10 Upps! eSKaeS auch da! - Dreikampf

22:00 S. Skarst fährt in die Box

23:18 eSKaeS fährt an die Box

24:38 dlrTY In the BOx

25:50 Zorn/energiee/Propheus Boxenduell

26:03 eSKaeS fährt an Boxgasse vorbei und an dlrTY

26:30 Fernduell eSKaeS & dlrTY

27:00 S. Skarst pirscht sich ran

40:00 näher! näher! immer näherer!

44:35 dlrTY In the BOx² - raus 45:45

50:00 eSKaeS kommt von hinten - Zweikampf bis zum Schluss

60:30 der Zweikampf aus Sicht von eSKaeS

65:40 ZIEL

=====

Aw: Leon @ Magione

Posted by Eispfogel - 2015/04/20 19:39

Danke für das Video Dirty :)

Sorry nochmal an Energiee, aber so wie Hoverboards nicht auf Wasser funktionieren, funktionieren die Bremsen auch nicht so gut auf dem Rasen ;)

Hab ja dann auch vom letzten Platz(auch wenn die Anzeige das nicht hergibt)versucht wieder nach vorne zu kommen.

Auch wenn sich der Seat am Anfang irgendwie...falsch anfühlt, so wird er nach jeder gefahrenen Runde immer besser.

Also bis zum nächsten Cup :)

=====

Aw: Leon @ Magione

Posted by eSKaeS - 2015/04/21 18:24

Jetzt wo ich das Replay sehe fallen mir direkt 2 Dinge auf.

1. Ich muss mich dringend noch bei Energie entschuldigen :ohmy: ! Wie ich da in der ersten Runde reingestochen bin ist ja schon nicht mehr feierlich, hatte das gar nicht so krass in Erinnerung :unsure: Zu allem Überfluss war das dann auch der Auslöser für die Kollision mit Eispfote :pinch:. Damit habe ich dir und ihm wohl ganz schön das Rennen versaut :dry:

2. Dirty, die Sache mit uns kann man mit zweierlei Maß nehmen. Klar war theoretisch gerade so genug Platz da, allerdings war der wirklich minimalistisch. Ich hätte dir einfach mehr Platz zum atmen lassen müssen ^^

Also 2 Dinge an denen ich arbeiten muss: Geduld beim Überholen und beim Platz lassen lieber mit etwas mehr kalkulieren

=====