
GT2 @ Mugello

Geschrieben von TheStig - 12.04.2015 10:06

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2015/20150413.png>

Datum / Date: 13.04.2015

Renndaten / RaceData

- Training / Practice: 20:00 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:45 Uhr
- Rennen / Race: 21:00 (34 Laps)

Strecke / Track

Mugello

Fahrzeug / Car

BMW M3 GT2
Corvette C7R
Ferrari 458 GT2

Servereinstellungen

Sprit x2
Reifen x1

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:?*)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:?*)

Server3: www3.schwarzbierbude.de (PW:?*)

Server4: bei Bedarf (PW:?*)

*wird nicht im Forum gepostet, steht da, wo es immer steht

**nur im Teamspeak erhältlich / Available TeamSpeak only

GruÃ

TheStig

Aw: GT2 @ Mugello

Geschrieben von Laemmlli - 12.04.2015 11:56

Danke, werde sicher wieder dabei sein beim Event.

Stellt ihr noch einen Trainingsserver ein?:)

Aw: GT2 @ Mugello

Geschrieben von Repa24 - 12.04.2015 12:38

War jetzt etwas ungÃ¼nstig wegen der erst kÃ¼rzlich geschehenen Wahl fÃ¼r Montag. Gibt erstmal keinen, aber Server #2 hat ja Mugello und GT2s. ;)

Aw: GT2 @ Mugello

Geschrieben von Laemmlli - 12.04.2015 12:53

Ok schade. Trotzdem danke!;)

Aw: GT2 @ Mugello

Geschrieben von StefanGT3 - 12.04.2015 13:00

Auf Server 2 ist momentan diese Kombination, kannst da auch trainieren ;)

=====

Aw: GT2 @ Mugello

Geschrieben von icemanpolo - 12.04.2015 13:50

Hi

auf Server 6 ist das Training Eröffnet für Morgen viel Spass.

Gruß,
icemanpolo

=====

Aw: GT2 @ Mugello

Geschrieben von Laemmlli - 12.04.2015 14:04

Danke vielmals!!

=====

Aw: GT2 @ Mugello

Geschrieben von classicoark - 13.04.2015 14:03

can some body plz explain to me where i can find the password for AC server for this event :whistle:

=====

Aw: GT2 @ Mugello

Geschrieben von F.Cloverfieldt - 13.04.2015 14:08

events have an own password. some minutes before the event starts the password is on the right side of the homepage.

=====

Aw: GT2 @ Mugello

Geschrieben von classicoark - 13.04.2015 14:23

I try to join the trainig server for muchello but can not find the password for it sory
Also not on the home page

=====

Aw: GT2 @ Mugello

Geschrieben von classicoark - 13.04.2015 14:31

found it sory my bad :blush:

=====

Aw: GT2 @ Mugello

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 13.04.2015 16:29

Hi

werde heute Abend gleich mal 5 Server fürs Event frei machen. Aber bitte seht zu, dass ihr euch nicht zu sehr verteilt.

Thema Teamspeak:

Wer ins TS kommt, der soll bitte auch die ganze Zeit ansprechbar sein und kann auch antworten, beim Überholen bzw. Überbrennen.

grüß
diRTy

Aw: GT2 @ Mugello

Geschrieben von ewi - 13.04.2015 22:04

Schade so ein Geiles event war auch richtig gut auf Platz sechs dann rein in die Box reifen geholt aufgetankt und wollte weiter. Aber dann wieder Lenkrad völlig schief.:angry: nix ging mehr musste dann aufgeben. Habe ein g27 habe auch schon die lenk Winkel Scheibe überprüft und die Halterung befestigt immer noch das selbe. Nach ca 40 Minuten Fahrt wird es schief und immer schief. Jemand noch einen Tipp? Grüße ewi.

Aw: GT2 @ Mugello

Geschrieben von PBB Schiggi - 13.04.2015 22:17

leider nein ich hab meins dann gegen ein t500 rs getauscht... läuft super wenn man sich mal drann gewöhnt hat

Aw: GT2 @ Mugello

Geschrieben von Old Snake - 13.04.2015 22:18

Hi.

hatt ich auch mit dem G27, kannst dir ein neues holen wenn du keine Garantie mehr hast:(

Aw: GT2 @ Mugello

Geschrieben von derDumeklemmer - 13.04.2015 22:22

Hi Ewi,

ewi schrieb:

Schade so ein Geiles event war auch richtig gut auf Platz sechs dann rein in die Box reifen geholt aufgetankt und wollte weiter. Aber dann wieder Lenkrad völlig schief.:angry: nix ging mehr musste dann aufgeben. Habe ein g27 habe auch schon die lenk Winkel Scheibe überprüft und die Halterung befestigt immer noch das selbe. Nach ca 40 Minuten Fahrt wird es schief und immer schief. Jemand noch einen Tipp? Grüße ewi.

das Prob hatte ich auch. Ein Tropfen Sanitär-Silikon auf die Achse der Lochscheibe hat es bis heute beseitigt, hoffentlich bleibt es dabei...

Gruß,
Uwe

Aw: GT2 @ Mugello

Geschrieben von aleex! - 13.04.2015 22:26

Heute mein erstes Buden-Event gewesen, hat richtig Spaß gemacht!

Am Start dachte ich erst...oh je. Bin nicht vom Fleck gekommen und Flip hat es dann leider nicht geschafft gerade aus an mir vorbei zu fahren ohne nach links zu ziehen und mir in die Seite zu fahren. Naja, egal.

Dann die ersten 4 Runden richtig Spaß gehabt, bis auf P2 vorgefahren, dann rundenlanges Duell mit Bernd um P2/P3, herrlich!

Gegen Ende wurden meine Mediums dann immer schlechter und long_chicken holte Runde für Runde auf...aus 20s Vorsprung wurden dann am Ende glaube ich 3s...puh!

Aw: GT2 @ Mugello

Geschrieben von Old Snake - 13.04.2015 22:27

Hallo!

SRY an FuriouBiB. Räder haben blockiert, konnt nicht mehr einlenken. sry

Aw: GT2 @ Mugello

Geschrieben von MadMario - 13.04.2015 22:28

Mein erstes Rennen auf der SBB. Macht echt Laune, das Feeling ist wesentlich echter als bei GTR2 :woohoo:

Ich bin immerhin angekommen, habe, glaube ich, keinen großen behindert und einiges gelernt. Z.B. dass sich ein beschädigter Frontspoiler durchaus auswirkt, man nicht mit Medium-Reifen fahren muss und sich Bremsplatten irgendwann auswirken :blink:

Ich werde hier öfter dabei sein ...

Aw: GT2 @ Mugello

Geschrieben von MB_79 - 13.04.2015 22:40

Meine Eindrücke von Server 3 (vorab alles lief sehr fair ab):

Hab nach mittelmäßiger Quali versucht, im Rennen meine Reifen zu schonen und mit einem Stopp durchzukommen.

Beim Start hat jeder genügend Platz gelassen. Einige Fahrer vor mir machten Fehler, so dass ich auf P5 kam. Don Cold war schneller, musste ihn ziehen lassen. Hab dann aber gemerkt, dass er auf 2 Stopps war. Konnte mich langsam auf P3 vorrücken und wollte das Podium nur noch nach Hause schaukeln.

Doch dann kam Darkstar am Ende des Rennens. Trotz gebrauchter Reifen fuhr er noch Zeiten um die 1.48xxx - da hatte ich nichts mehr entgegen zu setzen. Bin auf P4 gelandet, was für mich ein sehr gutes Ergebnis ist.

Danke an alle Fahrer auf Server 3.

Aw: GT2 @ Mugello

Geschrieben von Joe Watchman - 13.04.2015 22:48

Auswertungen:

http://www.schwarzbierbude.de/events/2015/Wochenevents/2015_04_13_Gesamt.html

http://www.schwarzbierbude.de/events/2015/Wochenevents/2015_04_13_Server1.html

http://www.schwarzbierbude.de/events/2015/Wochenevents/2015_04_13_Server2.html

http://www.schwarzbierbude.de/events/2015/Wochenevents/2015_04_13_Server3.html

http://www.schwarzbierbude.de/events/2015/Wochenevents/2015_04_13_Server4.html

=====

Re:Aw: GT2 @ Mugello

Geschrieben von Sjonnieloper - 13.04.2015 22:56

B) Danke alle, Thanks all, 34 laps and not a scratch on my car, was great fun ! (server 4)

=====

Aw: GT2 @ Mugello

Geschrieben von Bernd - 13.04.2015 22:57

Das war ein super Event auf Server 2 für mich.

Mit dem 4. Platz eines meiner besten Ergebnisse im Quali.

Nach einem guten Start auf Platz 2 und dann ein schönes Duell mit Aleex.

Leider hab ich nach 12-13 Runden die Konzentration etwas verloren und 2-3 kleinere Fehler eingebaut.

Das hat mich schlussendlich die Chance aufs Podium gekostet, aber mit dem 4. Platz bin ich auch sehr zufrieden.

Hat auf alle Fälle Spaß gemacht, und so solls ja sein.

=====

Aw: GT2 @ Mugello

Geschrieben von eSKaeS - 13.04.2015 23:10

War ein geiles Rennen :lol:

Bei mir ist es diesmal besser gelaufen als bei meiner Jungfernfahrt auf Donnington. Im Quali auf Platz 12 gefahren. War für mich zufriedenstellend, da ich mit PBZ auf diese Position gekommen bin :whistle:

Beim Start lief es auch wie geschmiert, einer vor mir hatte ihn wohl komplett verpennt, gut dass ich nach rechts ziehen konnte :lol:

Nach Runde 1 dann auf Platz 8, ich konnte es selbst nicht glauben :woohoo:

Ich konnte dank der Mediums einigermaßen mit dem oberen Mittelfeld mithalten, doch dann gab es in Runde 3 oder 4 einen größeren Unfall in der ersten Kurve. Da nahezu die halbe Fahrbahn blockiert war habe ich runtergebremst. Nur hat mein Hintermann den Crash wohl später gesehen als ich und ist mir hinten seitlich reingefahren. Ergebnis: Dreher :dry: Kurz darauf hat es mich nochmal auf die Wiese rausgetragen und unten am Rand leuchtete eine erlöschende 18 auf :unsure: .

Wie sich nachher jedoch herausstellte war der erste Dreher ohnehin nicht von großer Bedeutung, da ich die Pace aufgrund meiner eingehenden Mediums nicht hätte halten können :) .

Nachdem ich mich Runde für Runde auf Platz 14 zurückkämpfen konnte, habe ich ab Runde 14 gemerkt wie meine Mediums stark nachgelassen haben :pinch:

Daher war ich gezwungen bereits zur Halbzeit in Runde 17 auf harte Reifen zu wechseln und aufzutanken. Nach dem Stop habe ich mich nach ein paar Runden auf Platz 13 festbeihen können.

Ich hatte mich bereits mit Platz 13 abgefunden und war auch zufrieden mit dem Ergebnis. Doch dann tauchte in Runde 25 der Dirtydriver in meinem Rückspiegel auf :blink:

Was darauf folgte waren die intensivsten 7 Rennrunden meiner jungen Sim-Karriere :woohoo:

Wir waren nach jeder Runde nie mehr als 1-2 Sekunden auseinander. Dazu kamen dann auch die Spitzenfahrer die zum Äberrunden vorbei kamen (An dieser Stelle Sorry, falls ich jemanden irgendwie aufgehalten haben sollte / jemanden umständlich vorbei gelassen habe :blush:)

Als die Spitzenfahrer dann durchs Ziel kam und der Countdown zum Rennende runtergelaufen war, habe ich mich innerlich gefreut wie ein Schnitzel, dass ich die 13 bis zum Ende halten konnte :silly: Danke an dieser Stelle an Dirtydriver für das Faire Duell :)

Desweiteren möchte ich mich bei der SBB-Crew für die Organisation dieser geilen Events bedanken *chapeau*

Ich freue mich bereits auf das Nächste :cheer:

Euch allen schöne Tage und viel Glück auf der Rennstrecke,

mfG eSKaeS

Aw: GT2 @ Mugello

Geschrieben von lemmsen - 13.04.2015 23:39

Vielen dank an Joe Watchman für die Auswertung!

Aw: GT2 @ Mugello

Geschrieben von sascha150 - 14.04.2015 07:57

:woohoo:

Ein super Event. Tolle Strecke, tolle Fahrzeuge und noch bessere Teilnehmer.

Auf dem Trainingsserver habe ich diesmal nur mein Lenkrad komplett neu eingestellt. Statt wie sonst immer nur alles am Limit des eigenen Körpers, einfach mal das FBB Clipping Tool angeworfen und danach die Werte reduziert. Fühlt sich alles wesentlich leichter aber auch kontrollierbarer und echter an. Setup und Zeiten waren zweitrangig diesmal.

Dann gestern im Training mal ein paar Daten bezüglich Longrun gesammelt und kleine Veränderungen am Auto vorgenommen.

Im Qualy wurde ich leider Opfer der Zeitnahme und verfiel in meinen alten Formel 1 Ligamodus. Wie gehabt 1-2 Sicherheitsrunden hingelegt und dann leergetankt und neue Reifen drauf. Kurz vor knapp über die Start Ziel Linie drüber und dann gepusht. Tja, auf Mitte der Runde fiel mir dann ein, oh schitt, Du musst ja vor Ablauf der Zeit drüber und nicht die angefangene Runde zählst noch. Auf meine Polezeit hatte ich zu diesem Zeitpunkt bereits 9 Zehntel Vorsprung, doch leider lief die Zeit genau 3 Sek, bevor ich im Ziel war ab. Blödes System. Aber für die Pole hätte es wahrscheinlich eh nicht ganz gereicht. Glückwunsch Broiler.

Am Start habe ich irgendwie die Ampel verpasst und den Start verschlafen. Mit Mühe und Not konnte ich dann aber zur 2. Kurve hin doch noch meine 2. Position verteidigen. Von dort an versuchte ich zu pushen, was sich zur Mitte des Rennens als Fehler erwies. Broiler verabschiedete sich nach 2-3 Runden und somit war der Weg frei. Von der einen auf die andere Runde ging mit den Reifen gar nichts mehr und ich musste rein, obwohl ich noch gerne 2-3 Rdn. drangehangen hätte, um nicht im Zweikampf wieder rauszukommen. Doch da auch nach mir der Rest des Feldes reinkam, hatte ich wieder freie Fahrt. Von dort an schonte ich die Reifen und versuchte konstante Rundenzeiten hinzulegen. Das gelang mir fast perfekt. Stets den Blick auf Mister gerichtet, welcher in Lauerstellung war auf P2. Aber die Reifen hielten doch bis zum Schluss und ich konnte seine Zeiten stets kontern. SIEG!
Diverse Mikroruckler hatte ich bringens auch, doch Gott sei Dank an den richtigen Stellen. Nervig war es trotzdem. Mal sehen ob ich hier im Forum was finde darüber.

Auch ein großer Dank gilt den Äberrunden, welche stets fair und zeitnah Platz gemacht haben. Respekt.

Dann noch die zweitbeste Gesamt Rennzeit von 91 Teilnehmer erzielt zu haben, macht mich doch ein wenig glücklich. Es versÃ¼Ã¼t mir den Tag, denn irgendwie habe ich Muskelkater von den 2 Stunden gestern!

Vielen Dank, dass ich hier bei diesem Event und der SBB dabei sein darf und Teil des Ganzen bin.

Einen schÃ¶nen Dienstag noch. SASCHA150

:woohoo:

=====

Aw: GT2 @ Mugello

Geschrieben von Broiler - 14.04.2015 08:36

Ja, mir ist mal wieder der Rechner abgeschmiert. Sorry fÃ¼rs plÃ¶tzliche weg sein. Irgendwie lÃ¤uft die Kiste stundenlang ohne Probleme, und im Rennen mit 20+ Mann hÃ¤ngt er sich plÃ¶tzlich auf :-(das muss ich noch hin bekommen, ist ziemlich deprimierend ehrlich gesagt.

Bis zum nÃ¤chsten Event

Broiler

=====

Aw: GT2 @ Mugello

Geschrieben von burton40 - 14.04.2015 08:53

Moin,

erstmal geniales Rennen mit schÃ¶nen Fights.): woohoo:

So, musste im Training erstmal Setup basteln und kam nicht so wirklich rein. Hatte im Training bis zu 2 Sekunden RÃ¼ckstand auf die Spitze und am Ende P10 glaube ich.

Im Qualy lief dann aber alles viel besser. So konnte ich mich meinen BMW schlussendlich auf P2 positionieren.

Am Start kam ich dann mit Med/med recht gut weg, aber die Ferraris zogen auf den ersten Metern ganz schÃ¶n an. So musste ich mich hinter schnappala einordnen.

Hinter ihm konnt ich dann die erste oder zwei Runden dranbleiben jedoch teleportierte er sich ab und zu mal um 10 Meter(war auch noch bei ein paar anderen vorhanden). Ich hoffe es lag nicht an mir sodass ich jemand behinderte. So war ich einmal Ã¼berrascht und es ging ins Kies.

Danach folgte dann aber schÃ¶ne KÃ¤mpfe mit einer Gruppe bis zu 5 Fahrer. An den Corvettes war es schon ziemlich schwer vorbei zu kommen auf den Geraden. Die warn doch recht flott und ich dachte ich wÃ¤r mit meinem FIÃ¼gel gut aufgestellt. Irgendwann konnte ich dann doch am Ende der Startziel auÃ¼berholen und konnte mich so nach und nach wieder nach vorne kÃ¤mpfen.

Beim Stop in Runde 23 wagte ich dann den Wechsel auf soft/soft. War fÃ¼r 5-6 Runden vllt OK, aber danach fragte ich mich, ob es doch vllt die falsche Entscheidung war. Naja, konnte mich schlussendlich noch auf 3 vorkÃ¤mpfen und hatte eine Menge Spass und alles lief sehr fair ab :)

long_chicken

=====

Aw: GT2 @ Mugello

Geschrieben von volker - 14.04.2015 09:04

Ziemlich geiles Event gestern auf Server 1. Meine Qualizeit hat fÃ¼r P3 gereicht. Den Start dann leider ein wenig verpennt und einen ziemlich harten Kampf in den ersten Kurven gehabt. Rennen lief dann so dahin bis zu den ersten Ãberrundungen. Da bin ich dem Ãberrundeten in der ersten Kurve hinten drauf gefahren, weil er wohl am Kurvenausgang

bremste um mich vorbei zu lassen. Hab nach dem anschließenden Dreher P3 verloren, Aeroschaden usw. und war ziemlich sauer.

In Rd. 18 wollt ich an die Box für den Pitstop. In der letzten Kurve hat sich jmd. gedreht und fuhr gerade aus dem Kiesbett und auf der Linie zur Boxeneinfahrt. Ich dachte eigentlich dass ich da noch vorbeikomm, dem war aber leider nicht so :(Sorry nochmal an denjenigen, war mein Fehler. Das nächste mal werde ich mich hinten einreihen. Nach dem Boxenstop einen ziemlich coolen Fight mit Tabis um P3 gehabt. Es war kein Kampf auf der Strecke sondern um Zeit. War immer ein wenig schneller als er und ich hätte ihn wahrscheinlich die letzten Runden eingeholt. Dazu kam es aber nicht da ich mich ca. 5 Runden vor Schluss auf den Kurb weggedreht habe.

Zu den Überberrundungen:

Man braucht nicht in Panik verfallen wenn man überberrundet wird. Das ist ziemlich gefährlich für beide. Fahrt einfach ganz normal weiter bis der Hintermann ca. 1 Sec. hinter euch ist. Danach lässt ihr einfach die Tür in der nächsten Kurve offen, so dass er durchschlüpfen kann. Fertig ist die ganze Sache und jeder ist happy. Es gibt keinen Grund voll zu bremsen, vor allem nicht am Kurvenausgang. Gas wegnehmen reicht in den meisten Situationen aus.

Aw: GT2 @ Mugello

Geschrieben von XettMan - 14.04.2015 11:53

Konnte dieses Event leider nicht mitfahren, aber Donington. Wurde dort natürlich auch ein paar mal überberrundet, vor allem da ich auf Serber 4 mit den beiden Aliens war.

Hoffe, ich habe nicht zu sehr behindert, denn egal was ich auf der engen Donington gemacht habe, immer hatte ich den Eindruck, der hinter mir weiss nicht, dass ich ihn jetzt vorbeilassen möchte. Problem bei Donington war auch, dass ständig die Seite gewechselt werden muss, da es immer links rechts geht. Somit befand man sich immer teilweise auf der Ideallinie, da diese ja ständig von rechts nach links und zurück wechselt.

Bin ich also beim Kurvenausgang auf meiner Linie geblieben, aber halt nur mit Halb- statt Vollgas, klebte mancher auch zuerst hinter mir auf der Linie, obwohl das garnicht mehr die Ideallinie war. Der Hintermann wollte dann wohl auf der Nicht-Ideallinie überholen. Habe ich es dann beim nächsten Überberrundungsvorgang anders machen wollen, dachte natürlich der andere Hintermann wieder anders. Passiert ist nie etwas, aber ich hatte immer den Eindruck, dass es den Hintermann ne Sekunde oder so unnötig gekostet hat. Möchte denen da vorne ja nicht die Zeiten versauen, aber in Luft aufblasen kann ich mich auch nicht.

Im Training ist es einfacher, da fahr ich dann ab und zu einfach bissl auf die Wiese, dann kann der schnellere sich seine Linie raussuchen.:P

Aw: GT2 @ Mugello

Geschrieben von tabis - 14.04.2015 12:51

Sehr schade Volker! Das wäre noch richtig spannend geworden, um Platz 3.

Ich hatte harte Reifen gewählt, in beiden stints.
Welche Mischung hattest Du denn, Volker?

Ich glaube die Medium Reifen, waren die bessere Wahl.

Das komplette Rennen war mal wieder sehr fair und spannend auf server 1.

Nur merkwürdig, das anscheinend die penalties, beim Rennen nicht mehr funktionieren.
Was da los?

Hat die community zu viel gemeckert und KUNOS hat es einfach mal aus den Rennen entfernt?:huh:

Aw: GT2 @ Mugello

Geschrieben von volker - 14.04.2015 13:28

tabis schrieb:

Ich hatte harte Reifen gewÄhlt, in beiden stints.
Welche Mischung hattest Du denn, Volker?

Ich glaube die Medium Reifen, waren die bessere Wahl.

Ich hatte die Mediums in beiden Stints. Denke auch dass Medium die richtige Wahl war. Die Reifen waren bis zum ersten Boxenstop (nach 18 Runden) auf 97.

=====

Aw: GT2 @ Mugello

Geschrieben von tabis - 14.04.2015 14:01

Danke fÄ¼r Deine Antwort, Volker.
Freu mich schon auf das nÄchste Rennen :)

=====

Aw: GT2 @ Mugello

Geschrieben von Mister - 14.04.2015 17:35

Besteht von jemandem die MÄglichkeit das replay vom Server 3 online stellen (YouTube) oder so, hab vergessen abzuspeichern :blush:

=====

Aw: GT2 @ Mugello

Geschrieben von RE_Amemiya90 - 14.04.2015 19:56

Wie ist das denn mit dem ReifenverschleiÄ?
Die % zeigen das etwa an?
Hatte erst harte reifen und in 2ten Stint medium.
Die medium sind auch nur bis auf 98% runter.

Hatte aber auch nicht, das GefÄ¼hl, dass die Zeiten langsamer wurden, eher schneller.

Ab wie viel % werden denn die Zeiten deutlich langsamer?
Ich hab jetzt zwischen medium und hart keinen groÄen Unterschied erkennen kÄnnen.

=====

Aw: GT2 @ Mugello

Geschrieben von Racer_Sebi - 14.04.2015 20:58

die % anzeige ist leider in meinen augen nicht so ganz brauchbar :/

=====

Aw: GT2 @ Mugello

Geschrieben von xxxjuraxxx - 14.04.2015 21:21

RE_Amemiya90 schrieb:
Wie ist das denn mit dem ReifenverschleiÄ?
Die % zeigen das etwa an?
Hatte erst harte reifen und in 2ten Stint medium.
Die medium sind auch nur bis auf 98% runter.

Hatte aber auch nicht, das GefÄ¼hl, dass die Zeiten langsamer wurden, eher schneller.

Ab wie viel % werden denn die Zeiten deutlich langsamer?
Ich hab jetzt zwischen medium und hart keinen großen Unterschied erkennen können.

Ab 96 Prozent ist es ziemlich rutschig.

Aw: GT2 @ Mugello

Geschrieben von Don Cold - 14.04.2015 22:46

96% und dann rutschig passt iwo nicht :huh:
da müssten um die 75-80% angezeigt werden ... ja oder?

Aw: GT2 @ Mugello

Geschrieben von StefanGT3 - 14.04.2015 22:49

Mister schrieb:

Besteht von jemandem die Möglichkeit das replay vom Server 3 online stellen (YouTube) oder so, hab vergessen abzuspeichern :blush:

Ich habe das Replay von Server 3, wenn du mir sagst was genau du sehen willst (welche Kamera und welches Auto) kann ich es morgen mal hochladen. Schick mir am besten eine PM.

Gruß Stefan

Aw: GT2 @ Mugello

Geschrieben von xxxjuraxxx - 15.04.2015 04:51

Don Cold schrieb:

96% und dann rutschig passt iwo nicht :huh:
da müssten um die 75-80% angezeigt werden ... ja oder?

Es wird so eine Art als streckengrip angezeigt. Mich stört es gar nicht.

10 runden kann man z.B mit soft bei gt2 immer fahren. Weil auf renndistanz ist Man schneller.

Aw: GT2 @ Mugello

Geschrieben von hensar - 15.04.2015 06:30

Don Cold schrieb:

96% und dann rutschig passt iwo nicht :huh:
da müssten um die 75-80% angezeigt werden ... ja oder?

Da wird ja nicht der Abnutzungsgrad dargestellt (Profiltiefe o.ä.), sondern eher die Leistungsfähigkeit der Reifen. Deshalb haben die Reifen ganz zu Anfang auch meist weniger (1-2 Runden)
Wenn Du in den Kurven statt 1G nur noch 0,95G erreichen kannst, ist das schon ein gravierender Unterschied.

Aw: GT2 @ Mugello

Geschrieben von F.Cloverfieldt - 15.04.2015 10:08

StefanGT3 schrieb:

Mister schrieb:

Besteht von jemandem die Möglichkeit das replay vom Server 3 online stellen (YouTube) oder so, hab vergessen abzuspeichern :blush:

Ich habe das Replay von Server 3, wenn du mir sagst was genau du sehen willst (welche Kamera und welches Auto) kann ich es morgen mal hochladen. Schick mir am besten eine PM.

Gruß Stefan

Wenn du dieses replay von assetto Corsa jemandem zur Verfügung stellst kann derjenige auch im Nachhinein noch Fahrzeug und Kamera wählen. Das ist das schöne am replay, im Gegensatz zu einem Mitschnitt mit fremder software (zb Fraps) ;)

Aw: GT2 @ Mugello

Geschrieben von StefanGT3 - 15.04.2015 10:14

F.Cloverfieldt schrieb:

StefanGT3 schrieb:

Mister schrieb:

Besteht von jemandem die Möglichkeit das replay vom Server 3 online stellen (YouTube) oder so, hab vergessen abzuspeichern :blush:

Ich habe das Replay von Server 3, wenn du mir sagst was genau du sehen willst (welche Kamera und welches Auto) kann ich es morgen mal hochladen. Schick mir am besten eine PM.

Gruß Stefan

Wenn du dieses replay von assetto Corsa jemandem zur Verfügung stellst kann derjenige auch im Nachhinein noch Fahrzeug und Kamera wählen. Das ist das schöne am replay, im Gegensatz zu einem Mitschnitt mit fremder software (zb Fraps) ;)

Wenn du mir eine Möglichkeit sagst wo ich eine Datei mit 400 mb hochladen kann ist das auch eine gute Idee ;)

Aw: GT2 @ Mugello

Geschrieben von F.Cloverfieldt - 15.04.2015 10:24

Ich würde es hier <https://www.dropbox.com/?cctld> hochladen.

Aw: GT2 @ Mugello

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 15.04.2015 10:25

StefanGT3 schrieb:

Wenn du mir eine Möglichkeit sagst wo ich eine Datei mit 400 mb hochladen kann ist das auch eine gute Idee ;)

www.dropbox.com (2GB frei)

<https://onedrive.live.com/about/de-de/> (15GB frei)

<https://drive.google.com> (10GB frei / 15 mit GMAIL)

gruß
dIrtY

Aw: GT2 @ Mugello

Geschrieben von StefanGT3 - 15.04.2015 10:32

Alles klar, danke euch. Macht die Sache natürlich einfacher.

Gruß Stefan

=====