Leon @ Magione

Geschrieben von TheStig - 15.04.2015 08:38

http://www.schwarzbierbude.de/includes/phpThumb/phpThumb.php?src=/images/stories/events/2015/20150418.png&w=400

Renndaten / RaceData
- Datum / Date: 18.04.2015
- Training / Practice: 20:00 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:45 Uhr

Rennen / Race: 21:00Runden / Laps: 47Sprit / Fuel: x2,5Reifen / Tyres: x2

Strecke / Track Magione

Fahrzeug / Car

- Seat Leon Cupracer

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:?**) Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:?*)

Server3: bei Bedarf (PW:?*)

*wird nicht im Forum gepostet, steht da, wo es immer steht **nur im Teamspeak erhältlich / Available TeamSpeak only

Es ist jederzeit möglich, den Server zu betreten. (Ausnahme: Unerwünschter Beitritt während der Rennsession)

Gruß Andi

Aw: Leon @ Magione

Geschrieben von icemanpolo - 15.04.2015 10:29

Moin Moin

auf Server 6 ist das Training ErĶffnet.

Gruß, icemanpolo

Aw: Leon @ Magione

Geschrieben von F.Cloverfieldt - 15.04.2015 10:40

Hallo Icemanpolo,

ich bin gerade etwas verwirrt. Wieso jetzt am Samstag das Event? Eventtag sollte doch jetzt Montag sein, Oder? Wenn das ein Spontan-Event sein sollte, da habt ihr in der Vergangenheit immer gesagt, da gibt es keinen Server zum trainieren.

Liegt da jetzt schlicht irgendwo ein Fehler vor oder habt ihr irgendwas geĤndert.

Ich bin davon ausgegangen dass das nAmchste Event am 20.04. ist.

Könntest du eure Entscheidungen kurz zusammenfassen. Danke!

Gruß Frank

Aw: Leon @ Magione Geschrieben von Laemmli - 16.04.2015 18:47
Jep, hab ich mich auch gefragt
Wahrscheinlich wegen dem Soundbug raus genommen.
Aw: Leon @ Magione Geschrieben von XettMan - 16.04.2015 20:24
Die sollen am besten gleich für das Mainevent am Montag den Trainingsserver aufsetzen. :)
Aw: Leon @ Magione Geschrieben von F.Cloverfieldt - 16.04.2015 21:24
Im Grunde genommen hast du Recht, ich hatte mich eh schon gefragt wie es laufen soll: bis Samsatg den Trainingsserver fýr das Seat-Leon-Cub-Event und dann ab Freitag den fýr das Wochenevent am Montag. Was auch immer da falsch gelaufen ist, oder jetzt doch wieder geändert wurde und warum, mal hier kurz zu Erleuterr wäre schön gewesen. Jetzt sitzen wir hier und mþssen raten ob das Event am Samstag, in der Form wie angekþndigt, wegen Soundbug þberhaupt stattfindet, oder ob nur die Trainingsserver dafür nicht zur Verfügung gestellt werden.:unsure: Also liebe Admins, ihr macht doch einen guten Job, eine kurze Erklärung, wenn sich etwas gegenüber den angekþndigten Plänen ändert sollte doch drin sein.
Gruß Frank
Aw: Leon @ Magione Geschrieben von derDumeklemmer - 16.04.2015 21:32
Hi,
tja, leider hat Kunos diesmal keine Rücksicht auf unsere Eventplanung genommen ;-(Da werden wir wohl flexibel auf die Gegebenheiten reagieren müssen
Tut der Seat Sound bis Sa. nehmwn wir ihn, sonst m $\tilde{A}^{1/4}$ ssen wir wohl ein Ersatzfahrzeug einsetzen Andi arbeitet schon an einem Plan-B.
Gruss, Uwe

Aw: Leon @ Magione Geschrieben von Celestiale - 16.04.2015 23:20

Wenn der Seat nicht genommen wird, was wAmre das Ersatzfahrzeug? Bin nAmmlich sehr neu im Simracing, und wA¼rde mich bissl vorbereiten wollen, um dann beim Rennen keinen zu behindern, und evtl auch nicht nur um den letzten Platz zu fahren. Die Strecke mal ist denk ich fest oder?

Auğerdem würde ich in Server 1 mitfahren, wenns is, besitze Teamspeak, und würde schon gern wo mitfahren, wo die Organisation über TS Iäuft. U.a. auch wegen etwaiigen Fragen.

Ein Problem aber noch, ich kann Samstag erst ab halb 9, sprich ich mÃ1/4sste gegen Ende des Trainings einsteigen,

schaffs aber definity vor der Quali, wenn das kein Problem ist? Ich würd dann einfach sofort in TS Server kommen,
sobald ich kann.
(PS: ýber welches "Mainevent" am Montag wird hier die ganze Zeit geredet? :))
Aw: Leon @ Magione Geschrieben von F.Cloverfieldt - 16.04.2015 23:49
Hallo Celestiale,
seit kurzem ist der Montag unser fester Eventtag. Jede Woche Montag gibt es ein Event, 3 tage vorher wird der Trainingserver eingerichtet. Der hat aber in Sachen Grip, Sprit- und Reifenverbrauch nicht di eselben Einstellungen die der Server am Eventtag haben wird. Zum Trainieren aber ausreichend.
Zum Event am Samstag können nur die Admins etwas sagen wenn klar ist ob Plan A oder Plan B realisiert wird.
Ich bin zwar selber noch nicht mit TS auf Server 1 gefahren, denke aber dass es kein Problem ist etwas später dazu zu kommen. Das heißt, solange nicht alle Plätze vergeben sind. In dem Fall weichst du dann auf einen der anderen Server aus. Zur Not ohne Qualizeit und dann von ganz hinten. Hauptsache pünktlich zum Rennstart da.
Viel Spass wünsche ich dir Gruß Frank
Aw: Leon @ Magione Geschrieben von Skarst - 16.04.2015 23:51
So ärgerlich! Endlich mal ein Event wo ich mitfahren kann und das auch noch mit dem Seat =) Das wäre dann auch mein erstes Event hier^ Und nun kein Sound :dry: hoffe das klappt bis Samstag (Hoffnung ist aber gering). Was haltet ihr als Alternative für den Seat den 1 M Step3? :side:
Aw: Leon @ Magione Geschrieben von Celestiale - 17.04.2015 00:41
Alles klar. Falls ein Admin dies ließt, wär top wenn ihr bis morgen den Ausweichplan (Auto, Strecke) veröffentlichen könntet, denn ich werde Samstag vorm Rennen kaum Zeit haben zu trainieren, und voll auf den morgigen Tag setzen Danke :)
Aw: Leon @ Magione Geschrieben von Samstrike68 - 17.04.2015 10:59

Gibt doch Iängst eine Lösung, gestern noch Manuell und heute schon über den Updater.

http://www.schwarzbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/catid,84/id,9591/lang,de/#9591

Aw: Leon @ Magione Geschrieben von Celestiale - 18.04.2015 00:30

Wie IAxuft des dann eigentlich mit der Box? War vorher im Practice Server, und wenn ich in die Box gefahren bin is nix

passiert (bin auch direkt vor den Typ gefahren der das Schild nach unten gehalten hat). Musste jede mal ESC drücken, und dann "in die Box"..Iäuft das im Rennen dann auch so? Würde mich wundern.. sry hab noch nie teilgenommen

Ps: Der Bremston ist wirklich grausam von dem Auto, kann man da irgendne Sounddatei ausm Ordner rauslĶschen, damit des kreischende GerĤusch verschwindet?

Aw: Leon @ Magione
Geschrieben von DiRTyDRiVER - 18.04.2015 09:27

@Celestiale

Boxenstopp funzt nur im Rennen (und nur Online z.Z.)

und so funktioniert es

{youtube}jcZliN1uxKc{/youtube}

gruß dIrtY

Aw: Leon @ Magione

Geschrieben von Skarst - 18.04.2015 09:54

Celestiale schrieb:

Ps: Der Bremston ist wirklich grausam von dem Auto, kann man da irgendne Sounddatei ausm Ordner rauslĶschen, damit des kreischende GerĤusch verschwindet?

Der Bremston ist realistisch und gehĶrt zu dem Wagen dazu ;) Ich fand das anfangs auch grausig und nervig, aber mittlerweile speziellen Bremston gar nicht mehr vorstellen B)

liebe ich den Seat und kann mir den ohne

https://www.youtube.com/watch?v=kv9rLjSIA8c

Wenn es was zu bemĤngeln gibt, dann das er ein ticken, kernigeren Sound haben könnte :whistle: Erstklassige Mod B)

Aw: Leon @ Magione Geschrieben von KleinerEisbear - 18.04.2015 12:05

Ich habe mal eine Frage zum Setup des Seats:

Die minimale FIügeleinstellung sind ja -10°. Das stelle ich mir jetzt so vor, dass der FIügel dann so steht, dass er Auftrieb erzeugt?!

Macht sowas ýberhaupt Sinn oder liegt das an der Mod und ich sollte die Gradwerte nicht zu ernst nehmen? :whistle:

Gruß, Lars

Aw: Leon @ Magione

Geschrieben von XettMan - 18.04.2015 15:57

Irgendwie seltsam:

Samstag ist Spontanevent, Montag Hauptevent.

Das Spontanevent ist seit Tagen bekannt und es gibt auch den Trainingsserver, vom Hauptevent noch keine Spur. Wenn das so bleibt, dann bedeutet das, dass wohl zukļnftig der Samstag Maineventtag ist.;)

Aw: Leon @ Magione

Geschrieben von Repa24 - 18.04.2015 16:01

Nein das ist nicht der Fall. Das Eventplakat steht schon, brauche nur noch die Daten von TheStig. Es wird die Corbra auf Gronbik gefahren.

Um unsere 2 Serien (M235i und Seat Leon) besser durchzubekommen, gibt es nunmal Samstags öfters ein Event. Das hat aber nichts mit dem Haupteventtag zu tun, der ist nach wie vor Montags.

Aw: Leon @ Magione Geschrieben von F.Cloverfieldt - 18.04.2015 16:25

Repa24 schrieb:

Nein das ist nicht der Fall. Das Eventplakat steht schon, brauche nur noch die Daten von TheStig. Es wird die Corbra auf Gronbik gefahren.

Um unsere 2 Serien (M235i und Seat Leon) besser durchzubekommen, gibt es nunmal Samstags Affters ein Event. Das hat aber nichts mit dem Haupteventtag zu tun, der ist nach wie vor Montags.

Das hört sich doch gut an, wäre dann auch schön, wenn genau wie für das heutige Event, ein Trainigsserver zur Verfügung steht.

Aw: Leon @ Magione

Geschrieben von Celestiale - 18.04.2015 17:46

DiRTyDRiVER schrieb:

@Celestiale

Boxenstopp funzt nur im Rennen (und nur Online z.Z.)

und so funktioniert es

{youtube}jcZliN1uxKc{/youtube}

gruß dIrtY

vielen vielen Dank:)

Der Bremston ist realistisch und gehĶrt zu dem Wagen dazu

Ich fand das anfangs auch grausig und nervig, aber mittlerweile liebe ich den Seat und kann mir den ohne speziellen Bremston gar nicht mehr vorstellen

https://www.youtube.com/watch?v=kv9rLjSIA8c

Wenn es was zu bemĤngeln gibt, dann das er ein ticken, kernigeren Sound haben kĶnnte Erstklassige Mod

:blink: das hät ich nunmal wirklich nicht gedacht..was ham sich da die Seat Ingenieure nur gedacht..da wird man als Rennfahrer ja ganz wuschig..aber nunja..wenn das in echt so ist, mýssen wir wohl auch in der Simulation damit leben

danke der Info!

Aw: Leon @ Magione Geschrieben von don237 - 18.04.2015 22:16

Server 2:

Denke jedes mal wieder: hm, Leon ... Macht am ende aber immer wieder super Laune der Karton :D

Als 5ter Qualifiziert und nach einer Runde glaube ich 4ter gewesen, hatte denn aber einen dieser Ruckler fuer ein paar Sekunden und bin denn dem Max (sorry, nachnamen konnt ich mir nicht merken^^) drauf geruckelt und hab beim warten denn mit ihm zusammen ein paar Positionen verloren. Am ende denn das erste mal, zumindest Server weit, auf dem Treppchen als 3ter gelandet:)

PS: Hab nach dem neu Installieren vergessen den Namen zu wechseln und bin wieder als "montyy" unterwegs gewesen. Kann man die Profile irgendwie zusammen legen? War das zweite oder dritte mal ...

mfg

Aw: Leon @ Magione

Geschrieben von Skarst - 18.04.2015 22:46

Hat echt mega Laune gemacht :) Der Seat ist einfach Klasse! Hab mich leider einmal gedreht, aber das geht in Ordnung! Siebter wAxer ich auch ohne Dreher geworden, weil Dirty und Eskaes doch schneller und konstanter waren (Dachte ich kA¶nnte mit euch mithalten :dry:)

War mein erstes -und definitiv nicht letztes Rennen in der SBB:lol:

Danke für die Organisation :)

Gruß Sebastian

Aw: Leon @ Magione

Geschrieben von eSKaeS - 18.04.2015 23:19

Alter Falter was für ein Rennen :woohoo:

In der Qulifikation zwischenzeitlich auf Platz 3 gefahren und habe innerlich bereits gefeiert, doch dann kam, wenige Sekunden vor Schluss, nochmal der Energee auf die Zielgeraden und kloppte aus voller Fahrt eine 1:18er aufm Tisch, mit dem er sich die Pole sicherte und mich auf den 4. Platz verdrĤngte :lol:

Den 4. Platz konnte ich nach dem Start ganz gut halten, nur hats mich in der 2. oder 3. Runde dann etwas zuweit hinaus Platz und fuhr mit dieser Platzierung zum Boxenstopp.

Denke mal wie alle habe ich vollgetankt und neue Reifen aufgezogen (war bei der LĤnge des Tankvorgangs ohnehin kein Problem:P)

Nach dem Stopp fuhr ich recht verlassen auf Platz 5, doch dann kam ER :lol:

Wie schon im letzten Rennen tauchte mit einem Mal der gute alte Dirtydriver nur 5 Sekunden hinter mir in meiner Positionsleiste auf. Problem war nur... er kam immer nĤher :P

Egal wie schnell ich um die Runde kam, er war jedes Mal um Hunderstel schneller als ich und verringerte den Abstand Runde um Runde immer mehr.

Als er dann auch noch meine bis dahin PBZ 1:18:8 durch eine 1.18.6 konterte... WTF :blink:

GIücklicherweise fuhr er dann bei einem Rückstand von ca. 4 Sekunden zu seinem 2. Stopp, was zumindest einen Teil des Psychodrucks von mir nahm :whistle:

Dennoch hatte ich, in meiner Runde vor dem Boxenstopp, eine Kollision bei der Überrundung von Eispfogel, auf den ich dann selbstverständlich gewartet habe (dennoch sry für meine dämlich-ungeduldige Aktion :dry:). Glücklicherweise betrug der Zeitverlust "nur" 3 Sekunden, wodurch ich der festen Überzeugung war, nach meinem Stopp knapp vor Dirtydriver rauszukommen.

Bei meinen Sprittberechnungen hatte ich mit einem Sicherheitspolster gerechnet, nur hatte der Dirtydriver anscheinend den besseren Taschenrechner :lol:

Als ich aus meinem Pit herausfuhr kam der nĤmlich bereits vorbeigebrettert und baute sich einen Vorsprung von 3 Sekunden auf.

Nun wahren die Rollen also vertauscht. Dirty vom Jäger zum Gejagten. Die Frage war nun: kam er mit dieser Rolle genau so gut klar, wie mit der davor? :side:

Zusammen mit Dirty und Sebastian bildeten wir eine Dreiergruppe, nur hatte mich jetzt der Ehrgeiz gepackt. Ich wollte unbedingt vor Dirty ins Ziel und der schien ebendso entschlossen das, mit seinem gesammten fahrerischen Können, zu verhindern.

Unsere Pace wurde immer schneller und spĤtestens als 1.18.2 bis 1.18.6 für uns zu Standardrundenzeiten wurden konnte Sebastian nicht mehr mithalten und fiel nach und nach zurück.

Am Ende hieß es also Dirty gegen mich. Stoßstange an Stoßstange :woohoo: .

Gro \tilde{A} Yen Respekt m \tilde{A} ¶chte ich an dieser Stelle den \tilde{A} œberundeten aussprechen, die mit vorbildlicher Disziplin alles daf \tilde{A} ¼r getan haben dieses Duell nicht zu st \tilde{A} ¶ren :)

Dirty konnte sich bis zur letzten Runde vor mir halten. Also würde sich die Antwort, auf die oben genannte Frage, in der letzten Runde zeigen, in der wir nochmal alles in die Wagschaale geworfen haben.

Und jetzt nach der Überquerung der Ziellinie muss ich sagen: Doch, er ist(leider :P) in der Rolle des Gejagten genauso gut gewesen, wie in der des Jägers :lol:

Er kam kurz vor mir ins Ziel und wir beide mussten erstmal tief durchatmen, um uns von der Aufregung zu erholen.

Wirklich nochmal vielen Dank an alle Fahrer für dieses geile Rennen und ganz besonderen Dank an Dirtydriver.

Bereits das zweite Mal, dass wir uns auf der Strecke fetzen, sieht so aus als hätten wir ein neues Stammduell auf der SBB :whistle:

Allen einen schA¶nen	lag und viel SpaAY	auf der Rennstrecke	; :)
----------------------	--------------------	---------------------	------

mfG eSKaeS

Aw: Leon @ Magione Geschrieben von ola - 18.04.2015 23:41

server 3

Blue flag

This flag encourages a driver to move aside to allow faster traffic to pass.

Faster car approachingâ€"during races lapped cars should give way to faster cars

A light blue flag, sometimes with a diagonal yellow, orange, or red stripe, informs a driver that a faster car is approaching and that the driver should move aside to allow one or more faster cars to pass. During a race, this would usually only be shown to a driver getting lapped, but during practice or qualifying it could be shown to any driver. In most series, the blue flag is not mandatoryâ€"drivers obey it only as a courtesy to their fellow racers. As such, it is often referred to as the "courtesy flag." In other series, drivers get severely penalized for not yielding or for interfering with the leaders, including getting sent to the pits for the rest of the race. In Formula One, if the driver about to be lapped ignores three waved blue flags in a row, he is required to make a drive-through penalty. The blue flag may also be used to warn a driver that another car on the same lap is going to attempt to overtake them.

Taken from Wikipedia

Gruß ola

Aw: Leon @ Magione

Geschrieben von Sir Robert - 19.04.2015 00:05

Ist halt wirklich schade, dass diese Events, die vor ein paar Wochen, als noch dienstags gefahren wurde, Samstag stattfinden. Und alles nur, weil die Abstimmung meiner Meinung nach auf Montag gelenkt wurde und nicht eine ehrliche Abstimmung über jeden Wochentag durchgeführt wurde. Somit hat sich die Teilnehmerzahl im Vergleich zum letzten Mal mehr als halbiert. Das ist doch sch..! Weil es jetzt ein Spontanevent war und gleich am Montag drauf das nächste Event. Absolut Nutzerunfreundlich!!

Mich würde mal interessieren, wieviel WBB-Fahrer hier bei den Events mitfahren. Wenn das weniger wie fünf Personen sind, wäre das lächerlich, dass sich alle nach den richten.

Ich h \tilde{A} ¤tte gern eine neue und offene Abstimmung \tilde{A} ¼ber den Eventtag, damit wir vlt. beim n \tilde{A} ¤chsten Mal nicht mehr mit einem vollen und zwei halb gef \tilde{A} ¼llten Servern Events abhalten.

Aw: Leon @ Magione

Geschrieben von Deutschmaschine - 19.04.2015 00:30

Sir Robert schrieb:

Und alles nur, weil die Abstimmung meiner Meinung nach auf Montag gelenkt wurde und nicht eine ehrliche Abstimmung \tilde{A} ½ber jeden Wochentag durchgef \tilde{A} ½hrt wurde. Word! Die Abstimmung war eine Farce. Die Leute stimmten daf \tilde{A} ¼r, einen festen Wochentag zu w \tilde{A} ¤hlen und dann kam sowas bei raus. Da h \tilde{A} ¤tte man es auch gleich von der SBB-F \tilde{A} ¼hrung festlegen lassen k \tilde{A} ¶nnen.

Sir Robert schrieb:

Ich hätte gern eine neue und offene Abstimmung über den Eventtag, damit wir vlt. beim nächsten Mal nicht mehr mit einem vollen und zwei halb gefüllten Servern Events abhalten

Wunschdenken. Die User spielen eine untergeordnete Rolle. SpĤtestens wenn wieder in BeitrĤgen herumeditiert wird oder der Thread mit roter Schrift geschlossen wird, sollte auch dir das klar sein.

Aw: Leon @ Magione

Geschrieben von jenrace - 19.04.2015 08:19

Superrennen!Hat richtig Spaß gemacht!:woohoo: Obwohl ich den Seat persönlich nicht so gut finde wegen fehlendem Sound und Power, aber da fahren ja alle mit;)

Mit der Abstimmung für einen Wochentag für die Rennen kann und muß man eben zurechtkommen:P

Allen kann man es sowieso nicht recht machen!!!
Gruß Jenrace
Av Lagra @ Maniana
Aw: Leon @ Magione Geschrieben von ola - 19.04.2015 12:21
Hallo, für den Seat ein erstaunlich schönes Rennen
;) Ach ja, bei mir wird das Gesamtergebnis nicht richtig angezeigtErst ab Fahrer #14 und auch dann nur unvollständig
Grüße
Aw: Leon @ Magione Geschrieben von TonyKart - 19.04.2015 13:04
Sir Robert schrieb: Ist halt wirklich schade, dass diese Events, die vor ein paar Wochen, als noch dienstags gefahren wurde, Samstag stattfinden. Und alles nur, weil die Abstimmung meiner Meinung nach auf Montag gelenkt wurde und nicht eine ehrliche Abstimmung über jeden Wochentag durchgeführt wurde. Somit hat sich die Teilnehmerzahl im Vergleich zum letzter Mal mehr als halbiert. Das ist doch sch! Weil es jetzt ein Spontanevent war und gleich am Montag drauf das nächste Event. Absolut Nutzerunfreundlich!!
Mich würde mal interessieren, wieviel WBB-Fahrer hier bei den Events mitfahren. Wenn das weniger wie fünf Personen sind, wäre das lächerlich, dass sich alle nach den richten.
Ich hätte gern eine neue und offene Abstimmung über den Eventtag, damit wir vlt. beim nächsten Mal nicht mehr m einem vollen und zwei halb gefüllten Servern Events abhalten.
Und am Montag gleich wieder Event und dann 5 Tage Pause - Iächerlich.
muss ich dir leider recht geben auch ein grund warum ich bei den letzten events nicht dabei war schade eigentlich
Aw: Leon @ Magione Geschrieben von Joe Watchman - 19.04.2015 18:55
ola schrieb: Ach ja, bei mir wird das Gesamtergebnis nicht richtig angezeigtErst ab Fahrer #14 und auch dann nur unvollständig
Korrigiert! B)
http://www.schwarzbierbude.de/events/2015/Spontanevents/2015_04_18_Gesamt.html
Aw: Leon @ Magione Geschrieben von Sir Robert - 19.04.2015 19:37
Danke Joe!

Aw: Leon @ Magione Geschrieben von ola - 19.04.2015 21:08

Vielen Dank, Joe!

:)

Aw: Leon @ Magione

Geschrieben von Energee - 19.04.2015 21:38

Server 1 konnte bei den gesamt Ergebnissen nicht mithalten weil wir leider zu wenig Fahrer wahren um Grip aufzubauen... Hoffe das wir nAmechstes mal wieder mehr sind auf Server 1

Aw: Leon @ Magione

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 20.04.2015 18:56

Ηi

@eSKaeS

da hast da ja nen Roman geschrieben in deinem Post. Bringt es ganz gut rüber was da abging. Da ich kein groÄŸer Schreiber bin, habe ich es mal in einem Video verewigt.

Beim Gerangel am Ende der ersten Runde, zwischen uns beiden, war ich wohl schuld. Ich war doch schon mit der ganzen Karre auf dem Asphalt.

{youtube}Ta4J4GZvMqg{/youtube}

00:15 Start

01:35 energee & eSKaeS behaken sich - energee trifft auf eispfogel - eispfogel trifft auf energee

01:48 eSKaeS & dIrtY erstes Duell - Unfall

02:01 energee und derDummeklemmer überholen dIrtY -Zweikampf-

07:00 Fernduell eSKaeS & dlrtY

15:10 Sebastian Skarst auf Abwegen - bleibt an dIrtY's Heck

16:10 Upps! eSKaeS auch da! - Dreikampf

22:00 S. Skarst fAxhrt in die Box

23:18 eSKaeS fährt an die Box

24:38 dIrtY In tHe BOx

25:50 Zorn/energee/Propheus Boxenduell

26:03 eSKaeS fĤhrt an Boxgasse vorbei und an dIrtY

26:30 Fernduell eSKaeS & dIrtY

27:00 S. Skarst pirscht sich ran

40:00 näher! näher! immer näherer!

44:35 dIrtY In tHe BOxÂ2 - raus 45:45

50:00 eSKaeS kommt von hinten - Zweikampf bis zum Schluss

60:30 der Zweikampf aus Sicht von eSKaeS

65:40 ZIEL

Aw: Leon @ Magione

Geschrieben von Eispfogel - 20.04.2015 19:39

Danke für das Video Dirty:)

Sorry nochmal an Energee, aber so wie Hoverboards nicht auf Wasser funktionieren, funktionieren die Bremsen auch nicht so gut auf dem Rasen ;)

Hab ja dann auch vom letzten Platz(auch wenn die Anzeige das nicht hergibt)versucht wieder nach vorne zu kommen.

Auch wenn sich der Seat am Anfang irgendwie...falsch anfļhlt, so wird er nach jeder gefahrenen Runde immer besser.

Also bis zum nächsten Cup :)
=======================================

Aw: Leon @ Magione Geschrieben von eSKaeS - 21.04.2015 18:24

Jetzt wo ich das Replay sehe fallen mir direkt 2 Dinge auf.

- 1. Ich muss mich dringend noch bei energee entschuldigen :ohmy: ! Wie ich da in der ersten Runde reingestochen bin ist ja schon nicht mehr feierlich, hatte das gar nicht so krass in Erinnerung :unsure: Zu allem Überfluss war das dann auch der Auslöser für die Kollision mit Eispfogel :pinch:. Damit habe ich dir und ihm wohl ganz schön das Rennen versaut :dry:
- 2. Dirty, die Sache mit uns kann man mit zweierlei Maß nehmen. Klar war theoretisch gerade so genug Platz da, allerdings war der wirklich minimalistisch. Ich hätte dir einfach mehr Platz zum atmen lassen mýssen ^^

Also 2 Dinge an denen ich arbeiten muss: Geduld beim überholen und beim Platz lassen lieber mit etwas mehr kalkulieren
