Simracing neu definiert - Fanatec CSL Elite Serie

Posted by ronrebell - 2016/10/30 07:05

Intro

Liebe Freunde des gepflegten Simracingssports!

Fanatecs CSL- Elite Serie steht in den StartlÄchern und wird ab 18.11.2016 kÄuflich erwerbbar sein.

https://www.fanatec.com/eu-de/bundle/product;bundle_id;107

Welche AnsprÄche ihr an die neue Fanatec CSL Elite Wheel Base samt Fanatec CSL Elite Pedale und das CSL P1 Lenkrad stellen kÄnnt, das mAchte ich in den folgenden Zeilen analysieren, beleuchten und gleichzeitig in bewegten Bildern wiedergeben.

Bilder hierzu in meiner Dropbox:

<https://www.dropbox.com/sh/82ylaibri4wgxg3/AADwPnCquj8v7ZylyWb7kNc0a?dl=0>

Zu diesem Zweck erreichte mich vor ein paar Tagen ein Vorserienmodell der kÄnftigen Fanatec CSL- Serie.

Bitte beachtet dass es sich um ein Vorserienprodukt handelt, welches ggf. noch geringfÄgigen Adaptionen unterzogen wird.

Inhaltsverzeichnis

Videoreview

YouTube Kanal:

<https://www.youtube.com/channel/UChVMixs263HInGr504og2FA>

Tracktest:

<https://www.youtube.com/watch?v=eYyKXCgQ0Mk&t=332s>

AusfÄhrliches Hands on Review:

<https://youtu.be/7-VWdgSRuDY>

Textreview

â€persÄnliche Simracing Vorerfahrungen und eigener Skill, getestete Spiele

â€Fanatec CSL Bundle Lieferumfang, Optik, Haptik, Ausstattung, Verarbeitung, ModularitÄt

â€Testrunden und FahrindrÄcke, Force Feedback Verhalten, BelÄftungssystem

â€Simracing 1x1 â€ Grundlagen der FFB- Einstellung, Stichwort â€Clippingâ€

â€Fazit, Schlusswort

Rons Simracinghistorie

Als mittelalterlicher Querbeetspieler, der seit Atari und Co. dabei ist, entschloss ich vor einigen Jahren ein fÄr mich noch unbekanntes Genre zu ergrÄnden. GrundsÄtzlich habe ich in den letzten zwei Dekaden kaum ein Rennspiel ausgelassen, jedoch erfolgte meine virtuelle Bestzeitenjagd mittels Gamepad und dazugehÄrigen Arcaderacingsspielen. Im Laufe der Jahre haben sich fÄr mich drei favorisierte Simracinggames herauskristallisiert. Des fantastischen Fahrverhaltens wegen markiert Assetto Corsa meine Spielzeitbestmarke mit gut 160 Spielstunden. Der AtmosphÄre und Optik wegen findet Project Cars seit etwa 80 Stunden Platz in meiner Spielebibliothek. Meine Simracing Nr. 3 markiert an dieser Stelle Raceroom. Ein Simracingsspiel, welches soundtechnisch seines Gleichen sucht.

Der adÄquate SimracingEinstieg lieÄ mich das Gamepad beiseitelegen und auf ein genreÄbliches EingabegerÄt, anfÄnglich Logitech DFGT und im Anschluss daran Logitech G27, umzusteigen. Die meisten meiner Runden drehte ich in weiterer Folge mit Thrustmasters T500 RS Simracingperipherie. Nach einer etwas lÄngeren Simracingpause erstand ich mein bis heute genutztes Fanatec Porsche Turbo S Wheel - Fanatec Clubsport 1 Pedale - Setup.

Den vorangegangenen Zeilen zufolge kÄnnt ihr meinen Simracingsskill folgendermaÄen bewerten bzw. als Vergleich fÄr eure persÄnliche Ausgangslage heranziehen. Simracing erfolgt bei mir in BlÄcken, in denen manche Wochen virtuell geheizt, aber dann auch wieder mehrwÄchige Rennspielpausen eingelegt werden. Demzufolge findet ihr mich skilltechnisch bewertet in der breiten Masse der Simracingsspieler wieder. Von alienartigen Rundenzeiten bin ich weit entfernt, ich wÄrde diese im guten Mittelfeld angesiedelt interpretieren. In einem durchschnittlich bestÄckten online

Starterfeld rechts damit oftmals für einen Platz unter den Top 10, mit etwas Glück auch für etwas weiter vorne.

Bei meiner Fanatec CSL- Erstbegegnung habe ich nach einstündiger Testphase folgende Zeiten für euch notiert: BMW Z4-GT3 @ Spa 2:20,7 und die erste fliegende Runde auf der klassischen Nordschleife absolvierte ich mit selbigem Fahrzeug in etwa 6:53.

Lieferumfang â€“ Optik â€“ Haptik â€“ Anschlussmöglichkeiten
Fanatec CSL Elite Wheelbase

Nach dem ersten Auspacken überraschte mich die äußerst kompakte Bauweise der CSL Elite Wheelbase. Kaum größer als mein ehemaliges Fanatec Porsche Turbo S bzw. Logitech G27 Gehäuse, stellt dieses Kraftpaket eine fast schon zierliche Erscheinung dar. Verglichen damit wirkte mein Thrustmaster T500 RS Gehäuse gut die Hälfte größer und deutlich sperriger. Die Materialausführung erfolgt überwiegend aus Kunststoff, von der massiven und in Metall ausgeführten Lenkradaufnahme einmal abgesehen. Die Verarbeitung erscheint solide, unregelmäßige Spaltmaße sucht man vergebens.

Seitens des Geruches gibt es für feine Nasen keinen Grund zur Sorge. Auch nach längerer Warmlaufphase misst ihr euch nicht mit stechenden Gerüchen diverser Kunststoffweichmacher auseinandersetzen. Haptisch begutachtet fühlt sich die Kunststoffverkleidung robust und solide an. Hier lässt sich auch mit Kraftaufwand nichts eindrücken oder verbiegen, Knarzerweise Fehlanzeige, Fingerabdruckspuren kaum erkennbar. Die Oberseite des Gehäuses lässt über die Öffnung einen schmalen Blick auf das Innenleben zu, in welchem ein von mir auf 60 mm Durchmesser geschätzter Lüfter seine Arbeit verrichtet.

Anschlussseitig findet ihr eine breite Auswahl auf der Rückseite wieder. Selbst im montierten Zustand sind jegliche Anschlussbuchsen ohne Fummerei zu erreichen, um Stromversorgung, USB- Kabel, oder etwaige Peripherie (Handbremse, Shifter 1, Shifter 2, Pedale) zu verbinden. Frontseitig betätigt ihr den Einschaltbutton und Umschaltknopf mit moderatem Druckpunkt. Die Lenkradaufnahme hinterlässt einen äußerst soliden und wertigen Eindruck und bietet die Verwendungsmöglichkeit aller Fanatec Clubsport Lenkräder, des Fanatec Clubsport Lenkrad Universal Hub und Fanatec CSL P1 Rim. Alle genannten Lenkräder werden von der PC- Plattform unterstützt, letztere beiden sind zudem mit Microsofts XBOX One Konsole kompatibel. Inwieweit es mit käuflicher PlayStation Kompatibilität aussieht, kann ich derzeit nicht beurteilen.

Im Lieferumfang inbegriffen befindet sich eine ansprechend dimensionierte Tableclamp, welche Thrustmasters T500 RS Befestigung ähnelt und relativ einfach handzuhaben ist. Insofern ihr die zwei Gegenlager auf der Tischunterseite ordnungsgemäß ausrichtet, hält die Clamp was sie verspricht. Selbst unter maximalem Forcefeedback Einsatz ist weder horizontales, noch vertikales Spiel bzw. ein Verrutschen zu verzeichnen. Beachtet angesichts der stark dimensionierten Feedbackpower, dass die Tischmontage eine äußerst stabile Ausführung selbigen bedarf. Seid ihr dahingehend unzureichend ausgestattet, solltet ihr eine etwaige Wheelstand- bzw. Racingseatmontage in Betracht ziehen.

Fanatec CSL Elite Pedale LC EU

Ähnlich der CSL Elite Base erscheint der Pedalauftritt im ersten Moment unspektakulär und solide zugleich. Seitens der Materialanmutung wurde überwiegend auf eine schwarz beschichtete Stahlblechkonstruktion gesetzt. Die Verarbeitungsqualität lässt keine Wünsche offen, Blechdicken wurden offensichtlich großzügig dimensioniert. Positiv überrascht hat mich die Einfachheit und Bedienbarkeit der Pedalkonstruktion, welche umfassende Einstellmöglichkeiten zulässt und binnen weniger Minuten an persönliche Bedürfnisse angepasst werden kann. Mittels beigelegtem Inbus- und Ringschlüssel und den 17 Befestigungslöchern, lässt sich der Pedalabstand in wenigen Minuten variieren.

Werkzeuglos lässt sich die Bremskraft mittels diverser Buchsensets binnen weniger Sekunden anpassen. Diesbezüglich befinden sich in meinem Vorserienbundle vier unterschiedliche Buchsensets, die eine Pedalkraft von bis zu 90 kg bereitstellen. Selbst unter Vornahme der weichsten Einstellung empfehle ich von einem losen Teppicheinsatz abzusehen. Der Aufstellungsort sollte demnach so gewählt werden, dass ihr dem Verrutschen mittels diverser Vorrichtungen (Wand, Brett, o.Ä.) entgegenwirken könnt.

Fanatec CSL Steering Wheel P1

Das 30 cm Durchmesser aufweisende Lenkrad bietet einen Materialmix aus gut verarbeitetem Kunststoff, schwarz-metallener Frontplatte und silberglänzend gebürsteten Aluminiumschaltwippen. Sämtliche Druckknöpfe sind selbst mit kleineren Händen relativ gut erreichbar. Druckpunkt und akustisches Feedback der Buttons vermitteln eine langlebige Funktionsweise selbiger. Weiters findet sich im oberen Bereich des Rims die Displayeinheit wieder. Gleichwie alle Lenkräder der Fanatec Clubsport Plattform, lässt die Displayeinheit mit dem Steuerkreuz umfangreiche Anpassungsmöglichkeiten von bis zu 5 Presets zu. Diese könnt ihr on the fly in mitten des Renngeschehens angewählt werden.

Der Befestigungsmechanismus erfolgt über eine Rohrklemme, die mittels Clipverschluss und Inbusschraube ausgeführt ist. Die Montagedauer des Lenkrades ist binnen 30 Sekunden zu bewerkstelligen, die Passgenauigkeit lässt kein Spiel zwischen Nabe und Lenkrad versprechen.

Weiters ermöglicht der Einsatz des Fanatec CSL Steering Wheel P1 in Verbindung mit Fanatec CSL Elite- bzw. CSW-Wheel Base, die Verwendung auf Microsofts XBOX One Konsole.

Testrunden und Fahreindrücke

Meine ersten Testkilometer absolvierte ich via Assetto Corsa in Spa Francorchamps. Gleich nach der ersten Boxenausfahrt und Durchfahrung der Eau Rouge spürte ich, dass hier für mich bis dato unbekannte Forcefeedbackkräfte wahrnehmbar waren. Verglichen mit meinen bisher getesteten Wheels handelt es sich ohne Zweifel um eine andere Liga von Kraftverhältnissen.

Laut Fanatecs Datenblatt wird die CSL- Elitewheelbase mit einem Drehmoment von 6 Nm an der Achse ausgewiesen und zugleich zwischen der Fanatec CSW V1 bzw. CSW V2 Base eingeordnet. Meinen bisherigen Recherchen zufolge konnte ich Drehmomentkräfte des Logitech G27 (ca. 1,5 Nm), Thrustmaster T500 RS (ca. 3,5 Nm) und Fanatec CSW V1 (ca. 5 Nm) eruieren -Angaben ohne Gewähr- und diese bei meinen selbst im Einsatz befindlichen Geräten als nachvollziehbar beurteilen. Den damaligen Umstieg von Logitechs G27 auf mein im Anschluss daran eingesetztes Thrustmaster T500 RS Wheel, würde ich als ähnlichen Quantensprung wie zwischen T500 RS und der Fanatec Elite Wheel Base bezeichnen. Rein gefühlsmäßig packt die neue Elite Wheelbase nochmals gut 50% an Forcefeedbackpower verglichen mit Thrustmasters T500 RS Wheel drauf.

Seitens des Antriebs gelingt die Kraftübertragung nahezu lautlos und äußerst präzise. Exakte Linienwahl und Fahrmanöver im Grenzbereich gingen mir nach wenigen Fahrkilometern in Fleisch und Blut über. Die Befestigung der Elite Wheel Base scheint, zumindest hier bei meinem Vorserienkit, auf der äußerst sicheren Seite angesiedelt zu sein. Selbst nach einigen Runden Nordschleife und unter maximaler Ausnutzung der Forcefeedbackstärke, hinterlässt das Abwärmekonzept der CSL Elite Wheel Base einen guten Eindruck. Die Nachlaufzeit des Läufers beträgt in etwa 10 Minuten. Der von mir auf 60 mm Durchmesser geschätzte Lüfter wird in diesem Zeitraum sukzessive in etwa 3-4 Drehzahlstufen bis hin zum Lüfterstillstand heruntergeregelt.

Bei moderater Rennspielbeschallung meiner Soundanlage wird diese, selbst bei maximaler Lüfterdrehzahl des CSL Elite Base Läufers, nicht überfordert. Im Alltagsbetrieb mit entsprechender Rennakustik ist eine Überforderung des Spielesounds durch den Lüfter de facto unmöglich.

Simracing 1x1 â€“ FFB und Clipping

Ab einer Nutzung von Racingequipment ala Thrustmaster T500 RS und spätestens mit dem Einstieg in Fanatecs CSL / CSW- Base Serie, solltet ihr euch mit der ordnungsgemäßen Einstellung des Forcefeedback eures Setups befassen. Unter dem Begriff Clipping findet ihr hierzu unzählige Guides und Meinungen im Netz. Diese möchte ich euch in komprimierter Form nicht vorenthalten. Nehmt euch dafür zumindest ein paar Minuten Zeit, es lohnt sich.

Fanatecs CSL Elite Wheel Base stellt ein maximal nutzbares Drehmoment von 6 Nm zur Verfügung bereit. Innerhalb dieser Bandbreite können Forcefeedbackkräfte ausgegeben und gleichzeitig von euch als Simracingpiloten interpretiert werden. Beispiele hierfür sind wechselnde Gripverhältnisse, Haftungsabriss beim Übersteuern u.v.m.

Habt ihr ein Wheel mit einer maximalen Drehmomentkraft von beispielsweise nur 3 Nm im Einsatz, sind folglichweise die physikalischen Grenzen der Rückmeldung früher erreicht. Dies führt, gerade bei leistungsschwächeren Wheels meist dazu, dass das Forcefeedback nahezu dauernd am Maximum seiner Leistungsfähigkeit betrieben wird, um Lenkkräfte spürbar wahrnehmen zu können. Stellt sich die Herausforderung einer schnell zu durchfahrenden Kurve, so ist es diesem Wheel nicht mehr möglich ein noch kräftigeres Forcefeedback umzusetzen. Genau an diesem Punkt landet ihr im Clipping. Die eigentlich noch stärker erforderlichen Signale, um beispielsweise höhere Fliehkräfte simulieren zu können, werden sozusagen mangels Kraft eures Lenkrades abgeschnitten. In diesem Moment möchte ich den Begriff des Clippings mit der Ausdrucksweise Signalmatsch übersetzen.

Signalmatsch heißt, dass sich in Folge so gut wie alle Kurven gleich anfühlen. Etwaige Forcefeedbackrückmeldungen werden somit wesentlich später bzw. undifferenzierter wahrgenommen und im Falle des Übersteuerns endet dieser Wahrnehmungsverlust schnell in einem Dreher. Seht ihr beispielsweise mittels Nutzung der Assetto Corsa Pedalapp dass der rechte Balken bei jeder noch so kleinen Lenkbewegung am maximalen Ausschlag operiert, dann seid ihr genau an diesem Punkt des Dauerclippings angekommen. Zur Vermeidung dessen hilft somit nur noch die Forcefeedbackstärke entsprechend zu verringern, um differenzierte Forcefeedbackrückmeldung zu erzielen. Vom maximalen Drehmoment von 3 Nm bleibt in Folge dessen entsprechend wenig übrig, insofern ihr Ansprüche an ein differenziertes Forcefeedback stellen möchte. Anpassungsmöglichkeiten diesbezüglich können ihr manuell im Treiber, on the fly über die entsprechende Fanatec Peripherie, oder mittels Spielesoftware (FFB Clip- Assetto Corsa)

vornehmen.

Fazit

Fanatec schließt mit Release der CSL- Serie eine von mir schon längst herbeigesehnte Lücke des leistbaren Einstieges in die High- End Simracingklasse. In Anbetracht des Gebotenen erscheint der hierfür ausgerufen Kaufpreis (Stand 10-2016) von € 689,80 für das Fanatec CSL Elite Bundle vertretbar. Zusammenfassen würde ich die Preisgestaltung mit den Worten: "You get what you pay for."

Die Möglichkeit der Modularität lässt Einsparungsmöglichkeiten seitens der Pedale zu. Seid ihr beispielsweise mit einem 2- Weg Pedalsystem zufrieden, so lässt sich dieses zum moderaten Einstiegspreis von € 89,95 erwerben. Insofern ihr künftig upgraden möchte, könnt ihr diesem Wunsch mit der Anschaffung des Loadcell Kits zum Kostenpunkt von € 139,95 nachkommen.

Lenkradseitig bekommt ihr in dem von mir getesteten Bundle das vielseitige Fanatec CSL P1 Wheel serviert, welches mit einem Einzelpreis von € 149,95 zu Buche schlägt.

Meine persönlichen Pros lauten wie folgt:

- + Hohe Simracingperformance zum erschwinglichen Preis in einer eigenen Klasse.
- + Hohe Forcefeedbackkräfte, Laufruhe, Präzision des Antriebes.
- + Erstklassige Verarbeitung und vielseitige Anpassungsmöglichkeiten an eigene Bedürfnisse.
- + Volle Kompatibilität zu allen Fanatec Clubsport Lenkrädern und Zubehör.
- + Kompakte Bauweise

Cons und Wünsche:

- Ein GT Rim, das die Lücke zwischen CSL P1 und dem um € 299,95 erhältliche Clubsport Wheel BMW GT2 schließt. Ein CSL P1 Rim in Alcantaraausführung wäre diesbezüglich wünschenswert.
- Die CSL Elitebase Raddrehzahl erscheint mir im Hinblick auf geräuschempfindliche Naturen zu großartig ausgelegt zu sein.
- Die Gegenlager der Tableclamp müssen mit Fingerspitzengefühl angebracht werden, um einen spielfreien Kraftschluss zwischen Tischplatte und Wheelbase gewährleisten zu können.

Schlusswort

Ich bedanke mich für eure Aufmerksamkeit und hoffe einen aufschlussreichen Ausblick auf Fanatecs neue CSL Elite-Serie gegeben zu haben. Diesbezüglich würde mich ein umfassender Erfahrungsaustausch mit euch freuen. Wenn weitere Testszenarien eurerseits von Interesse sind, so lasst es mich wissen. Meinerseits werde ich das Fanatec CSL Paket in den nächsten Wochen in einigen Longruns unter die Lupe nehmen. Vielleicht gelingt es mir eine Fanatec CSW V2 Base zum Vergleichstest heranzuziehen, ich werde sehen was ich machen kann. Diverse Fanatec Clubsport Rims größerer Durchmesser wären hinsichtlich des CSL- Elite Base Einsatzes ebenso von Interesse meinerseits.

Ihr erreicht mich in euren gewohnten Foren und an dieser Stelle möchte ich meine ComputerBase (insbesondere die treue 3D Vision Runde), PCGH, Gamestar und Schwarzbierbude- Community herzlich gratulieren. Gerne könnt ihr meinen soeben eingerichteten YouTube Kanal abonnieren, damit ihr weiteres Bild- und Tonmaterial zeitnah nachverfolgen könnt.

Als denn, wir sehen uns auf der Piste.

Mit besten Grüßen,
Ron.

=====
Aw: Simracing neu definiert - Fanatec CSL Elite Serie

Posted by Jim - 2016/10/30 08:07

Wow Ron,

mal wieder ein klasse Beitrag von dir!
Du schreibst nahezu auf Artikelqualität der CB-Autoren.

Ich bin ja besitzer eines T500RS und gebe es dieses Bundle bereits letztes Jahr so wäre der Umstieg von meinem G27 bestimmt auf das Fanatec gefallen, da liegen ja "nur" 300,-€ dazwischen.
Vorher waren die Preise für mich nicht bezahlbar.

Ich denke das mit diesem Angebot kein weiterer Umstieg in meinem Recingleben mehr notwendig ist, es ist also gut investiertes Geld.

Ob ich es mache?

Schauen wir mal was Sascha150 dazu meint :cheer:

Ist aber bestimmt eine Äœberlegung wert!

Aw: Simracing neu definiert - Fanatec CSL Elite Serie

Posted by Zeus - 2016/10/30 08:26

Sehr gut und sehr hilfreich geschrieben
danke dafür

kann mich also zurücklegen und der Weihnachtssaison mit Freuden entgegensehen

Es wird wohl Neues im Hause Zeus erwartet , da ich schon länger suche und auch die Elite bei der Simracing Expo getestet habe werde ich mich klar dafür entscheiden .

Solche Bericht wie deine Ron untermauern nur mein sehr positives Gefühl.

Ich kam auch von Anfang an sehr gut mit der Elite zurecht

Danke Ron

Aw: Simracing neu definiert - Fanatec CSL Elite Serie

Posted by sascha150 - 2016/10/30 08:38

Toller Beitrag. Merci!!

Moin Jim. Auch schon wach? Smile.

Ja, das hätte ich auch genommen anstatt des t500.

Aber eigentlich bin ich mit dem t500 sehr zufrieden. Da sehe ich lediglich bei den pedalen noch bedarf. vl das t500 mit den fanatec v3 pedalen kombinieren. Vl wäre das in Summe besser?

Muss später nochmal genauer lesen den beitrage wg. Pedale...!

Aber die letzten zehntel findet man nicht nur am Equipment, sondern bei dich durch km fressen auf der Strecke...smile.

Es soll Hobby bleiben.

Ein stolzer Preis allemal.

Aw: Simracing neu definiert - Fanatec CSL Elite Serie

Posted by ronrebell - 2016/10/30 09:03

Danke Leute für eure positive Rückmeldung!

Ich habe auch sehr lange mit CSW V2 geliebäugelt, aber als Gelegenheitssimracer konnte ich mich nicht zu dieser Investition durchringen.

Mal sehen ob ich eine CSW V2 zum Parallelttest organisieren kann.

Seht euch auf alle FÄlle oben verlinktes Video von mir an ... dann bekommt ihr einen vielleicht noch besseren Einblick.

Da habe ich auch reichlich Rennaction beigepackt.

Aber auf alle FÄlle nen Kaffee bereitstellen und zurÄcklehnen ... mein Videoreview dauert gute 50 Minuten ;-)

Hier nochmal der Link dazu:

<https://www.youtube.com/watch?v=7-VWdgSRuDY&t=2606s>

LG Ron

=====

Aw: Simracing neu definiert - Fanatec CSL Elite Serie

Posted by sascha150 - 2016/10/31 07:06

Noch mal toller Bericht.

Wo ich das Video nun gesehen habe, sabber...haben will....!

So wie es aussieht, sind an der Base und auch an der Pedaleinheit jeweils LÄcher/Gewinde vorhanden um die Teile auf einem Alurig zu befestigen.

=====

Aw: Simracing neu definiert - Fanatec CSL Elite Serie

Posted by ronrebell - 2016/10/31 08:31

Danke Sascha!

Ich habe noch im Threadstarter ein kompaktes Nordschleife Tracktest Video ergÄnzt.

Bzgl. Befestigung ist alles bereit fÄr diverse Rigs.

Hierbei hast du keine Abstriche verglichen mit CSW V2 bzw. ClubSport Pedalen zu verzeichnen.

=====

Aw: Simracing neu definiert - Fanatec CSL Elite Serie

Posted by sascha150 - 2016/10/31 09:21

Aus welchem Material ist der Bezug des Lenkradkranzes?

Sieht auf der Homepage sehr billig aus. Soll das etwa Leder sein. Sieht wie eine Art Gummibezug wie beim Logitech aus. Alcantara wÄre natÄrlich top, wobei das nach einer gewissen Zeit "speckig" aussieht.

=====

Aw: Simracing neu definiert - Fanatec CSL Elite Serie

Posted by ronrebell - 2016/10/31 11:31

Im ausfÄhrlichen Hands on Video bin ich darauf kurz eingegangen.

Siehe ab ca. 13:30

<https://www.youtube.com/watch?v=7-VWdgSRuDY&t=4s>

Das CSL P1 Rim ist mit Kunststoff Äberzogen.

Wäre sagen etwa auf dem Niveau eines T500 RS in Sachen Haptik.

=====

Aw: Simracing neu definiert - Fanatec CSL Elite Serie

Posted by sascha150 - 2016/11/01 22:00

Hi Ron.

Würdest Du auch nur die Pedale inkl. Loadcel empfehlen in Combi mit dem t500rs?

Hast Du bezüglich Pedalset deutliche Unterschiede zum Thrust feststellen können?

=====

Aw: Simracing neu definiert - Fanatec CSL Elite Serie

Posted by Marc Copa - 2016/11/02 09:45

Danke Ron,

super Erfahrungsbericht, habe mir noch nicht alles angeschaut, aber sehr informativ.

Vielleicht habe ich es ja überlesen, aber wie lange muss man bei fanatec warten bis man es bekommt. Momentan gehts auf der HP nur als Vorbesteller, dürfte ein ziemlicher Run auf das Set sein.

=====

Aw: Simracing neu definiert - Fanatec CSL Elite Serie

Posted by ronrebell - 2016/11/02 14:17

@sascha:

Ja, wenn du deine T500 Base behalten willst, sind die Pedale auf alle Fälle eine sinnvolle Ergänzung.

Ich finde die große Bauweise einfach super. Bin mit knapp 1,90 m froh, wenn ich meine Füße ordentlich verstauen kann. Da ich rechts Gas gebe und links Bremse, bin ich happy dass sich der Pedalabstand so gut anpassen lässt. Und ich hasse es mit zusammengeklebten Beinen fahren zu müssen und mir den Schritt abzuquetschen *au*

Das störte mich beim T500, da dort nur die Möglichkeit die Pedalplatten über die Lächer ein kleines Stückchen weiter nach außen setzen zu können. Da gewann man den einen oder anderen cm, aber komfortabel war die Sache für mich nicht.

Um die Pedale voll auszureizen müsste ich mir mal ein ordentliches Rig besorgen. Die stärkeren Hälften geben da richtig dickes Potential her, um wie ein Esel reintreten zu können. Sorry für die saloppe Formulierung.

Ehrlich gesagt habe ich meine Club Sport 1 Pedale beiseite gestellt und fahre fast lieber mit den neuen Elite Pedalen.

@Marc:

Thx fürs Feedback!

Gänne dir mal ein gutes Stückchen fürs lange Videoreview und das Textreview. Da bist du dann recht gut im Bilde, was dich denn so erwartet.

Seit ein paar Tagen werden Vorbesteller bereits beliefert. Einige Kits sind bei denen schon angekommen. Fanatec dürfte da schon fleißig für Lagerbestand gesorgt haben.

Hier die Info diesbezüglich:

<https://www.fanatec.com/forum/categories/blog>

Insofern ich eine CSW V2 für einen Elite Vergleichstest und diverse andere Rims ergattern kann, werde ich in den

nächsten Wochen auf meinem YouTube Kanal
<https://www.youtube.com/channel/UChVMixs263HInGr504og2FA>
bzw. hier reinstellen.

Ihr könnt auch dort abonnieren, posten oder was auch immer. Lasst mich wissen, wenn ihr noch weitere Testszenarien sehen wollt.

Vielleicht lässt sich ja etwas machen, ich bleibe am Ball.

LG Ron

=====

Aw: Simracing neu definiert - Fanatec CSL Elite Serie

Posted by Marc Copa - 2016/11/02 20:55

ronrebell schrieb:

Insofern ich eine CSW V2 für einen Elite Vergleichstest und diverse andere Rims ergattern kann, werde ich in den nächsten Wochen auf meinem YouTube Kanal
<https://www.youtube.com/channel/UChVMixs263HInGr504og2FA>
bzw. hier reinstellen.

ja so ein Vergleichstest wäre schon interessant, besitze ein TM 500rs Base, Pedale habe ich schon von Fanatec CSP v2), vielleicht bekommst du ja so etwas zum Vergleichen mal rein oder es gibt hier jemanden der vom TM auf das CSL gewechselt ist.

=====

Aw: Simracing neu definiert - Fanatec CSL Elite Serie

Posted by sascha150 - 2016/11/03 06:05

Ja, ein Vergleich der Pedale vom T500RS und den CSL Elite wäre super.

Lohnt da der Aufstieg alleine wg. der Load Cell Bremse? Denn qualitativ sind die Pedale von Thrust auch schon ganz gut verarbeitet. Zumindest deutlich hochwertiger zum G27/29. Aber die Pedale messen eben nur den "Weg" welcher getreten wird und nicht die Kraft, welche über Load Cell veränderbar ist.

Oder lohnt dar eher direkt der Aufstieg zu den V3 Pedalen für 369,- EUR komplett? Aber 150,- mehr zu den CSL Elite sind eben auch wiederum ein stolzer Preis und eher was für Vollprofis und Dauerzocker.

Denn schließlich kann man ja auch jetzt die Pedale als Ergänzung zum T500RS kaufen und später die Base noch hinzu. Dann wäre es nicht soviel Geld auf einmal.

Also wenn Du darauf nochmal eingehen könntest Ron, oder was vergleichen könntest im Video, wäre ich (vl auch ein paar Leute mehr hier), Dir sehr dankbar.

Gruß

=====

Aw: Simracing neu definiert - Fanatec CSL Elite Serie

Posted by Marc Copa - 2016/11/03 09:34

also ich kann dir auf jedenfall mal die CSP v2 von fanatec empfehlen.
Weiß gar nicht ob es die noch zum Kaufen gibt oder nur noch die V3.

Die Pedale von TM sind natürlich, wenn man diese mit den Logi g27 vergleicht, auf jedenfall mal schon ein Stück besser.

Die Fanatec stehen aber deutlich über den Logitech und den TM Pedalen, war wirklich hellauf begeistert, man braucht zwar eine gewisse Eingewöhnungsphase aber dann möchte man nichts anderes mehr "treten" ;).

Für mich wäre halt interessant ob sich der Umstieg von der TM-Base auf die CSL-Base lohnen würde, glaube aber das die ziemlich ähnlich sind.

Aw: Simracing neu definiert - Fanatec CSL Elite Serie

Posted by ronrebell - 2016/11/03 11:19

@sascha:

Ich denke dass sich der Umstieg lohnt. Die Elite Pedale sind einfach größer, bieten mehr Modularität, du kannst die Bremsdrücke mit den Buchsen anpassen und die Bremse selbst lässt sich meines Erachtens besser dosieren.

Die V3 Pedale sind sicher etwas für ein Rig und geht in Richtung Vollprofi. Ich habe ja die V1 Pedale und muss schon sagen, dass diese ein feines Stück Technik sind. Bei den V1 V2 Pedalen muss man halt immer die Sensoren und Loadcell im Auge behalten. Die können schon mal altersschwach werden. Habe diese eben bei meinen V1 Pedalen getauscht, jetzt funken sie wieder wie neu.

@marc:

Wie im Textreview erwähnt, würde ich den Umstieg von G27 zu T500 etwa gleichsetzen wie mit dem Upgrade T500 zu Elite Base.

Da ist man schlichtweg nochmal ne deutlich spürbare Stufe drüber. Ich würde sagen dass die Feedbackpower um etwa 40-50% darüber liegt, das spürt man schon heftig. Auch der Antrieb der Elite ist spürbar smoother verglichen mit dem T500.

Das sind so meine ersten Erfahrungen nach paar Stunden Elite.

Bin gestern mit der Elite und dem Club Sport Formula Rim paar Runden F1 auf Mugello gefahren. Wahnsinn war das Feedback stark, knackig und heftig. Ich kriegte da richtig Schweißausbrüche im positiven Sinn.

Bin jetzt mal am Schauen ob ich ne CSW V2 Base zum Gegenteil herbekommen kann und auch größere Rims.

Als denn, LG RON

Aw: Simracing neu definiert - Fanatec CSL Elite Serie

Posted by Marc Copa - 2016/11/03 18:11

danke ron für deine Rückmeldung!

jetzt ist mir alles klar, alle Fragen beantwortet, hab schon wieder einen nervösen rechten zeigefinger und es zieht mich schon zur maus ;)

Aw: Simracing neu definiert - Fanatec CSL Elite Serie

Posted by ronrebell - 2016/11/03 21:18

Bitte gerne.

Ja du, die Entscheidung liegt bei dir ;-)

Bin auf dein Feedback gespannt.

Die Sache mit dem nervösen Zeigefinger kenne ich nur zu gut :lol:

Aw: Simracing neu definiert - Fanatec CSL Elite Serie

Posted by B1ackbird - 2016/11/08 11:12

Hab jetzt auch nochmal alles durchgelesen und es juckt wie Sau - wÄ¼rde mich folgendermaÄ½en entscheiden

CSL Elite Wheel Base EU

ClubSport Lenkrad Formula Schwarz EU

ClubSport Pedale V3 EU

zu den Pedalen nur mal noch eine Frage, sind die Vibrationen wirklich spÄ¼rbar und oder ehr nicht so ?

Vibrationsmotoren an Gas- und Bremspedal kÄ¼nnen mit dem Fanatec Wheel SDK (PC/PS4) vom Spiel kontrolliert werden um durchgehende Hinterreifen und Äœbersteuern spÄ¼rbar zu machen

und verstehe ich das richtig das dieses Vibrieren mit AC und pCars kompatibel ist ?

=====

Aw: Simracing neu definiert - Fanatec CSL Elite Serie

Posted by UniteD - 2016/11/08 12:54

Hi B1ackbird,

ich kann nur fÄ¼r AC sprechen, da ich kein P-Cars fahre.

Die Motoren sind definitiv spÄ¼rbar. Allerdings mit Schuhen nur ganz leicht und gehen schnell mal unter. Ich wÄ¼rd es eher als ein nettes Feature bezeichnen. Wirklich mehr Feedback bekomme ich persÄ¼nlich dadurch nicht!

Die Pedale kann ich allerdings uneingeschrÄ¼nkt empfehlen. Die neue Bremse ist echt klasse und ich mÄ¼chte diese nicht mehr missen.

GruÄ½
UniteD

=====

Aw: Simracing neu definiert - Fanatec CSL Elite Serie

Posted by ronrebell - 2016/11/08 22:33

Ich wÄ¼rde das auch eher als nettes Feature bezeichnen. Habe mich aber bis dato noch nicht nÄ¼her darum gekÄ¼mmert.

Ich habe mir jetzt noch zusÄ¼tzlich eine CSW V2 samt BMW M3 Rim angeschafft.

Werde dann ausÄ¼hrlich Elite Base vs CSW V2 testen und reviewen, auch via Videoreview. Wird aber ein wenig dauern, damit ich dann objektiv beurteilen kann, ob der mehr als doppelte Preis lohnt.

Bin schon gespannt. Weiters interessiert mich schon, wie ein Ä¼ber 30 cm Rim auf der Elite Base performt.

Ich halte euch am Laufenden.

Lg Ron

=====

Aw: Simracing neu definiert - Fanatec CSL Elite Serie

Posted by Johnny_Calippo - 2016/11/11 23:33

Hallo zusammen!

Dank dem Review von Ron wieder Blut geleckt und das Teil bestellt.

Mir machte es mit meinem G25 unter Assetto Corsa keinen Spaß mehr und das CSW war mir einfach zu teuer. Von Thrustmaster, sorry, halte ich persönlich nix. Kann jeder der möchte gerne anders sehen ;)!

Zur CSL:

Am 31.10. bestellt, am 01.11. bezahlt und am 03.11. wurde die Zahlung bestätigt.

Geplanter Liefertermin: 18.11.

Geliefert am: 11.11. per UPS.

(alles 2016, so für die Nachwelt ;)!)

Heute aufgebaut und schwer begeistert trotz "defekt" am Lenkrad. Die Segmentanzeige, einer Ziffer (Segment C, falls es von Interesse ist) funktioniert anscheinend nicht.

Denke aber das die "Rekla" läuft, ist ein sehr nettes Team bei Fanatec vom ersten Eindruck.

Alleine das auspacken macht Spaß!!! Da hat alles seinen Platz, nichts wackelt im Karton. Da hat sich echt jemand Gedanken gemacht, wie er seine Ware heile zum Kunden bekommt und deshalb kann ich gerne über den oben genannten Makel hinwegsehen. Das kann passieren!!! Mal ganz ehrlich ich hab jetzt noch das :woohoo: auf der Backe!!! Ich arbeite im Qualitätsmanagement und ICH bin noch immer begeistert.

Nun, genug geschwätzt! Mal sehen wie es sich auf Dauer schlägt. Freue mich mal wieder auf ein paar Runde auf der Bude, muss aber erst wieder die Software (DLC) auffrischen.

Ich kann nur sagen und dann soll es das auch schon gewesen sein, meinen Geschmack hat die CSL getroffen.

Nachtrag:

Ganz vergessen das sich das Teil auch gut anfühlt und fahren lässt!!! Einfach das Review von Ron ansehen, da wird alles gesagt was wichtig ist!

Besten Dank Ron,

Gruß

DerJohnny!!!

Aw: Simracing neu definiert - Fanatec CSL Elite Serie

Posted by ronrebell - 2016/11/12 05:58

Bitte gerne Johnny und thx fürs Feedback.

Lasse mal das Tool Fanaleds mitlaufen und schaue, ob die Anzeige wirklich spinnt. Welches Bundle hast du genau bestellt? Elite Base und Elite Pedale plus P1 Rim?

Bei mir ist die Woche eine CSW V2 Base und das Bmw M3 Rim eingetroffen.

Ich werde jetzt mal CSW V2 vs CSL Elite Base testen und in paar Wochen wieder reviewen.

Für alle Unentschlossenen gibts demnächst die Elite Base und P1 Rim am Black Friday für 399,-

Oder das brutal edle Porsche 918 Rim für 300,- statt 500,- bzw für Rallyefans die Handbremse für 80,-

Hier der Link dazu:

<https://www.fanatec.com/forum/categories/blog>

Als denn,

LG Ron

Aw: Simracing neu definiert - Fanatec CSL Elite Serie

Posted by Johnny_Calippo - 2016/11/12 13:28

Hi!

Ich habe erst einmal die Grundausstattung genommen. Das heißt die Base und:

- CSL Lenkrad P1 für Xbox One EU
- CSL Elite Pedale EU

Wird aber noch aufgestellt, mir fehlt die Kupplung jetzt schon und es kommt wohl auch noch ein Clubsport Lenkrad.

Fanatec hatte ich gestern schon laufen. Funktioniert alles soweit, bis auf das eine Segment. Shit happens :blink:! Aber danke für den Tipp!

Die ersten Runden haben aber trotz allem Laune auf mehr gemacht, so dass ich auch nun wieder in AC wieder auf dem aktuellen Stand bin!

Freue mich schon auf deinen Vergleich.

Gruß
DerJohnny!!!

Aw: Simracing neu definiert - Fanatec CSL Elite Serie

Posted by ronrebell - 2016/11/12 20:26

Jep, solltest du viel Open Wheeler fahren, kommst du um das ClubSport Formula Rim kaum herum. Das BMW M3 ist ebenso der Hammer, wenns um GT Rims geht.

Trotzdem ist das CSI P1 ein super Kompromiss zwischen Preis/Leistung. Die 30 cm Durchmesser lassen noch richtig kräftiges ForceFeedback verspüren. Da muss man dann bei einem größeren Durchmesser klarerweise Abstriche in Kauf nehmen, entsprechend der physikalischen Grundgesetze ala Hebelgesetz. Ein P1 Rim mit Alcantaraüberzug um ca. 200,- wäre eine feine Sache.

Als dann, ich werde die nächste Zeit abwechselnd CSW V2 und Elite testen und mir genauer Formula Wheel und BMW Wheel auf beiden Bases ansehen.

Mein erster Eindruck aber ist, dass die Elite Base in Sachen Power recht knapp an die CSW V2 herankommt. Soviel kann ich schon im direkten Vergleich sagen.

Aw: Simracing neu definiert - Fanatec CSL Elite Serie

Posted by AT_RubberDuck - 2016/11/23 14:15

AC auf der PS4 hat mich so enttäuscht dass ich nun auf PC umgestiegen bin. Gleichzeitig wollte ich auch ein 3-Monitor Setup realisieren und daher wurde gleich alles neu gemacht. :blush:

Als Base habe ich mir die CSL Elite geholt, der Preis ist einfach sensationell. Dazu das CS Formula Lenkrad, den CS SQ Shifter und die CS V3 Pedale.

Ursprünglich sollten es die Elite Pedale mit LC werden, doch für "nur" €140,- Aufpreis hab ich mich dann doch für die CS Pedale entschieden. Denn wenn ich nachher nicht zufrieden bin dann wird es noch teurer....

An der PS4 verwende ich weiterhin ein T500RS mit den T3PA Pedalen + TH8A Shifter, früher an der PS3 noch ein

G27.

Ich bin von den Fanatec Produkten begeistert, diese Präzision im Vergleich zu den Thrustmaster Produkten, ich fühle mich in einer ganz anderen Welt. Dazu die weit besser Grafik von AC am PC, einfach Top.

Womit ich derzeit noch kämpfe sind die Einstellungen der CSL Elite im Zusammenhang mit AC. Ich habe aus dem AC Forum schon Tipps bekommen, aber so ganz bin ich noch nicht am Ziel. Vielleicht kann Ron mir hier noch weiter Tipps geben. Deine Videos habe ich mir angesehen, herzlichen Dank für die Review und deine Kommentare.

Ohne direktem Vergleich zu den CSL Elite Pedalen mit LC kann ich nur sagen das die CS V3 Pedale aus meiner Sicht jeden Cent wert sind. Ich bereue auf jeden Fall den Mehrpreis nicht.

Am Freitag (Black Friday) hoffe ich dass ich dann noch das Porsche CS Wheel günstig bekommen kann, sonst kommt noch das BMW Wheel dazu da ich meistens GT3 Fahrzeuge fahre.

Wer noch funktionierende Einstellungen für die CSL Elite und AC hat - nur her damit. Danke. :)

Aw: Simracing neu definiert - Fanatec CSL Elite Serie

Posted by ronrebell - 2016/11/23 17:19

Thx fürs ausführliche Feedback!

Kann deine Schilderungen voll nachvollziehen. Wenn man hohe Ansprüche ans Spielen stellt, dann führt kein Weg um den PC herum.

Und ja, der Preis der Elite ist einfach fair, für das was man geboten bekommt.

Ich teste gerade ausführlich die CSW V2 vs Elite Base und habe mit der Reviewerstellung bereits begonnen. Im Dezember hört ihr diesbezüglich mehr von mir.

In Sachen Setup Treiber FFB Power auf 100%, ingame habe ich die ganzen Straßen- Rutsch- Curbeffekte auf ca. 30% zurückgenommen.

Die ingame Forcefeedbackstärke lasse ich über die FFB Clip vollautomatisch einstellen. Einfacher gehts nicht.

In der App auf automatisch stellen, dazu das gewünschte Preset setzen, ich nehme immer strong oder maximal, dann kannst du zwei clicks später einfach losfahren und die App macht den Rest. Bei maximal landest du meist bei ca. 5% im hardclipping und etwa 5% im medium clipping. Das ist meines Erachtens durchaus vertretbar und du reizt das FFB deiner Base optimal aus.

Als denn, wenn Fragen dann einfach fragen.

Lg Ron

Aw: Simracing neu definiert - Fanatec CSL Elite Serie

Posted by AT_RubberDuck - 2016/11/23 17:27

Danke, werde ich testen.

Aw: Simracing neu definiert - Fanatec CSL Elite Serie

Posted by Elchshooter - 2016/11/24 15:46

Überlege mir auch die Anschaffung der CSL Wheelbase + P1 Wheel, um 399 am Black friday. Die restlichen Steuergeräte (Shifter/CSP V2) sind sowieso schon Fanatec.

Preislich wäre ja auch das neue Thrustmaster Ts-PC ca. in dem Bereich, aber erstens finde ich das Lenkrad ganz schrecklich. zweitens gibt's dazu noch kein einziges review.

Wird also wohl das Fanatec CSL werden.

Habe allerdings ab und zu Probleme mit dem Gaspedal der Clubsport Pedale v2. Müßte letztes bis halb 3 Pedale zerlegen, weil sich das sonst mit dem Event am nächsten Tag nicht ausgegangen wäre mit der Arbeit :D :D

Der Dorn, die den Metallstab mit dem Magneten festhält, wird immer mal wieder locker, momentan passt wieder, aber man hat irgendwie laufend Angst, dass sich das Ding wieder lockert, und Ende eines Rennens kein Vollgas mehr möglich ist, wie's mir schon mehrmals passiert ist

Nur so ne Frage, welchen Eindruck machen die V3?

Aw: Simracing neu definiert - Fanatec CSL Elite Serie

Posted by ronrebell - 2016/11/24 19:16

CS Pedalen V1 und V2 waren bekannt dafür, dass sie liebevoll gepflegt und gewartet werden mussten ;-)
Ich habe da bei meinen 1er Pedalen vor dem Verkauf noch einmal sicherheitshalber die Sensoren und Loadcell erneuert.

Bei CSW V3 wurde diesbezüglich Hand angelegt und ich glaube, dass diese zuverlässiger performen. Die Elite Pedale machen auf mich ebenso einen recht soliden Eindruck und kosten halt nur knapp die Hälfte.

In Sachen Thrustmaster wird das Ding mit einem UVP von 550,- ausgewiesen und kommt mit nem Openwheel daher. Leider ist da in Sachen GT Feeling bzw. Rally schnell mal eben vorbei und man muss sich ein anderes Rim dazukaufen. So kommt man schnell mal eben auf 700,- und hat im Fall der Fälle eine Open Wheel Rim rumliegen, dass man gar nicht nutzen möchte. So würde dies bei mir zumindest aussehen, da ich meistens mit GT Rims unterwegs bin.

Morgen gibts zum Blackfriday die Elite Base und P1 Rim um unschlagbare 399,-

Hätte ich noch nicht gekauft, würde ich da zuschlagen. Günstiger geht der Einstieg kaum und bei Bedarf holt man sich eben ein anderes Rim dazu.

Aw: Simracing neu definiert - Fanatec CSL Elite Serie

Posted by Elchshooter - 2016/11/24 19:26

Okay, gut zu wissen, Danke ron.

Hab so den Verdacht, dass ich meinen Klickfinger auf der Fanatec-Seite morgen nicht ändern kann ;)

Mal sehen.

Aw: Simracing neu definiert - Fanatec CSL Elite Serie

Posted by sascha150 - 2016/11/24 20:02

Elchshooter schrieb:

Okay, gut zu wissen, Danke ron.

Hab so den Verdacht, dass ich meinen Klickfinger auf der Fanatec-Seite morgen nicht ändern kann ;)

Mal sehen.

Ups, diesen Klickfinger habe ich auch.

Wir hätten vorher mal anfragen sollen bei Fanatec zwecks SBB Sammelbestellung morgen, vl wäre dann preislich noch was möglich gewesen.

Aw: Simracing neu definiert - Fanatec CSL Elite Serie

Posted by Elchshooter - 2016/11/25 11:00

Hehe, jep, das wäre ne idee gewesen. Habs nach 2 Stunden Klickerei tatsächlich geschafft, ein Kit zu erkaufen. Der ganze Vorgang war ein bisschen wie ein überlanger Wadenkrampf.

Aw: Simracing neu definiert - Fanatec CSL Elite Serie

Posted by DashTwo - 2016/11/25 13:22

Ich musste mich heute auch noch einmal zurückhalten. Das G25 leistet nach wie vor noch seine Dienste und bis kommendes Jahr kann ich eh nur im Wohnzimmer am Bürotisch nebenher zocken. Interessant wird es erst wenn unser Haus soweit fertig ist und ich mir endlich den Traum von einem richtigen Sim-Cockpit im Keller verwirklichen darf.
:woohoo:

Aw: Simracing neu definiert - Fanatec CSL Elite Serie

Posted by gripkeeper - 2016/11/25 13:42

Ich hab in einem interview mit dem fanatec chef gehört,das sie wohl auch bald ein DD anbieten werden.

Wenn der Preis heiss ist, werde ich wohl auch den Klickfinger haben :lol: allerdings seien wir realistisch,verschenken tun die auch nichts.Ich vermute ,das die preise dann sogar über den jetztigen bases liegen werden,weil es ja dann das beste wieder ist

bis dahin wird es mein g27 auch noch tun

das gute ist ja, wenn sie das dd bringen,das auch die lenkräder passen ect und das die bauart evt auch kompakter/stylischer ist,und nicht so nach bastellösung aussieht.aber das ist eher nebensächlich.hauptsache preisleistung ist top.

wenn sie es schaffen was gutes unter 1k zu bringen,haben sie den nächsten verkaufsschlager

was die nm betrifft bin ich mir nicht sicher ob man die wirklich braucht.also die 28 nm+ teile.

wenn man alte autos die ohne servolenkung simulieren will vl.aber für GT3 autos ect glaub ich kaum, das man einen so starken motor brauch.die heutige f1 hat auch servo unterstützung.formel e soweit ich weiss hat die nicht hmm.ein g27 hat ja ca 2nm . wenn ich mir vorstelle mit 14facher stärke zu fahren :lol:

sieht anstrengend aus,damit ein 12h event :lol:

<https://www.youtube.com/watch?v=INVLR7hhs9A>

Aw: Simracing neu definiert - Fanatec CSL Elite Serie

Posted by Elchshooter - 2016/11/25 14:33

Ach, ich hab schon Jahre herumüberlegt, OSW basteln, aber das ist bei Problemen bez. Support immer fragwürdig, dazu das Rumbasteln, Fragen der Softwarekompatibilität mit Buttonboxen, und dazu der preisliche Aspekt.

Dann hab ich aufs Thrustmaster DD gewartet, das irgendwie wieder in der versenkung verschwunden ist, das accuforce verworfen.

csw V2 war mir fÃ¼r nicht DD eine spur zu teuer.

Jetzt hab ich irgendwie die Schnauze voll, da die restliche Infrastruktur sowieso schon Fanatec ist, und die Gelegenheit gut hab ich mal ein bisschen mein konto ausgeleert. Schluss. Aus, Csl Wheelbase, Porsche Wheel dazu und Tannenzweig statt Baum zu Weihnachten.

Aw: Simracing neu definiert - Fanatec CSL Elite Serie

Posted by ronrebell - 2016/11/25 16:15

Ja, DD von Fanatec wird wahrscheinlich kommen, aber dann rund um 1K kosten.

Mit der Elite und dem Porsche Wheel hast du eine kostenmÃ¤Ãig vertrÃ¤gliche Entscheidung getroffen und mehr SimracingspaÃ gibts fÃ¼r gut 600,- nirgendwo.

Aw: Simracing neu definiert - Fanatec CSL Elite Serie

Posted by Susi Stoddart - 2016/11/26 13:47

gripkeeper schrieb:

I
das gute ist ja, wenn sie das dd bringen, das auch die lenkrÃ¤der passen ect und das die bauart evt auch kompakter/stylischer ist, und nicht so nach bastellÃ¶sung aussieht. aber das ist eher nebensÃ¤chlich. hauptsache preisleistung ist top.

Kompakter, stylischer ?

Ich mag einen "Arbeitsplatz" gerne clean , kompakt, funktionell und ohne viel Schickschnack.

Und nicht nur deswegen passt nix besser in meinen kleinen Rig wie ein Antrieb im Industrie Design :)

Gruss

Susi http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/IMG_1398a.JPG

Aw: Simracing neu definiert - Fanatec CSL Elite Serie

Posted by MoToX][T5 - 2016/11/26 14:05

Gutes Setup !

Da hast Du ja richtig Geld bei unseren Nachbarn gelassen ;)

moto

Aw: Simracing neu definiert - Fanatec CSL Elite Serie

Posted by ronrebell - 2016/11/26 14:21

Da gehen die GeschmÃ¤cker auseinander. Ich will gute Performance und genauso wichtig ist fÃ¼r mich Optik und Haptik.

Weil mein Computer als Arbeitsplatz fÃ¼r Office und gleichzeitig Gaming herhalten muss, wÃ¼rde ich mir ein noch so tolles Setup wie es deines vielleicht sein mag niemals in die Bude zimmern.

So etwas möchte ich nichtmal mit der Kneifzange anrühren geschweige denn täglich ansehen müssen ... Sorry ;-) ...
Spass beiseite.

Drum wirds ja höchste Zeit, dass Fanatec auf den DD Zug aufspringt. Dann kann man ein All in One Paket ordern und muss auf keine seiner Präferenzen verzichten und sämtliche Frickerei ist dann auch passe.

=====

Aw: Simracing neu definiert - Fanatec CSL Elite Serie

Posted by gripkeeper - 2016/11/26 16:23

Susi Stoddart schrieb:

gripkeeper schrieb:

I
das gute ist ja, wenn sie das dd bringen, das auch die Lenkräder passen ect und das die Bauart evt auch kompakter/stylischer ist, und nicht so nach Bastellösung aussieht. aber das ist eher nebensächlich. Hauptsache Preisleistung ist top.

Kompakter, stylischer ?

Ich mag einen "Arbeitsplatz" gerne clean, kompakt, funktionell und ohne viel Schickschnack.

Und nicht nur deswegen passt nix besser in meinen kleinen Rig wie ein Antrieb im Industrie Design :)

Gruss

Susi http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/IMG_1398a.JPG

damit meinte ich, das Fanatec evt eine komplette Base anbieten wird, wo Motor und Steuerung ect alles in dieser verbaut ist. (im superstylishen Carbon Look vlt)

Die Sache mit der Befestigung, ist ja nicht so trivial, wie man denkt. Deine Lösung sieht in der Tat aufgeräumt, und dennoch stabil aus.

hab gestern Nacht, noch über 40 Seiten, im VR-Forum im OSW Thread, von Anfang an gelesen. da wurde Anfangs auch erst mal nach einer guten Lösung für eine verwindungsfreie Befestigung gesucht.

eine Base hätte Vor- und Nachteile. Nachteil wäre individuelle Befestigungsmethoden direkt am Motor fallen erst mal weg (so wie deine)

Vorteil wäre, wenn der Motor in der Base, auf einem Metalboden schon fest montiert ist, mit vorgebohrten Löchern zum Festschrauben.

aber das war nur so eine Idee, das Fanatec evt auf die Idee kommt, das als Base zu bauen. vlt wird das auch nur so kommen, wie die jetzigen Angebote von OSW ect

=====