DTM Classics @ Oschersleben
Geschrieben von DiRTyDRiVER - 07.09.2015 20:36

---

http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2015/20150914.png

Renndaten / RaceData
- Datum / Date: 14.09.2015
- Training / Practice: 20:00 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:45 Uhr
- Rennen / Race: 21:00
- Runden / Laps: ? (ca. 60min)

Strecke / Track
Oschersleben
Fahrzeug / Car
DTM Classics

Servername & Passwort
Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:?*)
Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:?*)
Server3: www3.schwarzbierbude.de (PW:?*)
Server4: www4.schwarzbierbude.de (PW:?*)
Server5: www5.schwarzbierbude.de (PW:?*)
*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste/ available over the gameserver list ===>

Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden.
Join the servers only in practice and qualifying.

Training / Practice:
Server 8
PW: steht Ã¼ber der Gameserverliste / available over the gameserver list

==========

Aw: DTM Classics @ Oschersleben
Geschrieben von hutto - 14.09.2015 22:16

Auswertungen sind oben bei Wochenevents cheers!

==========

Aw: DTM Classics @ Oschersleben
Geschrieben von Streetgame - 14.09.2015 22:31

Sehr geiles Rennen auf Server 2!:woohoo:
Hinter Jura P. und Karsten Deschler auf Platz 3 ins Rennen gegangen und hatte schon ein Chaos in der ersten Kurve befÃ¼rchtet, aber der Start und die erste Kurve waren vorbildlich!
So ein faires und spannendes Rennen bin ich schon lange nicht mehr gefahren! Danke nochmal an die Ãœberrundeten fÃ¼r das sehr faire vorbeilassen!
Die erste HÃ¤lfte des Rennens ging es fast im Formationsflug mit Jura und Karsten Ã¼ber die Strecke, bis sich leider erst Karsten einen Fehler erlaubte und ein paar Runden spÃ¤ter Jura sich vor mir drehte.
Zum Schluss wurde es nochmal ziemlich eng als Karsten immer nÃ¤her kam. Ich kann es immernoch nicht glauben, dass ich die FÃ¼hrung bis Rennende halten konnte, da sich zum Schluss doch noch einige Fehler eingeschlichen haben.
Hat jemand das Replay von Server 2 gespeichert und kÃ¶nnte es mir irgendwie zukommen lassen?

Edith: Wow, das ging aber fix mit den Auswertungen! Danke!

==========

Aw: DTM Classics @ Oschersleben
Geschrieben von hutto - 14.09.2015 22:49

---

ja danke auch an Joe der das Auswertungstool mit mehr ps ausgestattet hat;)

==========

Aw: DTM Classics @ Oschersleben
Geschrieben von MauleyÂ² - 14.09.2015 22:58

Ja, Moment Replay-upload lÃ¤uft.B)

Hehe, ein Boxenstop war wohl einer zu viel.
Hatte mit einem zu reparierenden Schaden gerechnet.
Aber nix da, keine einzige Schramme am Lack.
Rennen war soweit ok.
Michael Klein hat kurz Schluss nochmal gut gepusht, war cool.

Here it is:

bmw_m3_e30_dtm-oschersleben_20150914220203

==========

Aw: DTM Classics @ Oschersleben
Geschrieben von Streetgame - 14.09.2015 23:11

Vielen Dank Mauley!

==========

Aw: DTM Classics @ Oschersleben
Geschrieben von Wohin Genau - 15.09.2015 00:38

Streetgame schrieb:
... und hatte schon ein Chaos in der ersten Kurve befÃ¼rchtet, aber der Start und die erste Kurve waren vorbildlich!
...

Auf Server 1 das gleiche, durchs ganze Starterfeld, und das bei der Kombo.
Wirklich starke Nummer!

P.S. Grats zum Sieg.

==========

Aw: DTM Classics @ Oschersleben
Geschrieben von xxxjuraxxx - 15.09.2015 06:39

Server 2

Aus sportlichen Sicht erste sahne das Rennen. Ich muss als erstes wirklich die Ã¼berrundungen loben. Das war absolut klasse. Das habe ich selten erlebt auf so einer kurvenreichen Strecke keine Zehntel durch Ã¼berrundungen zu verlieren.

Nun habe Training wie immer. Harte schlappen. Volles Tank, und gucken was geht. Zum Schluss bishen den Setup nicht so defensiv eingestellt, und schon ging es halbe Sekunde schneller.

Quali war Ã¼berraschend gut fÃ¼r mich ausgegangen. Setup noch etwas feiner verstellt und in der aller letzten Sekunde mit heckschaden die Pole geholt.

Start war fÃ¼r den BMW perfekt. Auf der Zielgeraden leichten Kontakt mit Sir gehabt. Front Splitter war gelb.Somit als Dritter nach der Schikane, hinter der alfas rausgekommen. Der Sir hat Fehler gemacht, zweiter, dann der Karsten, erster. Der streetgame war unglaublich schnell hinter mir. Seine kleine Fehler haben mich anfangs gerettet dass es zu keinen direkt Kampf kommen konnte. Auf den Geraden war ich auch schnell.

Doch mit deutlich weniger Sprit nach der HÃ¤lfte des Rennens, war der bmw doch sehr sehr schwer zu fahren. Schnell zu fahren. Hatte zwar mit viel schwitzen und Konzentration geschafft in etwa so schnelle Runden zu fahren wie der streetgame aber genau das wurde mir zum VerhÃ¤ngnis. Wenn man Ã¼ber den Limit fÃ¤hrt und fast jede kurve mit Drift gehen muss, ist die Balance so durcheinander dass ich mich gedreht habe.
Trotzdem die ZÃ¤hne zusammen gebissen und aufholjagd gestartet. Fuhr halbe Sekunde schneller als streetgame. Und nach meinen Berechnungen sollte ich ihn aufholen. Doch wie es halt kommt wenn man Ã¼bertreibt, wieder ein dreher. Karsten ging vorbei, dann wieder Fehler. Und somit war nur noch das ankommen die Devise.

Grats an streetgame, war ein verdienter Sieg.

Quali ich, Karsten, streetgame
Rennen streetgame, Karsten, ich

Ironie....

==========

Aw: DTM Classics @ Oschersleben
Geschrieben von Joe Watchman - 15.09.2015 10:08

Falls es jemanden interessiert:

http://www.schwarzbierbude.de/events/Serien/Serie_DTM_Classics.html

Ist ein Test fÃ¼r things to come..... http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/Auswertungen.JPG

==========

Aw: DTM Classics @ Oschersleben
Geschrieben von RoadRunner - 15.09.2015 11:34

Hat jemand das Replay von Server 1?

Was war denn da am Start los? das halbe Feld kam nicht vom fleck.

==========

Aw: DTM Classics @ Oschersleben
Geschrieben von MauleyÂ² - 15.09.2015 12:15

Danke fÃ¼r die Infos, Joe.

Das sieht ja schwer nach der Eventstatistik aus, coole Sache.

Wird das nur was fÃ¼r die Cups? Oder wird es fÃ¼r normale Wochen- und Spontanevents und den NOSclub auch was geben?

GruÃŸ
MauleyÂ²

==========

Aw: DTM Classics @ Oschersleben
Geschrieben von Joe Watchman - 15.09.2015 12:45

MauleyÂ² schrieb:
Danke fÃ¼r die Infos, Joe.

Das sieht ja schwer nach der Eventstatistik aus, coole Sache.

Wird das nur was fÃ¼r die Cups? Oder wird es fÃ¼r normale Wochen- und Spontanevents und den NOSclub auch was geben?

GruÃŸ
MauleyÂ²

Da lohnt ein Blick rÃ¼ber zur MBB ;)

Wenn jemand eine Serie plant, kann man es natÃ¼rlich auch hier nutzen :)

==========

Aw: DTM Classics @ Oschersleben
Geschrieben von Sir Robert - 15.09.2015 16:33

Das is ja cool.

Kannst du das Ergebnis vom 1. Rennen auch noch dazu nehmen? Das war das am Hockenheimring '88!

==========

Aw: DTM Classics @ Oschersleben
Geschrieben von jenrace - 15.09.2015 18:32

Klasse :woohoo:

==========

Aw: DTM Classics @ Oschersleben
Geschrieben von Joe Watchman - 15.09.2015 18:36

Sir Robert schrieb:
Das is ja cool.

Kannst du das Ergebnis vom 1. Rennen auch noch dazu nehmen? Das war das am Hockenheimring '88!

Sicherlich B)

http://www.schwarzbierbude.de/events/Serien/Serie_DTM_Classics.html

==========

Aw: DTM Classics @ Oschersleben
Geschrieben von xxxjuraxxx - 15.09.2015 18:53

---

ist ja noch schlimmer geworden fÃ¼r mich :D

==========

Aw: DTM Classics @ Oschersleben
Geschrieben von Mafiosi - 15.09.2015 19:49

Streetgame schrieb:
Sehr geiles Rennen auf Server 2!:woohoo:

Hallo erstmal!
MÃ¶chte mich erst einmal ganz doll bedanken, das ich hier die MÃ¶glichkeit habe bei euch mitzufahren und schÃ¶ne faire spannende leidenschaftlich Rennen zu erleben !!!

Das Rennen gestern war wirklich klasse, vielen vielen Dank wie Streetgame und Jura schon sagten an alle Ãœberrundeten, das ist wirklich nicht einfach auf dieser Strecke, es hat aber immer super funktioniert!

Mit GlÃ¼ck n guten Start gehabt und dadurch vom 2en
als erster in Turn 1, aber dann ging der Druck von Jura los :evil:
Er liess natÃ¼rlich nicht locker und liess es mÃ¤chtig krachen, so lange bis ich den Fehler machte.
Immer wieder ... insgesamt 4 mal im Rennen nach der ultra schnellen dreifach links komplett gedreht mit kies und allem drum und dran.
Der M3 von Jura is bestimmt zickiger als der Alfa aber der Alfa war wenn am Limit auch sehr zimperlich und das Heck teilweise nicht kontrollierbar.
Schade das sich dann auch Jura drehte, er hat gut Druck auf streetgame gemacht und war rundenlang dran.

Es war auf jeden Fall ein sehr schÃ¶nes Rennen seit langer Zeit, bin wirklich froh hier bei euch mitfahren zu kÃ¶nnen, vielen Dank nochmal an alle die das mÃ¶glich machen !!!

Streetgame hat verdient gewonnen und grossartige Performance von Jura im M3 !!!

xxxjuraxxx schrieb:

Quali ich, Karsten, streetgame
Rennen streetgame, Karsten, ich

Ironie....
;)

Bis bald on track

Happy Slides
Karsten

==========

Aw: DTM Classics @ Oschersleben

Geschrieben von Joe Watchman - 15.09.2015 23:28

MauleyÂ² schrieb:

Wird das nur was fÃ¼r die Cups? Oder wird es fÃ¼r normale Wochen- und Spontanevents und den NOSclub auch was geben?

FÃ¼r normale Spontan- bzw. Wochenevens wohl nicht, aber hier ist der NoS Club:

http://www.schwarzbierbude.de/events/Serien/Serie_NoS_Club.html

==========

Aw: DTM Classics @ Oschersleben

Geschrieben von MauleyÂ² - 16.09.2015 00:05

Super, danke. Ich finde so was gut.:)

Und oh, oh. :unsure:
Hoffentlich gibt es wegen den Punkten nicht wieder Budendefinitionsgezeder:

SPAÃŸBETRIEB vs LIGABETRIEB !!!

Der Kompromiss liegt doch auf der Hand: SPAÃŸLIGABETRIEB

(ich geh dann mal in Deckung)

==========

Aw: DTM Classics @ Oschersleben
Geschrieben von McStinger - 16.09.2015 09:27

---

lol...wie wahr... einen Budenbetrieb wie den unseren wegen einer "Rangliste" bzw. "Punkteliste/Punktevergabe" als "Ligabetrieb" zu bezeichnen = abzulehnen... na ja, na ja ;)

==========

Aw: DTM Classics @ Oschersleben
Geschrieben von MauleyÂ² - 16.09.2015 09:46

Hi,
Das mit dem SpaÃŸligabebrieb ist als Wortspiel gedacht. Bin auch der Meinung, dass wir selbst mit so einer Rangliste fÃ¼r die Cups nichts mit einer Liga zu tun haben.
Nur frÃ¼her hieÃŸ es oft: Punktesystem wiederspricht dem Budengeist und wird es nicht geben.

==========

Aw: DTM Classics @ Oschersleben
Geschrieben von Joe Watchman - 16.09.2015 10:06

Etwas in dieser Form wurde auf der MBB geplant, ich helfe nur bei der Umsetzung.

Ich persÃ¶nlich halte es fÃ¼r sinnvoll, zumindest 50 % der Wertung dafÃ¼r zu vergeben, wenn man das Ziel erreicht und nicht vorher "ESCcaped".
Also z.B 50 fÃ¼r jeden, der ins Ziel kommt, und fÃ¼r die flotten Jungens zusÃ¤tzlich noch ihre Platzierungspunkte...

Davon hat auch der geneigten Gelegenheitsfahrer (zu denen ich mich inzwischen leider selber zÃ¤hlen muss) was, und die Motivation, ein Rennen zu beenden, auch wenn es nicht so gut lÃ¤uft oder man keine Chance auf eine vordere Platzierung hat, wird hoffentlich gefÃ¶rdert.

==========

Aw: DTM Classics @ Oschersleben
Geschrieben von Deutschmaschine - 16.09.2015 16:37

Joe Watchman schrieb:
Ich persÃ¶nlich halte es fÃ¼r sinnvoll, zumindest 50 % der Wertung dafÃ¼r zu vergeben, wenn man das Ziel erreicht und nicht vorher "ESCcaped".
Also z.B 50 fÃ¼r jeden, der ins Ziel kommt, und fÃ¼r die flotten Jungens zusÃ¤tzlich noch ihre Platzierungspunkte...

Davon hat auch der geneigten Gelegenheitsfahrer (zu denen ich mich inzwischen leider selber zÃ¤hlen muss) was, und die Motivation, ein Rennen zu beenden, auch wenn es nicht so gut lÃ¤uft oder man keine Chance auf eine vordere Platzierung hat, wird hoffentlich gefÃ¶rdert.
Vor gefÃ¼hlt 5 bis 10 Jahren hatten wir das auch mal in einer rFactor-Liga. Da gab es alleine fÃ¼rs Ankommen so viel Meisterschaftspunkte wie fÃ¼r einen Sieg. Kann ich nur unterstÃ¼tzen die Idee.

==========

Aw: DTM Classics @ Oschersleben
Geschrieben von Gerri - 16.09.2015 17:56

Joe Watchman schrieb:

Ich persÃ¶nlich halte es fÃ¼r sinnvoll, zumindest 50 % der Wertung dafÃ¼r zu vergeben, wenn man das Ziel erreicht und nicht vorher "ESCcaped".

Also z.B 50 fÃ¼r jeden, der ins Ziel kommt, und fÃ¼r die flotten Jungens zusÃ¤tzlich noch ihre Platzierungspunkte...

Davon hat auch der geneigten Gelegenheitsfahrer (zu denen ich mich inzwischen leider selber zÃ¤hlen muss) was, und die Motivation, ein Rennen zu beenden, auch wenn es nicht so gut lÃ¤uft oder man keine Chance auf eine vordere Platzierung hat, wird hoffentlich gefÃ¶rdert.

:woohoo: HÃ¶rt sich gut an und ... GefÃ¤llt mir !

==========

Aw: DTM Classics @ Oschersleben

Geschrieben von Joe Watchman - 23.09.2015 14:55

Gerri schrieb:
Joe Watchman schrieb:

Ich persÃ¶nlich halte es fÃ¼r sinnvoll, zumindest 50 % der Wertung dafÃ¼r zu vergeben, wenn man das Ziel erreicht und nicht vorher "ESCcaped".
Also z.B 50 fÃ¼r jeden, der ins Ziel kommt, und fÃ¼r die flotten Jungens zusÃ¤tzlich noch ihre Platzierungspunkte...

Davon hat auch der geneigten Gelegenheitsfahrer (zu denen ich mich inzwischen leider selber zÃ¤hlen muss) was, und die Motivation, ein Rennen zu beenden, auch wenn es nicht so gut lÃ¤uft oder man keine Chance auf eine vordere Platzierung hat, wird hoffentlich gefÃ¶rdert.

:woohoo: HÃ¶rt sich gut an und ... GefÃ¤llt mir !

Here we go, nun auch mit Markenwertung:

http://www.schwarzbierbude.de/events/Serien/Serie_DTM_Classics.html

==========

Aw: DTM Classics @ Oschersleben

Geschrieben von xxxjuraxxx - 23.09.2015 15:19

Oh oh oh. Bmw wird dieses Jahr definitiv kein Meister. :lol:

==========

Aw: DTM Classics @ Oschersleben

Geschrieben von MauleyÂ² - 23.09.2015 18:30

Very nice, danke.:)

WofÃ¼r steht streich 1 & streich 2 ???

==========

Aw: DTM Classics @ Oschersleben

Geschrieben von Joe Watchman - 23.09.2015 22:00

MauleyÂ² schrieb:
Very nice, danke.:)

WofÃ¼r steht streich 1 & streich 2 ???

2 Streichresultate

==========

Aw: DTM Classics @ Oschersleben
Geschrieben von MauleyÂ² - 24.09.2015 01:31

Ja Ok,

aber welche Bedingungen mÃ¼ssen vorherrschen, dass ein Resultat gestrichen wird?

==========

Aw: DTM Classics @ Oschersleben
Geschrieben von RaceDog - 24.09.2015 14:28

---

xxxjuraxxx schrieb:
Oh oh oh. Bmw wird dieses Jahr definitiv kein Meister. :lol:

Benutzen wir egtl die DTM-(also sozusagen S1-)Version des BMWs?:ohmy:

==========

Aw: DTM Classics @ Oschersleben
Geschrieben von RaceDog - 24.09.2015 14:41

Joe Watchman schrieb:

hier ist der NoS Club:

http://www.schwarzbierbude.de/events/Serien/Serie_NoS_Club.html

Nice, evtl kÃ¶nnte man beim NOS-Club, wenn das mit dem Programm rltv schmerzfrei geht, statt der Strecke die Fahrzeuge bzw Fahrzeugklassen des jeweiligen Events dazuschreiben. Die Strecke ist ja immer die gleiche.

==========

Aw: DTM Classics @ Oschersleben
Geschrieben von Joe Watchman - 24.09.2015 22:11

MauleyÂ² schrieb:
Ja Ok,

aber welche Bedingungen mÃ¼ssen vorherrschen, dass ein Resultat gestrichen wird?

Sie mÃ¼ssen einfach nur schlecht genug sein :lol:

Die 2 schlechtesten Resultate eines Fahrers kommen nicht mit in die Wertung...

==========

Aw: DTM Classics @ Oschersleben
Geschrieben von MauleyÂ² - 24.09.2015 22:17

Aaah soo, cool.

Jetzt ich verstehen diese System.

Danke.:)

==========