sf15-T manual
Geschrieben von pSyTech - 17.07.2016 19:05

---

http://www.racedepartment.com/threads/assetto-corsa-ferrari-sf15-t-technical-guide.123938/

a guide to the complex electrical systems of the 2015 F1 ferrari.

:blink:

:kiss:

==========

Aw: sf15-T manual
Geschrieben von Galaxiedriver - 17.07.2016 19:17

So ne Anleitung auf Deutsch wÃ¤re ja ne tolle sache :lol:

==========

Aw: sf15-T manual
Geschrieben von Worldwideweb - 19.07.2016 16:55

Hab mich ja fast schon auf den 919 Hybrid gefreut, aber wenn der ein Ã¤hnliches System bekommt seh ich schwarz was die Zeiten angeht :blink:

HÃ¶rte in der Formel 1 wÃ¼rden die ERS System unter anderem auch durch gefahrene Strecke eingestellt werden. Evtl erlaubt AC ja spÃ¤ter auch bestimmte Marker, sodass man nicht kontinuierlich wÃ¤hrend der Fahrt herumschrauben darf :D

==========

Aw: sf15-T manual
Geschrieben von Cruise - 19.07.2016 17:27

---

so wie ich das verstehe, stellst du den kram einmal ein und rufst dann nur noch verschiedene modi mit einem button ab. kann mich aber auch tÃ¤uschen. :geedee:

==========

Aw: sf15-T manual
Geschrieben von Ecky - 19.07.2016 22:54

Es gibt die defaults, die man jederzeit wÃ¤hlen kann. Im Video von Stefano wurde erklÃ¤rt, das die Teams auf auf einer Strecke anhand der Position die Settings automatisch wÃ¤hlen. Das Interface dafÃ¼r zu erstellen, wÃ¤re aber ein extrem viel Aufwand. Solange sich keiner der Sache annimmt, muss man wohl oder Ã¼bel von Hand regeln.

GruÃŸ
Ecky

==========