

# BMW M235i @ Nürburgring Sprint

Geschrieben von dude1209 - 06.06.2019 00:17

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2019/20190608.png>

## Renndaten / RaceData

- Datum / Date: 08.06.2019
- Training / Practice: 20:00 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:30 Uhr
- Rennen / Race: 60 Minuten
- Pflichtpitstop 15.-45. Minute

## Strecke / Track

- Nürburgring Sprint (GT)

## Fahrzeug / Car

- BMW M235i

## Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:??\*)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:??\*)

Server3: www4.schwarzbierbude.de (PW:??\*)

Server4: www5.schwarzbierbude.de (PW:??\*)

Server5: www6.schwarzbierbude.de (PW:??\*)

\*\*wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhält Server1 ein eigenes Passwort / if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

\*wird nicht im Forum gepostet, steht über der Gameserverliste ==>

\*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server können nur während des Trainings und der Quali betreten werden.  
Join the servers only in practice and qualifying.

## Training / Practice:

auf Server 1

Passwort steht über der Gameserverliste / Password available over the gameserver list

---

## Aw: BMW M235i @ Nürburgring Sprint

Geschrieben von KlausDieter - 09.06.2019 01:45

Moin :)

Da hatte ich einfach Bock drauf <https://www.animierte-gifs.net/data/media/67/animiertes-auto-bild-0290.gif>  
Problemlose Kombi, super Fahrer, angenehme Temperaturen, Rennen ohne Stress.

Leider war ich aber komplett Unterfordert.

Das ganze Rennen dem Feld hinterher, zusehen wie es sich immer und immer weiter entfernt? Das war zu einfach. Echt, keine Chance. Hätte so 2-3 hundert Trainingsrunden mehr gebraucht. Auch völlig egal welche Taktik, Spritmenge oder welche Möglichkeiten man noch hatte, nichts zu holen.

Bin das ganze Rennen recht ordentlich durchgekommen, ein paarmal leicht ausbrechendes Heck, sonst angenehmes racen.

Nur durch Fehler von den Schnellen vor mir konnte ich ab und an am Vorletzten schnuppern; bis er wieder weg war. Bzw. am Vorvorletzten. Letzter, weit abgeschlagen, Kalli. Stand glaube im Grid vor mir, Frühstart, Strafe, Rückstand, Einsamkeit.

Was im interessantesten Teil des Feldes abging entzieht sich meinen Kenntnissen, hätte nicht gedacht das ich NICHT überbunden werde, wusste ich doch schon beim Training das ich bestenfalls hinterher fahre. Die Action müssen Euch also Andere schildern. :whistle:

Nach meinem Stopp zur Hälfte des Rennens ist der Abstand zum Vorvorletzten, er war eine Runde eher drin, größer als vorher, so 3 oder 4 Sekunden.

Er entfernte sich langsam aber stetig und nach einigen Runden trat ich auf die Bremse und hoffte.

Ich las, Kalli hinter mir. Ich warte und hoffe das er nicht soo viel schneller ist wie ich. Danke, war eine gute Idee, bis

Rennende hingen wir irgendwie immer zusammen und hat noch Ä´nen riesen Spass gemacht.  
Warst echt die Rettung, Kalli. :kiss:

Ende letzte Runde, Schikane und letzte Kurve vor Ziel, wurde dann doch noch Action geboten.  
Der nun Vorvorletzte, Kalli hatte mich IÄ´ngst Ä¼berholt und ich kam umÄ´s verrecken nicht mehr vorbei und war wirklich  
Letzter, wir hatten ihn eingeholt; halbe Runde vor Schluss.

Es blieb nur noch Schikane und was noch dahinter bis zum Ziel kam. Kalli greift innen an und wird, alles MEINER  
Erinnerungen und EinschÄ´tzungen nach, aufÄ´s Gras gedrÄ´ngt. Schikane kommt und sie kabbeln sich. Nicht viel aber  
genuch. Kalli kommt durch und der vormals Vorvorletzte zurÄ¼ck auf die Strecke und schiebt mich dabei ins Kies;  
DankeschÄ´n.

Yo, war mir fast entfallen. Dadurch hÄ´tte ich glatt Vorletzter werden kÄ´nnen... :lol:

Dank den SchÄ´pfern und an alle Beteiligten. Sauberes, faires Rennen, Server hielt, FFB war da (ab und an ist mein FFB  
nach Sessionwechsel weg; meist wenn Rennen. Hat das eigentlich noch jemand?)

Gerne wieder <https://www.animierte-gifs.net/data/media/466/animiertes-danke-thank-you-bild-0049.gif>

Das Replay startet leider erst nach einigen Runden, 51 Minuten sindÄ´s. Habe nun, fÄ¼rÄ´s nÄ´chste Mal, die Replayquali  
von high auf medium geÄ´ndert. Mehr als die 1000MB geht ja nicht und soviel hat das Replay; gepackt 160MB,  
unglaublich.

[https://www.mediafire.com/file/mhxc8cf1hcw1p8x/AC\\_080619-220435\\_R\\_ks\\_bmw\\_m235i\\_racing\\_ks\\_nurburgring\\_layout\\_sprint\\_b\\_osrw.zip/file](https://www.mediafire.com/file/mhxc8cf1hcw1p8x/AC_080619-220435_R_ks_bmw_m235i_racing_ks_nurburgring_layout_sprint_b_osrw.zip/file)

SchÄ´nen Sonntag :)

---

## Aw: BMW M235i @ NÄ¼rburgring Sprint

Geschrieben von Uwe GER - 09.06.2019 08:24

Moin KlausDieter,

Was hast du denn fÄ¼r ein Lenkrad? G27?

Wenn ja, probier es mal mit dem Treiber von Logitech fÄ¼r Windows 7. Hatte auch ein solches PhÄ´nomen wenn ich den  
aktuellsten Treiber benutzt habe. Mit der Version von Windows 7 war ich dieses Problem los.

GruÄ´ Uwe GER

---

## Aw: BMW M235i @ NÄ¼rburgring Sprint

Geschrieben von KlausDieter - 09.06.2019 12:07

Hallo, Uwe :)

Danke, aber neee.

Mein Fehler, Entschuldigung. :blush:

Fahre ein Fanatec Porsche 911 GT3 RS V2.

Treiber 226 beta - Firmware 756

Windows 7/64 Pro

nochwas?

Ich machÄ´ Mal den hier...

Lange nÄ¼scht geÄ´ndert, aber die relevante Hard- und Software ist die Gleiche.

<http://www.sysprofile.de/id85382>

SoÄ´n 6 oder 7 Runden Publicrennen kann man dann schonmal ohne FFB durchstehen, gestern wÄ´re ich mit an  
Sicherheit grenzender Wahrscheinlichkeit das Rennen nicht weiter gefahren.

GruÄ´

KeyDee :)

