ACC & MOTEC i2 (translate .de W.I.P.)

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 06.03.2019 10:10

Ist jetzt ein Teil des "ACC Wiki's" - https://www.acc-wiki.info/wiki/ACC_MoTeC_Support/de

Die Ãœbersetzung des Blog-Textes aus dem Kunos Forum - ACC Blog, wird nach und nach in Ã¼berarbeiteter Form erweitert.

Aristotelis Vasilakos im Kunos-Forum Blog
https://www.assettocorsa.net/forum/index.php?threads/motec-telemetry-and-dedicated-acc-workspace.55103/
(hier Ã¼bersetzt mit Google Translator und Korrekturen)

Assetto Corsa Competizione unterstÃ¼tzt offiziell das Datenanalyse MoTeC, indem es die Daten im nativen â€œMoTeC i2â€•-Format exportiert.

Assetto Corsa Competizione wurde von Anfang an so konzipiert, um ein GT3-Rennwagen so originalgetreu und realistisch wie mÃ¶glich zu gestalten, ebenso wie die KomplexitÃ¤t der Blancpain GT3 Meisterschaft.
Die Benutzer von ACC kÃ¶nnen sich natÃ¼rlich einfach vor ihrem Monitor setzen und die erstaunlichen GT3-Autos der Blancpain-Serie fahren. Wenn die Konkurrenz jedoch zunimmt, werden sie feststellen, dass die GT3-Fahrzeuge sehr empfindliche Fahrzeuge sind und ihre Leistungs- und Fahreigenschaften stark von den Setup-Einstellungen abhÃ¤ngen.

Auf der Suche nach mehr Leistung wird die Erfassung von Fahrzeug- und Fahrdaten und deren Analyse von grÃ¶ÃŸter Bedeutung sein. Sei es um das Training zu optimieren und ein gutes Auto-Setup fÃ¼r Qualifying und Rennen zu schaffen.

Die SoftwarelÃ¶sung MoTeC i2 ist fÃ¼hrend in der Datenanalyse. Es kann sehr hilfreich sein, wenn Sie Ã¼berlagerte Daten Ã¼berprÃ¼fen, Track-Maps-Analysen erstellen, Diagramme vergleichen, mathematische KanÃ¤le implementieren und mehr. All dies und mehr kÃ¶nnen, wenn sie richtig verwendet werden, einen guten Hinweis auf das Fahrverhalten des Fahrzeugs geben und einen guten Hinweis auf die Leistung des Fahrers geben.

MOTEC i2-DOWNLOAD-LINKS
MoTeC i2 Pro Software herunterladen: https://www.motec.com.au/software/latestreleases/
(es ist kostenlos fÃ¼r den nicht professionellen Gebrauch)

ACC WORKSPACE
Um die Telemetrie-Rundenanalyse optimal nutzen zu kÃ¶nnen, mÃ¼ssen Sie wissen, wie sie zu lesen ist. Die MoTeC i2-Software wird mit der Hilfe erstellt und von den besten Motorsport-Rennteams auf der ganzen Welt verwendet. Es ist eine komplexe Software, die selbst die erfahrensten Renningenieure einschÃ¼chtern kann. Aus diesem Grund haben wir mit einem Renningenieur zusammengearbeitet, um einen spezifischen MoTeC-Workspace zu erstellen. Ein Workspace ist eine Art Vorlage, die verschiedene ArbeitsblÃ¤tter mit unterschiedlichen DatenkanÃ¤len, Histogrammen, Trackmaps usw. enthÃ¤lt. Sie bietet Ihnen einen perfekten Ausgangspunkt fÃ¼r die Arbeit an Ihren Runden mit geordneten Daten und ArbeitsblÃ¤ttern fÃ¼r jede Art von Analyse, die Sie durchlaufen mÃ¶chten . Der Workspace basiert auf der tatsÃ¤chlichen Bewertung der tatsÃ¤chlichen Treiberleistung und ist speziell auf den Export von ACC-DatenkanÃ¤len abgestimmt.

ACC verwendet ausschlieÃŸlich reale Daten, um die GT3-Autos und Reifen der Blancpain GT3-Serie zu simulieren. Wie zu erwarten, sind diese Daten unter strengen NDAs und Lizenzen geschÃ¼tzt. Wir haben besondere Sorgfalt darauf verwendet, solche Daten zu schÃ¼tzen, andererseits verstehen wir jedoch die Notwendigkeit, Simracer mit korrekter Telemetrieausgabe zu versehen. Der ACC-Datenexport- und MoTeC-Workspace reicht aus, um die Fahrerleistung und das Fahrzeugverhalten zu bewerten. Die Anzahl der verfÃ¼gbaren DatenkanÃ¤le mag etwas begrenzter erscheinen als beispielsweise AC1-Exporte. Es ist jedoch realistisch, dass Sie Ã¼ber DatenkanÃ¤le verfÃ¼gen, die in den aktuellen Fahrzeugen vorhanden sind. AuÃŸerdem kÃ¶nnen Sie sich mehr auf die Fahrer- und Fahrzeugleistung konzentrieren als auf das Reverse Engineering und die Validierung.

INSTALLIEREN DES ACC WORKSPACE
- downloade Das Programm "Motec i2 Pro" https://www.motec.com.au/i2/i2downloads/
- installiere "MoTeC i2", starte es einmal und danach beende es wieder
- starte nun Assetto Corsa Competizione und fahre einmal ein bis zwei Runden und beende ACC wieder
- Ã¶ffne den Windows Explorer und navigiere zum Pfad
C:\Users***\Documents\Assetto Corsa Competizione\MoTeC\Workspaces
- kopiere den dort befindlichen Ordner "base_ACC" in den Ordner C:\Users***\Documents\MoTeC\i2\Workspaces (- Alternativ: starte base_ACC.i2wsp-archive beende "MoTeC i2")

EXPORTIEREN DER TELEMETRIE AUS ACC
Um den ACC-Telemetrieexport zu aktivieren, mÃ¼ssen Sie lediglich im Fahrzeug-Setup im Abschnitt "Elektronik" unter "telemetry laps" die Anzahl der Runden einstellen, die gespeichert werden sollen. Jedes Mal, wenn Sie zum Track

gehen, exportiert ACC automatisch die Anzahl der ausgewÃ¤hlten Runden. Wenn Sie mehr Runden als ausgewÃ¤hlt ausfÃ¼hren, werden die neuesten gespeichert. FÃ¼r jedes Mal, wenn Sie zur Spur gehen, wird eine neue Sitzung der Telemetrie exportiert. Auf diese Weise kÃ¶nnen Sie verschiedene Setups erstellen, die eine unterschiedliche Anzahl von Runden exportieren, so dass Sie die MÃ¶glichkeit haben, Ãœbungssitzungen einzurichten, die eine groÃŸe Anzahl von Telemetrie-Runden und Rennen-Setups einsparen, die weniger oder keine Telemetrie-Runden einsparen, und dabei den Arbeitsspeicher und die RationalitÃ¤t des Computers behalten HDD Raum unter Kontrolle wÃ¤hrend der langen Rennen.

https://www.assettocorsa.net/forum/index.php?attachments/telemetry_laps_setup-jpeg.126247/

LADEN DES ACC-TELEMETRY-EXPORTES
Die Exportrunden fÃ¼r die Telemetrie werden im Ordner â€žDocuments / Assetto Corsa Competizione / MoTeCâ€œ gespeichert
Wenn Sie die MoTeC i2-Software installiert haben, kÃ¶nnen Sie einfach auf die ".ld" -Dateien doppelklicken. Diese werden in der Telemetriesoftware geÃ¶ffnet und kÃ¶nnen analysiert werden. Sie kÃ¶nnen auch Telemetriedateien austauschen, stellen Sie jedoch sicher, dass Sie nicht nur die ".ld" -Dateien, sondern auch die zugehÃ¶rige ".ldx" -Datei freigeben. Sie kÃ¶nnen natÃ¼rlich verschiedene Telemetrie-Runden und Sitzungen in der i2-Software Ã¶ffnen. Gehen Sie auf den weit links vertikalen Panel und klicken Sie auf den Daten vertikale Taste.

https://www.assettocorsa.net/forum/index.php?attachments/data_panel_button_small-jpeg.126248/

Das neue Fenster wird von links nach innen gerollt. Wenn Sie bereits eine Sitzung geladen haben, wird eine Liste mit Runden angezeigt. Sie kÃ¶nnen bis zu 3 auswÃ¤hlen, um sie Ã¼bereinander zu legen.

Ein Klick auf dem linke oberen Last - Symbol (Bild - Ordner mit grÃ¼nem Symbol +), ein neues Fenster erscheint.

https://www.assettocorsa.net/forum/index.php?attachments/data_panel_button_load-jpeg.126249/

Falls noch nicht geschehen, navigieren Sie zum Ordner documents / assetto corsa competizione / MoTeC und Sie erhalten eine Liste verschiedener Telemetriesitzungen mit dem Namen des Fahrzeugs und dem GepÃ¤cktrÃ¤ger. Ein Doppelklick auf einen von ihnen, werden sie in das untere Fenster (ausgewÃ¤hlte Dateien) hinzuzufÃ¼gen.

https://www.assettocorsa.net/forum/index.php?attachments/load_telemetry_worksheet-jpeg.126250/

Klicken Sie auf Ã–ffnen , und sie werden an die Datenpanel fÃ¼r die Auswahl und Analyse zur VerfÃ¼gung stehen.

ACC WORKSPACE WALKTHROUGH
Der ACC-Workspace besteht aus verschiedenen ArbeitsblÃ¤ttern mit vorinstallierten DatenkanÃ¤len, mit denen Sie Ihre Track-Sessions analysieren kÃ¶nnen.
Es folgt eine kurze Beschreibung der verfÃ¼gbaren ArbeitsblÃ¤tter und wie ihre FunktionalitÃ¤t zur Analyse Ihres Fahr- und Fahrzeugverhaltens verwendet werden kann.

VERGLEICH ARBEITSBLATT
https://www.assettocorsa.net/forum/index.php?attachments/compare_worksheet-jpeg.126251/

Diese ArbeitsblÃ¤tter umfassen die klassischen KanÃ¤le SPEED, RPMS (Motorumdrehungen), GEAR, BRAKE, THROTTLE.

Sie kÃ¶nnen das DATA-Bedienfeld, das sich ganz links im MoTeC-Fenster befindet, mit den vertikalen SchaltflÃ¤chen Ã¶ffnen.

Im DATA-Fenster kÃ¶nnen Sie sogar mehrere Runden aus mehreren Sitzungen auswÃ¤hlen, um sie miteinander zu vergleichen. Dieses erste â€žVergleichsarbeitsblattâ€œ gibt Ihnen einen klaren Hinweis darauf, wie schnell eine Runde fÃ¤hrt, w z. B. die Verwendung von GÃ¤ngen, Bremsen und Gas. Der Hauptgeschwindigkeitsgraph kann vergrÃ¶ÃŸert werden, um die tatsÃ¤chliche Geschwindigkeit anzuzeigen, die das Auto fÃ¼r jeden Teil der Strecke beibehÃ¤lt.

DRIVER ARBEITSBLATT
https://www.assettocorsa.net/forum/index.php?attachments/driver_worksheet-jpeg.126252/

Das â€žArbeitsblatt Treiberâ€œ verwendet alle vorherigen DatenkanÃ¤le, fÃ¼gt jedoch auch STEERANGLE und GLAT (seitlich g-KrÃ¤fte) und GLONG (lÃ¤ngs-g-KrÃ¤fte) hinzu. Wenn Sie zwei verschiedene Runden vergleichen, kÃ¶nnen Sie einfach Ã¼berprÃ¼fen, ob eine bestimmte Lenk-Eingabe mehr G-Werte erzeugen kann und wie sich die Geschwindigkeit auswirkt. Der Vergleich von Brems- und Beschleunigungs-Verhalten ist auch fÃ¼r die Fahrer- und Setup-Bewertung sehr wichtig.

Radgeschwindigkeitswert ARBEITSBLATT
https://www.assettocorsa.net/forum/index.php?attachments/wheelspeed_worksheet-jpeg.126253/

Das â€žArbeitsblatt Wheelspd (Raddrehzahl)â€œ wird speziell verwendet, um Unterschiede in der Raddrehzahl zu verstehen, sodass der Ingenieur auf Ã¼bermÃ¤ÃŸiges Durchdrehen der RÃ¤der bei Beschleunigung oder leichte Blockierungen bei starkem Bremsen aufmerksam machen kann. Obwohl die Autos ABS verwenden, kann sie so optimiert werden, dass sie eine maximale Bremskraft in einer geraden Linie erzielt. Dies kann jedoch zu leichten Blockierungen beim Einfahren der Kurve fÃ¼hren. Dieses Arbeitsblatt kann zur Optimierung solcher Situationen beitragen.

Untersteuern und Ãœbersteuern ARBEITSBLATT
https://www.assettocorsa.net/forum/index.php?attachments/understeer_oversteer_worksheet-jpeg.126254/

Eine groÃŸe Hilfe fÃ¼r den Ingenieur und den Fahrer, die das sehr heikle Feedback des Fahrers in Bezug auf Untersteuern und Ãœbersteuern in eine objektive Perspektive bringen.
Verwendete KanÃ¤le: SPEED, STEERANGLE, Glat, Oversteer, BRAKE, THROTTLE
Der Oversteer-Kanal ist ein mathematischer Kanal. Es wird negative Werte fÃ¼r Untersteuern und positive Werte fÃ¼r Ãœbersteuern geben. Idealerweise benÃ¶tigen Sie ein wenig Untersteuern, um das Auto zu stabilisieren und dem Fahrer das Vertrauen zu geben, eine bessere Rundenzeit zu erreichen. Ein Anflug von Ãœbersteuern aus langsamen Kurven ist gut, solange die GasbetÃ¤tigung sicher und nicht zaghaft bleibt. Wenn Sie nach einem Ãœbersteuermoment einen starken Einbruch in der Drosselklappenanwendung feststellen, bedeutet dies, dass der Fahrer einfach nicht zuversichtlich ist, zu drÃ¼cken und MaÃŸnahmen ergriffen werden mÃ¼ssen, um die Fahrzeugkontrolle zu behalten, sodass Zeit verloren geht.

In diesem Arbeitsblatt kÃ¶nnen Sie viel mehr Informationen erhalten, und wir werden weitere Tutorials zur Verwendung des ACC-Telemetrie-Workspaces in naher Zukunft erstellen.

MOTOR REVS ARBEITSBLATT
https://www.assettocorsa.net/forum/index.php?attachments/rpm_histo_worksheet-jpeg.126255/

Dieses Arbeitsblatt visualisiert die Motorbenutzung und die Verwendung der AusrÃ¼stung durch eine vollstÃ¤ndige Runde. Es kann auch helfen, den Fahrer zu ermitteln und anzuweisen, den besten Drehzahlbereich des Motors zu verwenden, um die bestmÃ¶gliche Beschleunigung zu nutzen. Denken Sie daran, dass GT3-Motoren stark durch Regeln eingeschrÃ¤nkt sind. Daher ist es fÃ¼r die meisten von ihnen kontraproduktiv, den Motor auf den Drehzahlbegrenzer zu bringen. Dieses Arbeitsblatt ist der perfekte Ort, um die Verwendung der Engine zu verstehen.

In diesem Arbeitsblatt kÃ¶nnen noch viel mehr Informationen abgerufen werden, und wir werden weitere Tutorials zur Verwendung des ACC-Telemetrie-Workspaces in naher Zukunft erstellen.

SUSPENSION HISTOGRAMM ARBEITSBLATT
https://www.assettocorsa.net/forum/index.php?attachments/suspension_histogram_worksheet-jpeg.126256/

Das AufhÃ¤ngungshistogramm-Arbeitsblatt visualisiert die DÃ¤mpfergeschwindigkeit fÃ¼r jedes Rad. Es ist ein groÃŸartiges Werkzeug, um zu verstehen, ob eine DÃ¤mpfereinstellung nicht ideal fÃ¼r die Kombination aus Strecke und Fahrzeug ist oder bestimmte DÃ¤mpferoptionen, die dazu gezwungen werden kÃ¶nnen, eine bessere aerodynamische Plattform aufrechtzuerhalten und die aerodynamischen GerÃ¤te des Fahrzeugs effizienter arbeiten zu lassen. Wenn ein DÃ¤mpfer richtig eingestellt ist, sollten Sie im Allgemeinen mit einem symmetrischen Glockendiagramm rechnen, bei dem der DÃ¤mpfer bei niedrigen Geschwindigkeiten mehr Zeit vergeht, wodurch hÃ¶here Balken in der Mitte des Diagramms angezeigt werden. Schlecht in Beule oder Rebound, schnell oder langsam, oder eine bestimmte DÃ¤mpfereinstellung fÃ¼r das Setup des Autos erforderlich ist , fÃ¼r welchen GrÃ¼nden auch immer hoch zeigen asymmetrische Graphen , dass der DÃ¤mpfer - Setup.

SUSPENSION-ARBEITSBLATT
https://www.assettocorsa.net/forum/index.php?attachments/suspension_travel_worksheet-jpeg.126257/
Das Arbeitsblatt fÃ¼r den Federweg ist oben mit einem Geschwindigkeitskanal versehen, so dass Sie Ã¼berprÃ¼fen kÃ¶nnen, wo Sie sich in der Rennstrecke befinden, und die Federwegkurve unten. Im Allgemeinen erzeugen diese Diagramme viel Rauschen, wie Sie sich vorstellen kÃ¶nnen, abhÃ¤ngig von der Unebenheit der Schaltung. Es kann ein guter Indikator dafÃ¼r sein, wie stark die Federung aus dem Abtrieb zusammengedrÃ¼ckt wird, wie stark sie sich wÃ¤hrend Nickbewegungen anhebt, was fÃ¼r die aerodynamische StabilitÃ¤t wichtig ist, und sie kann auch verwendet werden, um zu Ã¼berprÃ¼fen, ob eine bestimmte Fahrereingabe, ein Ãœbersteuerverhalten oder ein Ã¤hnlicher kritischer Zustand verursacht wird durch einen Boden auf der StraÃŸe, einen Bordstein oder ein anderes OberflÃ¤chenmerkmal, das die AufhÃ¤ngung stÃ¶rt und mÃ¶glicherweise andere DÃ¤mpfereinstellungen erfordert.

TRACK BERICHT ARBEITSBLATT
https://www.assettocorsa.net/forum/index.php?attachments/track_report_worksheet-jpeg.126258/
Dieses Arbeitsblatt zeichnet eine Karte der Schaltung. Sie benÃ¶tigen mindestens eine gute und gÃ¼ltige Runde, damit die Software die Karte zeichnen kann. Wenn die Schaltung nicht erstellt wurde, gehen Sie zum MenÃ¼ "Tools-> Track Editor". Ein neues Fenster wird geÃ¶ffnet. Klicken Sie unten links auf die SchaltflÃ¤che â€žTrack generierenâ€¦â€œ. Die Trackn wird erstellt. Wenn dies nicht der Fall ist, sind die exportierten Runden weder gÃ¼ltig noch vollstÃ¤ndig. Wiederholen Sie

den Vorgang mit einer besseren Serie von gÃ¼ltigen Runden.
Die Karte hat je nach AusrÃ¼stung auch unterschiedliche Farben. Sie kÃ¶nnen jedoch auch die Farbe Ã¤ndern, um die Geschwindigkeit oder die Bremsanwendung darzustellen. Am wichtigsten ist, dass Sie mehrere Runden miteinander vergleichen kÃ¶nnen, indem Sie sie aus dem linken linken Bereich der Daten auswÃ¤hlen. Diese werden konzentrische Karten fÃ¼r jede Runde erstellt, sodass Sie einen sehr guten Ãœberblick darÃ¼ber erhalten, was fÃ¼r jede Runde unterschiedlich ist.

KANALBERICHT-ARBEITSBLATT
https://www.assettocorsa.net/forum/index.php?attachments/channel_report_worksheet-jpeg.126259/
Das Kanalbericht-Arbeitsblatt mag auf den ersten Blick einschÃ¼chternd wirken, ist aber sehr hilfreich, wenn Sie wissen , worauf Sie gerade schauen.
Im oberen Teil wird jede einzelne Umdrehung der Schaltung analysiert, und am Apex jeder Umdrehung werden Daten fÃ¼r Geschwindigkeit, Querrichtung g und Lenkwinkel angezeigt. Im linken Teil kÃ¶nnen Sie diese Daten als numerische Werte sehen, wobei die hÃ¶heren und niedrigeren Werte hervorgehoben sind. Auf der rechten Seite werden dieselben Daten als Histogramme gezeichnet.
Im unteren Teil findet die gleiche Analyse fÃ¼r die Geraden statt.
Durch die Auswahl mehrerer Runden kÃ¶nnen Sie die Werte vergleichen und dies kann Ihnen einen sehr guten Hinweis auf die Leistungen geben, abhÃ¤ngig von den unterschiedlichen Bedingungen der einzelnen Runden. Es kÃ¶nnen unterschiedliche Einstellungen oder unterschiedliche Fahrstile sein.

ABSCHNITT ZEITEN ARBEITSBLATT
https://www.assettocorsa.net/forum/index.php?attachments/section_time_worksheet-jpeg.126260/
In diesem abschlieÃŸenden Arbeitsblatt kÃ¶nnen Sie eine Analyse all Ihrer Rundenzeiten und fÃ¼r Sektoren und sogar jedes einzelnen Straight und Turn jeder Ihrer Runden erhalten und spezifische Berichte fÃ¼r sie sowie hypothetische optimale Rundenzeiten erhalten, wenn alle Sektoren ideal sind. Die Rolling Minimum - Spalte berÃ¼cksichtigt nicht nur die besten Sektoren und fÃ¼gt sie hinzu, um die ideale Rundenzeit zu finden, sondern bewertet und versucht zu verstehen, wie jeder Sektor den nÃ¤chsten beeinflusst, so dass Ihre ideale Rundenzeit eher wahrscheinlich ist als mÃ¶glich Einfache mathematische Addition der besten Sektoren. Dieser Bildschirm kann Ihnen dabei helfen, Ihr ultimatives Tempo zu ermitteln, Ihre Konsistenz zu messen und zu verstehen, ob eine andere Einstellung oder ein anderer Fahrstil einen bestimmten Streckenabschnitt verbessern kann.

FORTSETZUNG FOLGTâ€¦

Die Bereitstellung von Telemetriedaten und sogar eines detaillierten und spezifischen Workspaces, damit Sie diese Daten lesen und vergleichen kÃ¶nnen, ist eine Sache. Verstehen, Muster finden, auf korrekte Weise analysieren und Ihre Rundenzeiten, die Leistung Ihres Autos und das Fahren verbessern, ist eine ganz andere Geschichte. Folgen Sie uns, da wir Ihnen in naher Zukunft weitere Tutorials, Beispiele, KomplettlÃ¶sungen und Workshops zur VerfÃ¼gung stellen werden, die Ihnen dabei helfen, Ihr Fahrverhalten und Ihre Erfahrung im Assetto Corsa Competizione zu verbessern!

==========

Aw: ACC & MOTEC i2 (translate .de W.I.P.)
Geschrieben von DiRTyDRiVER - 08.03.2019 21:35

Infos veraltet! - siehe nÃ¤chsten Post oder gehe direkt zur "dt. Spielanleitung ACC" - http://bit.ly/2TVJnHl

==========

Aw: ACC & MOTEC i2 (translate .de W.I.P.)
Geschrieben von DiRTyDRiVER - 08.09.2019 07:30

Hi

Die Infos zu Motec sind jetzt ein Teil der ACC - dt. Spielanleitung die ich grad erstelle.

Link direkt zum Motec-Abschnitt
https://docs.google.com/document/d/1npaCoB0zXHISGEQHmEaDOsW9aP1YVxEQPsuiaAYQjfE/edit#heading=h.o4uoprn2skbe

Die Ãœbersetzung des Blog-Textes aus dem Kunos Forum - ACC Blog, wird nach und nach in Ã¼berarbeiteter Form

erweitert.

gruÃŸ
Heiko

==========