ACC Sa.-Event Brands Hatch
Geschrieben von dude1209 - 10.11.2019 02:25

---

http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2019/20191116.png

Fahrzeug / Vehicle: GT3-Fahrzeuge
Strecke / Track: Brands Hatch
Wetter / Weather: sonnig / clear

Strecken-Kompetenz (TR): 3 Medaillen (bzw. Sterne)
Sicherheit-Bewertung (SA): 40

SBB2 ACC schwarzbierbude.de Sa-Event: 16.11.2019
Training / Free Practice: 30 Minuten
Qualifikation / Qualifying: 30 Minuten
Race / Rennen: 50 Minuten

EinfÃ¼hrung-Runde / FormationLap: kurz / short
Zeit-Multiplikator / timeMultiplier: 1x
Pflicht-Boxenstopp / Mandatory Pitstop: ja / yes
Pflicht zum Reifenwechsel / tires change: nein / no
Pflicht zum Nachtanken / refueling: ja / yes

Das Passwort findet ihr wie Ã¼blich auf unserer Homepage.
The password can be found as usual on our homepage.

ACC-Event-Auswertungs-Tool ist lauffÃ¤hig. GroÃŸer Dank geht an Joe Watchman.

Hinweise:
Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden.
Join the servers only in practice and qualifying.

Server die ein Passwort besitzen, Privater Multiplayer, mÃ¼ssen gesucht werden. In der Serverliste werden nur Ã–ffentliche Multiplayer angezeigt.

Fliegender Start ist zur Zeit etwas unausgereift, aber mit Disziplin machbar:
Der Pole-Inhaber fÃ¤hrt zuerst langsam los und beschleunigt bis vor der Start/Ziel-Linie bis in den Begrenzer. Alle anderen orientieren sich am Vordermann.
Alle die die Startprozedur noch nicht kennen, sollten die Automatische ZÃ¼ndung und Motorstart aktivieren.
Erste Kurve/Schikane: kalte Bremsen und Reifen beachten.

Nach unser Erfahrung nach sind TR=3 und SA=60 fÃ¼r jeden machbar. Bei den kommenden Events mÃ¶chten wir gerne die Werte immer weiter erhÃ¶hen. - siehe auch Fahrer-Bewertung

==========

Aw: ACC Sa.-Event Brands Hatch
Geschrieben von dude1209 - 11.11.2019 01:15

Hallo,

hier mal ein paar ErklÃ¤rungen zu den Pitstops und deren Ablauf, speziell fÃ¼r dieses Event.

Zuerst sollte man, falls noch nicht geschehen seine Steuerung, speziell fÃ¼r das MFD (Multifunktionsdisplay) einstellen.
Bei mir sieht das so aus:
http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/Einstellungen_MFD.jpg
Es macht hier Sinn das Steuerkreuz auf dem Lenkrad zu nutzen fÃ¼r hoch, runter, links und rechts. Den Umschalter fÃ¼rs MDF (Cycle MFD) habe ich auf einem anderen Knopf auf dem Lenkrad.

Mit dem MFD kann mann zwischen dem Realtiming (also wer ist im Moment auf der Strecke vor und hinter einem und wie ist der Abstand), den Standings (also die Platzierungen), den elektronischen Einstellungen (Bremsbalance, TC usw.) und eben dem BoxenmenÃ¼ umschalten.

FÃ¼r das Rennen stelle ich im Setup unter dem Reiter Fuel & Strategy einen Liter nachtanken ein als Pitstopstrategie 1.
http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/Setup_Startegie.jpg
Leider kann man hier den Reifenwechsel nicht abwÃ¤hlen.
Daher mÃ¼ssen wir das on track machen. Hier gibt uns Kunos seit dem letzten Update vor dem Rennen leider nur 30 sek. Zeit. Man kann das natÃ¼rlich noch wÃ¤hrend dem Rennen machen, aber da hat man halt Stress:P
Also navigieren wir im BoxenmenÃ¼ des MFD mit den belegten Tasten zu den jeweiligen Punkten und entfernen die Haken mit "Steuerkreuz links".
Der Pitstop wird aber noch als invalid angezeigt da das Boxenfenster noch nicht geÃ¶ffnet ist.
http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/Pitstop_1.jpg
So sollte es dann aussehen:
http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/Pitstop_2.jpg

Im Rennen selbst kommt nach der ersten Runde die Meldung der Racecontrol (das sind die Einblendung unten im Bildschirm) das die Boxengasse geÃ¶ffnet ist. Achtung: Das ist noch nicht das Zeichen fÃ¼r das Ã–ffnen des Boxenfensters. Das Boxenfenster fÃ¼r den Pflichtpitstop, bei dem man mindestens 1 Liter tanken muss, ist 10 Minuten lang und wird von ACC automatisch in die Mitte des Rennens gepackt - also von der 20. bis zur 30. Minute. Auf dem Trainingsserver sind 6 Minuten Boxenfenster bei 18 Minuten RennlÃ¤nge eingestellt (also von der 6. bis zur 12. Minute).
Wenn das Boxenfenster Ã¶ffnet, wird das wiederum von der Racecontrol angesagt und auch am oberen Bildrand angezeigt
http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/Pitstop_3.jpg
Da unser Boxenstop korrekt eingestellt ist (mind. 1 Liter tanken) und das Boxenfenster geÃ¶ffnet ist wird er uns auch als valid angezeigt - was vorher ja nicht der Fall war.
http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/Pitstop_4.jpg
Nun kann der Pitstop durchgefÃ¼hrt werden. Sauber an die Box - Motor aus (von Vorteil ist wenn man den Motorstart auf Automatik hat) - aufbocken - abbocken -Motor an - Pitlimiter an und raus.
Man sieht auch im Realtiming wer seinen validen Stop schon absolviert hat und wer nicht.
http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/Pitstop_5.jpg

==========

Aw: ACC Sa.-Event Brands Hatch

Geschrieben von uwe2612 - 11.11.2019 10:31

Hallo dude1209,

Vielen Dank fÃ¼r die ausfÃ¼hrliche Beschreibung des vorgeschriebenen Pitstop beim Rennen. Ich hoffe das es beim nÃ¤chstenmal bei mir mit dieser Anleitung klappt und ich nicht deswegen mein Rennen kaputt mache. :P

GruÃŸ Uwe

==========

Aw: ACC Sa.-Event Brands Hatch

Geschrieben von SlowLarry - 16.11.2019 08:31

Ich wollte nur die AusfÃ¼hrungen vom Dude ergÃ¤nzen:

Auf dem G29 kann man die Steuerkreuztasten frei belegen(ich habe zb TC+-, Wischer und Motorstart raufgemappt) und kann sie trotzdem im MFD-BoxenmenÃ¼ als MenÃ¼steuerung benutzen! Ob das auf anderen Wheels auch geht, kann man ja mal ausprobieren.

==========

Aw: ACC Sa.-Event Brands Hatch

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 16.11.2019 10:44

Hi,

wenn man im MFD das MenÃ¼ fÃ¼r den Boxenstopp offen hat, dann werden alle Tastenbelegungen fÃ¼r die Navigation freigeschaltet. Auch die Maus ist benutzbar.
Es werden aber auch Funktionen gesperrt, z.B. in der freien Kamera-Ansicht (F7) kann man sich nicht mehr

bewegen/zoomen usw.

gruÃŸ
Heiko

SlowLarry schrieb:
Ich wollte nur die AusfÃ¼hrungen vom Dude ergÃ¤nzen:

Auf dem G29 kann man die Steuerkreuztasten frei belegen(ich habe zb TC+-, Wischer und Motorstart raufgemappt) und kann sie trotzdem im MFD-BoxenmenÃ¼ als MenÃ¼steuerung benutzen! Ob das auf anderen Wheels auch geht, kann man ja mal ausprobieren.

==========

Aw: ACC Sa.-Event Brands Hatch

Geschrieben von AC Tom - 16.11.2019 22:21

Kurzbericht Brands Hatch vom Hinterfeld. :lol:
sehr unterhaltsam, im Qualy am Ende ne Zauberrunde erwischt und erstmals ne 24er Lap. :cheer: und noch auf Startplatz 9 vor.
Start ok, danach hinter S. Patz seinem Porsche hinterher, aber der Lexus von Friteuze auch direkt dahinter und lÃ¤ssst nicht locker.S. Patz dann mit nem Abflug und die Nr.1 von BMW, Stan, auch abseits der Strecke (Unfall? :dry:).
Boxenphase, gehe sehr spÃ¤t rein, 44 L nachtanken.(Mit Full tank Balance Probs.) Die anderen aber wohl nur Splash n dash ,Friteuze und Heiko dadurch vorbei und auf und davon.
Im 2. Stint zu Beginn keine gute Pace gefunden.
Uwe GER nach seiner Reparatur dann von hinten vorbei geflogen und Stan kam auch immer nÃ¤her.
Rennen dann sauber zu Ende und Heute mal "bester" BMW (sry Stan) ;)
Grats an dude1209 im Aston Martin zum Sieg.:)

==========

Aw: ACC Sa.-Event Brands Hatch

Geschrieben von Joe Watchman - 17.11.2019 12:51

Rennergebnis (ich muss bei Gelegenheit die caridÂ´s noch den Modellen zuordnen):

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/SBB/2019/Wochenevents/2019_11_16_Server1.html

==========