ACC MoTec Daten
Geschrieben von Flunex - 27.07.2020 06:51

Hallo liebe Budenmitglieder,

hÃ¤nge leider beim NÃ¼rburgring mit meinem NSX Evo knapp unter 2 Min. fest. WÃ¼rde gerne mal MoTec Daten von einem fÃ¤higen Fahrer Ã¼ber meine Daten legen, um zu sehen wo ich am meisten Zeit liegen lasse. Wenn jmd. mal Zeit und Lust dazu hat, wÃ¼rde ich mich sehr freuen.

Viele GrÃ¼ÃŸe und gute Zeiten :)

Benny/Flunex

==========

Aw: ACC MoTec Daten
Geschrieben von dude1209 - 27.07.2020 16:24

Mit welcher Spritmenge soll denn gefahren werden? Und welche Rahmenbedingungen sollen herrschen (Trackgrip Optimum?, Temperatur).

==========

Aw: ACC MoTec Daten
Geschrieben von Flunex - 27.07.2020 16:50

Wetter: klar (27Â°C), Trackgrip: Optimum.
AuÃŸerdem habe ich Reifen- und Kraftstoffverbrauch, Bremstemperatur und Strafen aktiviert.
Getriebe ist auf Manuell, StabilitÃ¤tskontrolle aus.
Modus: Training 9:00 Uhr, Sprit nehme ich 7 Liter mit.

Viele GrÃ¼ÃŸe

==========

Aw: ACC MoTec Daten
Geschrieben von dude1209 - 27.07.2020 17:33

Also ich probiere es heute Abend mal.
Wobei der Honda denke ich nicht so der BrÃ¼ller ist. Aber mal schauen.

==========

Aw: ACC MoTec Daten
Geschrieben von dude1209 - 27.07.2020 23:55

So, fertig :lol:

Ist eine 1.54,570 geworden.

HIER sind die Motec Daten und HIER das Setup mit dem ich gefahren bin.

==========

Aw: ACC MoTec Daten
Geschrieben von Powers - 28.07.2020 05:59

Hi zusammen,
hab mir die Daten mal kurz interesse halber angeschaun.

Zu erst die Zeit ist ok.
Ansonsten:

meiner Meinung nach-die langsamen Rebound sind zu hoch.
DÃ¤mpfer allgemein sind zu schnell.
Der Wagen ist hinten zu hoch.
Der Wagen rollt zu stark-Stabi einstellen
Abs zu viel im Einsatz-hÃ¶her stellen.
Reifentemp hinten ein Ticken zu hoch.
FlÃ¼gel hinten zu hoch-aerobalance.
es scheint das du die ersten 3 GÃ¤nge zu frÃ¼h hochgeschaltet hast.

Ist nur meine Ansicht, kenn Motec noch von Ac1,hab mich da mal eingefuchst.Hoffe erzÃ¤hl kein Mist

Cu

Butz

==========

Aw: ACC MoTec Daten

Geschrieben von Flunex - 28.07.2020 06:48

Hey dude,

vielen Dank fÃ¼r deine MÃ¼he.
Werde die Daten Heute Abend analysieren und dein Setup testen. :lol:

GrÃ¼ÃŸe

==========

Aw: ACC MoTec Daten

Geschrieben von Powers - 28.07.2020 08:49

---

ich glaube Nils Naujoks hat auch ein Video mit dem Nsx

Guter Mann in E-Sports

==========

Aw: ACC MoTec Daten

Geschrieben von dude1209 - 28.07.2020 15:18

Habe das Setup ohne die Hilfe von Motec auf die Schnelle erstellt.

Hab es aber so eingestellt wie es meinem Fahrstil entgegenkommt. Die schnellen DÃ¤mpfer habe ich (ausgehend vom aggressiven Setup) kaum angepackt. Der NSX ist natÃ¼rlich auch ein ziemlich agiles Auto und ich musste einiges tun um das Heck in den Griff zu bekommen, daher der hohe Rebound und der weiche Stabi an der HA. Und auch der hohe HeckflÃ¼gel soll dem dienen, gleichzeitig habe ich aber die HÃ¶he hinten so weit erhÃ¶ht das er mir in den mittelschnellen Kurven nicht nur untersteuert. Hier ist auch zu beachten das man die aerodynamische Verteilung sowohl mit der HÃ¶he als auch mit dem HeckflÃ¼gel regulieren kann, aber (es sind nur Beispielwerte) eine HÃ¶he 55/70 mit HeckflÃ¼gel 7 ergibt das gleiche Aerodynamische VerhÃ¤ltnis wie 53/82 mit FlÃ¼gel 15, es fÃ¤hrt sich aber doch sehr unterschiedlich. Kurz der FlÃ¼gel soll das Heck beim Anbremsen stabilisieren, grade beim Anbremsen erzeugt er seine grÃ¶ÃŸte Wirkung da die Front eintaucht und das Heck hochkommt und somit der FlÃ¼gel mehr im Wind steht.

Und die GÃ¤nge immer bis zum optimalen Zeitpunkt auszudrehen ist gerade in den unteren GÃ¤ngen schwierig da dann ziemlich schnell der Begrenzer einsetzt, auÃŸerdem shifte ich gerne short bevor der Wagen ein Power Oversteer bekommt.

Und ja, die Setups von Nils Naujoks kann man auch probieren. Aber sie mÃ¼ssen auch zu einem passen, weil gerade

diese Aliens kÃ¶nnen es halt. Wobei ich mal ein Setup vom Jaroslav Honzik in seinem Stream fÃ¼r den Aston gesehen habe â€“ und da war mein Setup gar nicht so weit weg, aber den Aston kenne ich ja auch etwas besser :)

==========

Aw: ACC MoTec Daten

Geschrieben von Powers - 28.07.2020 17:36

---

wie immer gilt, richtig ist was schnell ist.
Acc ist halt sehr stark simuliert,da fÃ¤hrt man halt normal get real.
So richtig verstanden hab ich das "Spiel" auch noch nicht.
Suche immer noch den Knackpunkt.
Reifen is klar, aber da muss noch was anderes sein.
Wenn "echte" racer auf zb. nÃ¼rburgring gp ne 1.56 fahren stimmt was nicht.

==========

Aw: ACC MoTec Daten

Geschrieben von Powers - 09.08.2020 18:28

Hallo Budengemeinde!

Habe mal meine alten Motec worksheets rausgegraben, fÃ¼r AC1.
Vielleicht kann der ein oder andere was damit anfangen!?
Viel Spass beim rumprobieren.

Die " Driver General" ist glaube ich von Dirty.

Bei Fragen einfach melden.

LG

Butz

kann den dateiordner nicht einfÃ¼gen??

==========

Aw: ACC MoTec Daten

Geschrieben von Powers - 09.08.2020 18:32

Motec! http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/files/Workspace.7z

==========