Motec Suspension Load

Geschrieben von Racer_Sebi - 09.05.2021 21:33

Hallo zusammen,

Bin gerade dabei mich (wieder) etwas in das Thema Motec einzuarbeiten und bin dabei auf ein Problem gestoßen.

Ich hoffe, dass überhaupt jemand antwortet, da meine Frage vermutlich schon sehr speziell ist und ich hier zumindest mit ein paar Minuten googeln nicht wirklich etwas zu dem Thema gefunden habe.

Habe mich gerade mit dem Thema Load Balance beschäftigt (Idee: Brake Balance ~ Susp. Load F / Susp. Load SUM) und bin dabei auf folgendes Problem gestoßen:

Die Suspension Load wird in ACC nicht direkt ausgelesen sondern aus dem Federweg und der Federkonstante als separater Channel berechnet.

Aus meiner Sicht fehlt hier aber doch noch der Einfluss des Bumpstops oder?

Wenn also das Auto beim bremsen (bei vielen Setups) quasi sofort im Bumper hängt, müsste doch dessen Kraft ab Kontaktpunkt auch in die Berechnung eingehen oder?

Jemand ne Idee wie man berücksichtigen kann, oder wo mein Denkfehler liegt?

=====