GT3 Fun Event @ Brands Hatch 16.02.2022
Geschrieben von DiRTyDRiVER - 09.02.2022 21:52

---

http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2022/20220216.png

Fahrzeuge / Vehicles: GT3
Strecke / Track: Brands Hatch
Event: Mittwoch/Wednesday 16.02.2022
20:00 Training / Practice / 25 min
20:25 Qualifikation / Qualifying / 20 min
20:45 Pause / 4 min
20:49 Rennen / Race / 45 min
Boxenfenster / pit window: 10 min
Standzeit Fix / fixed service: 25 sec
Pflicht- / Mandatory Pitstop: tanken / refuel

Das Boxenfenster findet immer in der Mitte des Rennens statt.
Standzeit Fix bedeutet, das Tanken dauert 25 Sekunden, egal wieviel man nachtankt. Der Reifenwechsel dauert +5 Sekunden.

The pit window always takes place in the middle of the race.
Fixed service means that refueling takes 25 seconds, no matter how much you refuel. The tyre change takes +5 seconds.

==========

Aw: GT3 Fun Event @ Brands Hatch 16.02.2022
Geschrieben von Samu - 16.02.2022 21:56

Tolle Strecke, schones Rennen.

Da passen aber auch noch einige Autos mehr druff ;)
Am liebsten in unterschiedlichen Klassen :woohoo:

==========

Aw: GT3 Fun Event @ Brands Hatch 16.02.2022
Geschrieben von Steven - 17.02.2022 08:23

Moin Jungs,

es war wieder ein sehr schÃ¶nes Rennen mit euch! Die Spitze war stark Ã¼berlegen und uneinholbar. GZ ans Podium! Obwohl ich am Ende Tom gegenÃ¼ber einen riesigen Reifenvorteil hatte, konnte ich leider aufgrund eines Fehlers nicht mehr aufschlieÃŸen. Musste so hart pushen, dass mich in einer Kurve dann irgendwann das Heck Ã¼berholt hat... Und da Tom unsolidarisch ohne Fehler durchgefahren ist kam es leider nicht mehr zum Fight und dabei fighte ich so gerne mit ihm. ;) Hatte GlÃ¼ck, dass ich mich weit genug von Udo absetzen konnte, sonst hÃ¤tte mich mein Ausflug ins GrÃ¼ne noch den 5ten Platz gekostet.

GruÃŸ Steven

==========

Aw: GT3 Fun Event @ Brands Hatch 16.02.2022
Geschrieben von AC Tom - 17.02.2022 11:41

Ja, war ein sehr spannender Abnutzungskampf bis zu Deinem Ausflug ins GrÃ¼ne. :)
Warst ja schon im 1.Stint nicht abzuschÃ¼tteln und einfach ma probiert ohne Reifenwechsel das durch zu ziehen. Entweder Steven macht das mit, dann entscheided Reifenmanagement oder ich komme so mit 7sec Vorsprung aus der Pitstop Phase und hab ne zeitlang Ruhe am Hintern. Wohl wissend, das wird vmtl. sehr eng zum Ende hin.;)
In der letzten Runde, dann mit genÃ¼gend Luft etwas unkonzentriert und an derselben Stelle wie Du auch Ã¼ber die Wiese. Unterschied, der Bentley is ne Dampfwalze, der fing sich von alleine wieder zurÃ¼ck auf die Strecke.
Ãœberhaupt, war angenehm Ã¼berrascht von dem Dickschiff.
Toll zu fahren,sehr stabil, Kurbs kratzten den Ã¼berhaupt nicht.

Tja und der Service bei Bentley erst, Minibar mit Schampus und Schnittchen und vorne rechts sitzt "James", man braucht nicht mal selbst fahren, Anweisungen geben genÃ¼gt! :lol:
Grats dem Podest, alle 3 davor halt noch mal ne andere Liga.

==========