Racingseat

Geschrieben von aTom - 27.01.2015 00:55

Gerade gefunden.

<http://www.zackzack.de/html/detail/zackzack.html?itemId=26879&>

Grüße

aTom

Aw: Racingseat

Geschrieben von xxxjuraxxx - 27.01.2015 06:45

Genau den selben habe ich auch. Vom preis Leistung ist es optimal. Ich hatte in Dezember 350 bezahlt.

Aw: Racingseat

Geschrieben von thomSR71 - 27.01.2015 09:22

wie sieht es denn bei so nem teil aus, wenn man ne V1 oder ne V2 draufschaubt? ist das mit dem senkrechten gestänge mit der zeit nicht zu labil?
hätte schiss, dass das die schweißnaht an der bodenplatte auf die dauer nicht aushält!

Aw: Racingseat

Geschrieben von MoToXJT5 - 27.01.2015 09:27

Ich wollte das gerade kaufen aber bin mir jetzt wieder unschlüssig.

Der Shifter Halter muss noch für 50,- gekauft werden und die Mittelstange zwischen den beinen könnte nervig bei Heel&Toe sein.

Habe im Moment das G27 aber möchte dieses Jahr komplett auf Fanatec umsteigen. Da wäre doch das Fanatec CSL Seat für 299,- sinnvoller oder.

http://www.fanatec.com/image/cache/data/mount/Seats/CSL/CSL-Seat_01-228x228.png

moto

Aw: Racingseat

Geschrieben von Tino - 27.01.2015 09:39

Kauf dir nen Alurig anstatt so nem Wackelsitz. Kostet auch nicht mehr, ist aber wirklich stabil und viel flexibler bei den Sitzeinstellung und späteren Erweiterungen/Umbauten. Allein wenn man sich mal anguckt, wie diese Playseats (egal welcher Hersteller) flexen, vergeht mir der Spaß daran.

Aw: Racingseat

Geschrieben von Lowrider - 27.01.2015 09:47

Hallo Motox,

ich habe den CSL Seat von Fanatec ein paar Tage getestet und fand den nicht so toll. Das Ding ist nicht besonders stabil. Besonders beim Bremsen mit Load-Cell Ächzt das Teil und gibt etwas nach.

Ich werde demnächst mal den hier probieren

http://www.amazon.de/RaceRoom-75001100-GameSeat-RR3055/dp/B00KLW9QFW/ref=sr_1_1?ie=UTF8&qid=1422434562&sr=8-1&keywords=race+seat+rr

Bis dahin bleib ich beim Fanatec Wheelstand

Gruß

Low

Aw: Racingseat

Geschrieben von McStinger - 27.01.2015 10:24

...meiner Meinung nach:

- auf keinen Fall einen Racing-Seat mit Holm bzw. Lenkradaufnahme ZWISCHEN den Beinen wie im OP bzw. generell bei Playseat. Das stört extrem, die Knie können leicht an den Holm schlagen etc, insbesondere wenn man auch mit H-Schaltung/Kupplung fährt

- Alu-Rig hat natürlich großen Vorteil in punkto Stabilität (keine Verwindung, kein Gerappel) und Anbau weiterer Teile (zB Schaltung od Triple Monitor) und kann zudem mit einem hochwertigen (echten) Rennsitz ausgestattet werden. Nachteile ggf Platzbedarf etc pp) und natürlich die Arbeit das rig aufzubauen (was manche aber auch als Spass/Hobby sehen). Mehr Infos dazu zB bei "Konsolencer.de", die alu-rig Bausätze ("Motedis") zeigen/beschreiben

<http://konsolencer.de/kpcr-alu-rigs-powered-by-motedis.html>

- wenn Racing-Seat, dann also ohne Mittelholm, wie zB bei RaceRoom od GT Omega Racing (Tests dazu findest Du im web bzw Youtube). Einen preiswerten (EUR 299), aber dennoch guten Race-Seat bietet m.M.n. zB auch Speedmaster V2.0 (wenn gut verschraubt, wackelt/rappelt da gar nichts, hatte den mit Fanatec V1 + Elite Pedalen laufen, ohne jedes Problem, sogar der Clubsport Shifter sitzt fest u sicher auf der mitgelieferten Befestigung vom Speedmaster (nach Bohrung der Lächer gem. Fanatec Bohr-Schablone)

Hoffe das hilft Dir!

Gruß

Aw: Racingseat

Geschrieben von volker - 27.01.2015 11:15

Hab mir gestern das KPCR Expert Rig bestellt, da m.M.n. mein VPP Rig mit 3 Monitoren und dem CSW am Limit ist. Das Accuforce Wheel würde es wohl nicht mehr aushalten.

Ich kann nur jedem raten der sich ein Rig kaufen will sich gleich ein vernünftiges zu kaufen, da man sonst 2 mal kauft. Der Preisunterschied ist wirklich gering, wenn nicht sogar billiger.

Ein Playseat kostet ab 300,-. Das Motedis Expert Rig bekommt man für 290,- (ohne Sitz) und kann es nach seinen Wünschen umbauen und erweitern.

Aw: Racingseat

Geschrieben von Tino - 27.01.2015 11:27

Neu Sitz in der selben Qualität wie die vom Playseat bekommt man mit neu Suchen bei Ebay für um die 50Euro.

Somit bist bei ca. 350Euro für nen fertiges Expert Rig und hast damit ne 100 Mal bessere Lösung als jede fertig zu kaufende Variante (egal ob Playseat, Raceroom oder sonstwas). Wenn er platz nicht reicht, gib'ts vom KPCR auch ne kleinere Variante, die deutlich kompakter ist.

=====

Aw: Racingseat

Geschrieben von nova - 27.01.2015 11:40

Ich bin auch auf der suche nach nem Rig/ Seat, welcher gut mit einem Schreibtisch kompatibel ist. Die Sitzhöhe der Rigs die ich mir bisher angesehen habe ist immer zu niedrig. Hat da schon jemand erfahrungen gesammelt und kann mir was empfehlen? Leider ist an mir kein Konstrukteur/ Handwerker verloren gegangen, daher fällt selber entwerfen/ bauen aus. Aber zusammenschrauben würde ich hinbekommen. ;)

LG

=====

Aw: Racingseat

Geschrieben von Cyberschnitzel - 27.01.2015 11:49

Als alternative gibts auch noch einen Holz Eigenbau mit dem was man da hat ;) einem billigen Ikea Sessel neue Füsse gebaut und man hat schon die Hälfte, dazu ein Lenkradtisch... muss noch was machen wegen dem Wackeln des Lenkrads zur Seite, aber auch so kriegt man was stabiles hin!

<http://i38.servimg.com/u/f38/17/88/96/63/20150110.jpg>

Und bezahlt hab ich fast nix ;)

Was gescheiteres kommt raus wenn man dafür einen richtigen Sitz hernimmt.

=====

Aw: Racingseat

Geschrieben von xxxjuraxxx - 27.01.2015 12:40

Alles Unfug was hier erzählt wird.

Ich hatte auch was gebasteltes. Und? Ehrlich gesagt war das top doch nahm zu viel Platz ein und war doch peinlich vor Freunden usw. Da ich auch noch Papa werde, muss das Büro zimmer frei werden. Und der der nicht viel Platz hat ist das gestellt von playseat ideal. Das sage ich euch. Für den Preis soll man nicht meckern. Die Stange zwischen den Beinen stört kein Stück. Ich würde mich echt interessieren wie manche das Lenkrad weit unten haben dass man mit knien dagegen kommt. Kopfschütteln.

=====

Aw: Racingseat

Geschrieben von Lars Otto - 27.01.2015 13:00

<http://www.speedmaster2.de/>

Diesen hier habe ich stehen, Stabil super konfigurierbar und preis/leistung top.

Ig Lars

=====

Aw: Racingseat

Geschrieben von xxxjuraxxx - 27.01.2015 13:07

Eine paar Bilder wie es bei mir aktuell aussieht...

http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/IMG_201501277986.jpg

=====

Aw: Racingseat

Geschrieben von Cruise - 27.01.2015 13:09

Kommst du da nicht links gegen die Wand?

=====

Aw: Racingseat

Geschrieben von xxxjuraxxx - 27.01.2015 13:10

Und noch mal von der Seite...

http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/IMG_2015012736206.jpg

=====

Aw: Racingseat

Geschrieben von xxxjuraxxx - 27.01.2015 13:15

Cruise schrieb:

Kommst du da nicht links gegen die Wand?

So wie es gerade ist, so fahre ich auch. Habe null Einschränkungen oder Behinderungen. Alle gewöhnungsbedürftig. Pedalerie und Lenkrad ist von unten mit 6er schrauben befestigt. Für t500rs, g27 usw sind verschiedene LÄcher angebracht zum Befestigen. Lenkrad ist bombenfest. Die Pedalplatte biegt sich ein wenig beim Bremsen. Aber da es vor der Wand steht, ist es kein Problem.

Bin übrigens 1.73 groß. Für Leute 1,80 ist das Ding noch besser geeignet.

=====

Aw: Racingseat

Geschrieben von Cruise - 27.01.2015 13:33

Okay, wobei, im Auto ist da ja auch nicht mehr Platz. :)

Gerade eben gefunden:

<http://www.fk-shop.de/Tuning/Sportsitze-Gurte/Game-Sitz/FK-Gamesitz-Rennsimulator-fuer-Rennspiele-an-PC-und-Spielekonsole-oxid-24.html>

Hat da jemand Erfahrung mit?

=====

Aw: Racingseat

Geschrieben von Tino - 27.01.2015 14:04

Brauchst dir doch nur angucken, wie es aufgebaut ist. Das kann nicht steif sein.

=====

Aw: Racingseat

Geschrieben von McStinger - 27.01.2015 15:03

xxxjuraxxx schrieb:

Alles Unfug was hier erzählt wird.

Ich hatte auch was gebasteltes. Und? Ehrlich gesagt war das top doch nahm zu viel Platz ein und war doch peinlich vor Freunden usw. Da ich auch noch Papa werde, muss das Büro zimmer frei werden. Und der der nicht viel Platz hat ist das gestellt von playseat ideal. Das sage ich euch. Für den Preis soll man nicht meckern. Die Stange zwischen den Beinen stört kein Stück. Ich würde mich echt interessieren wie manche das Lenkrad weit unten haben dass man mit knien dagegen kommt. Kopfschütteln.

...zum "Kopfschütteln" nur so am Rande: es war vom Holm zwischen den Beinen die Rede, der stören kann, nicht vom Lenkrad ;)
Gruß

Aw: Racingseat

Geschrieben von hensar - 27.01.2015 15:56

Ich muss Jura aber recht geben. Ich hab auch dat Dingen von Playseat und bin zufrieden.

Der Holm stört wirklich nicht, ist nur gewöhnungsbedürftig. Ich Bremse mal links mal rechts und hab kein Problem.

Wenn der nicht zwischen die Knie passt, hat man 'nen Haltungsfehler ;)

Aw: Racingseat

Geschrieben von Cruise - 29.01.2015 16:30

Ich hatte Langeweile und noch etwas Holz im Keller gefunden.

Brauche nun nur noch nen Sitz, den will aber mein Bruder am Samstag vorbei bringen, der hat noch nen Schönen Ledersitz ausm Kadett GSI. :woohoo:

http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/2015_01_29_16.jpg

Die Pedalveränderungen sind noch nicht ganz fertig, muss die noch modellieren.

Des weiteren kommt oben beim Lenkrad noch ne Platte drauf, die dann als Ablage dient, sowie ne Halterung für Tablet und Smartphone (Buttonbox und Dashboard).

Aw: Racingseat

Geschrieben von Cyberschnitzel - 29.01.2015 18:04

hast du die pedale, bzw die federn ausgetauscht? sonst hast du eine lose kupplung und n schweres gaspedal ;)

aber ansonsten siehts gut aus! was fürn Sitz wird verwendet?

Aw: Racingseat

Geschrieben von Cruise - 29.01.2015 18:12

noch nicht, ich habe aber vor, die Kupplungsfeder im Gaspedal zu lassen und fürs Kupplungspedal ne neue Feder zu holen.

Ich finde den Druckpunkt am Gas mit dem langen Hebel so besser.

Hab ich doch geschrieben, Champion Ledersitz ausm Kadett GSI.
Kost nix und ist bequem :)

Aw: Racingseat

Geschrieben von Cyberschnitzel - 29.01.2015 18:33

ah, hab ich wohl Ã¼bersehen...
und das mit der Feder ist natÃ¼rlich noch besser so

Aw: Racingseat

Geschrieben von Cruise - 29.01.2015 18:41

Hab auf Youtube 2 Mods gefunden die ich testen will, einmal ne kombinierte Luft/Stahlfeder, zum anderen ne ergÃ¤nzende Stahlfeder zur originalen, oder sogar beides Zusammen, je nach Widerstand.
Der vorteil der Kombi Luft/Stahl ist die steigende Progression.

<https://www.youtube.com/watch?v=VsSXOZJXEJ0>
{youtube}VsSXOZJXEJ0
{/youtube}

<https://www.youtube.com/watch?v=i9GhNmOxDQ>
{youtube}i9GhNmOxDQ{/youtube}

Aw: Racingseat

Geschrieben von Bernd - 29.01.2015 19:05

Cruise schrieb:
Okay, wobei, im Auto ist da ja auch nicht mehr Platz. :)

Gerade eben gefunden:

<http://www.fk-shop.de/Tuning/Sportsitze-Gurte/Game-Sitz/FK-Gamesitz-Rennsimulator-fuer-Rennspiele-an-PC-und-Spielekonsole-oxid-24.html>

Hat da jemand erfahrung mit?

Ich hab mir dieses Renngestell vor ca. einem Monat bei Amazon fÃ¼r 120 Euro gekauft.
NatÃ¼rlich sieht man die Schwachstellen schon wenn man die Fotos anschaut, aber wenn man noch etwas daran herumbastelt, bekommt man es auch hin dass es stabil wird.
FÃ¼r mich war der geringe Preis ausschlaggebend.
Und ich hab es nicht bereut, mit 2 Holzbrettern hab ich es jetzt so eingerichtet, dass es stabil genug ist, so das ich damit gut fahren kann.
Auf alle FÃ¤lle viel besser als vorher auf dem BÃ¼rostuhl.
Also wenn jemand wenig Geld hat, und kein Problem damit hat noch etwas herumzubasteln, ist es Preis-Leistungstechnisch durchaus zu empfehlen.

MÃ¶chte noch dazu sagen , dass der Sitz eher schmal/klein ist.
Also groÃe schwere MÃ¤nner bekommen da eventuell ein Problem.
Ich bin 1.80m bei nur 67KG ,also sehr schmal gebaut. FÃ¼r mich passt es perfekt.

Aw: Racingseat

Wer sich selbst was Stabiles bauen möchte, dem kann ich nur das RS1 DIY Design aus Holz empfehlen. Ich habe die Idee als Vorlage genommen und an meine Bedürfnisse angepasst. Alles sehr Massiv (extrem schwer) und super günstig (~100€, -) ;) <http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/IMAG0466.jpg>

Aw: Racingseat

Geschrieben von jhe - 30.01.2015 12:15

Cruise schrieb:

Hab auf Youtube 2 Mods gefunden die ich testen will, einmal ne kombinierte Luft/Stahlfeder, zum anderen ne ergänzende Stahlfeder zur originalen, oder sogar beides Zusammen, je nach Widerstand. Der vorteil der Kombi Luft/Stahl ist die steigende Progression. Es bleibt aber ein schlechtes System, weil auf den Weg bezogen. Kraft (Loadcell) ist die eindeutig bessere Lösung, zumindest für die Bremse...

Aw: Racingseat

Geschrieben von Cruise - 30.01.2015 14:15

es gibt ja für das G25/G27 Pedal ne Loadcell-Einheit um die Bremse zu modifizieren. Wobei die Pedale früher oder später, wie das Lenkrad auch, etwas neuerem weichen werden. Erstmal das Lenkrad, dann später Pedale und Shifter.

Aw: Racingseat

Geschrieben von jhe - 30.01.2015 14:20

Bei mir habe ich die Brake Pedal Mod vom Andy Pastore verbaut

Bilder:

//Edit: ein Krampf mit dem Bilder anhängen hier...

<https://www.mediafire.com/convkey/7953/vucw21v99eds3964g.jpg>

<https://www.mediafire.com/convkey/7032/bxlp8hwntwtg0l4g.jpg>

Allerdings habe ich die Pedale von dem Plastik Gehäuse befreit und hängend montiert. Drei Gründe: 1) durch den erforderlichen, höheren Pedaldruck, quietscht das Plastikgehäuse 2) Das "Pedalgehäuse" ist realistischer 3) sieht iwi professioneller aus :-)