
Maserati MC12 GT1 @ Silverstone

Posted by dude1209 - 2019/01/23 20:26

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2019/20190126.png>

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: 26.01.2019
- Training / Practice: 20:00 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:30 Uhr
- Rennen / Race: 30 Runden

Strecke / Track

- Silverstone GP

Fahrzeug / Car

- Maserati MC12 GT1

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server3: www4.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server4: www5.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server5: www6.schwarzbierbude.de (PW:?)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhält Server1 ein eigenes Passwort

/ if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ==>

*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying.

Training / Practice:

auf Server 1

Passwort steht Ã¼ber der Gameserverliste / Password available over the gameserver list

=====

Aw: Maserati MC12 GT1 @ Silverstone

Posted by AC Tom - 2019/01/26 22:43

Satz mit X, Heut wars leider nix. :(

Im Qualy nahezu noch die PB egalisiert war ok, reichte aber nur fÃ¼r Rang 7 im kleinen Grid. Ahnte schon, das wird im Rennen sehr hart mit dem GT1 Biest.

Zu Beginn dann noch alles im Sichtfeld beisammen, enger Kampf mit Michael Klein, sehr unterhaltsam.

Leider nach 4 Laps verlor Ausgangs T1 Michael links am Curb seine Auto, versuche rechts vorbei zu kommen, bremsen ging da auch nicht mehr und sein Karre hauts dann schlagartig nach rechts vor meine Nase, Game over(fÃ¼r beide). :S Auto kreiselt mehrfach ins Off und die Reifen verlieren viel Substanz, die Luft war irgendwie danach aber vÃ¶llig raus bei mir.

Danach nur noch den tapferen Joe mit seinen harten Reifen vor mir gehabt und auch ne Ewigkeit(gefÃ¼hlt) gebraucht um daran vorbei zu kommen.

Da die Fahrer dahinter leider sehr frÃ¼h im ESC Modus waren, ein langes einsames ins Ziel rollen, den kleinen Ã¼brig gebliebenen Grid dezimieren wollte ich dann auch nicht.:unsure:

Schlimmer als der Unfall war aber die Erkenntnis, das es auch ohne diesen auf keinen Fall zu mehr gereicht hÃ¤tte bei allem bemÃ¼hen.

Das was davor Ã¼ber ne Stunde gefahren wurde war ne Hausnummer Zuviel, Respekt die Herren !

Grats noch an Stan ganz da vorne ! :)

=====

